



VENTE OCCASION

mariver Almadira

18 000 € TTC

## DESCRIPTION

#ALMADIRA (1964-1972) : construit à l'automne 1964 et achevé en 1972, remplacé par le Pierrot.

Caractéristiques de construction de la fibre de verre et de l'équipement de pont, entretenues pour les deux bateaux.

Ce sont des bateaux très robustes qui tiennent bien dans le temps grâce aussi aux nombreuses couches de gelcoat qui ont permis aux bateaux de Bignardi de nous parvenir.

Construit en différentes versions dont il s'agit de la version Luxe, c'est certainement un bon bateau de croisière ou de journée.

Le spécimen en question est dans un excellent état de conservation, entretenu et soigné de manière obsessionnelle. L'intérieur est comme neuf.

Bateau à la fois pour les passionnés qui apprécient ses conditions et pour les débutants qui veulent s'approcher de la voile.

Equipement de pont:

Phare de poursuite, Éclairage de courtoisie (sulle crocette), Pompe de cale manuelle, Gréement monotoron (con ferramenta inox), Echelle de bain (Mogano), Table pliante de salon, 4 Winch (Lewmar).

Equipement intérieur:

Toilettes manuelles.

Equipement de sécurité:

Equipement sécurité jusqu'à 6 miles, Gilets de sauvetage, Réflecteur radar, Bouée fer à cheval et feu de retournement.

Equipement voiles:

Enrouleur de foc (Furlex), halebas rigide.

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1969

LONGUEUR

8.50

LARGEUR

2.50

TIRANT D'EAU

1.33

CAPACITÉ DE CARBURANT

45

CABINES

1

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Farymann

HEURES MOTEUR

550

PUISSANCE

1 X 10 CV

**Général**

---

Type voilier	Constructeur mariver	Modèle Almadira	Lieu / Visible À Sicilia
--------------	----------------------	-----------------	--------------------------

**Dimensions/performance**

---

Capacité Réservoir (L)  
45

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Vetroresina	Nb De Cabines 1	Nb De Couchages 5	Nb Salles De Bain 1
----------------------------	-----------------	-------------------	---------------------

**Mécanique**

---

Moteur Farymann	Puissance 1x10CV	Heures Moteur 550	Carburant Diesel
-----------------	------------------	-------------------	------------------

**Electricité/Air Conditionné**

---

Batterie Moteur

## Equipements Navigation

---

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

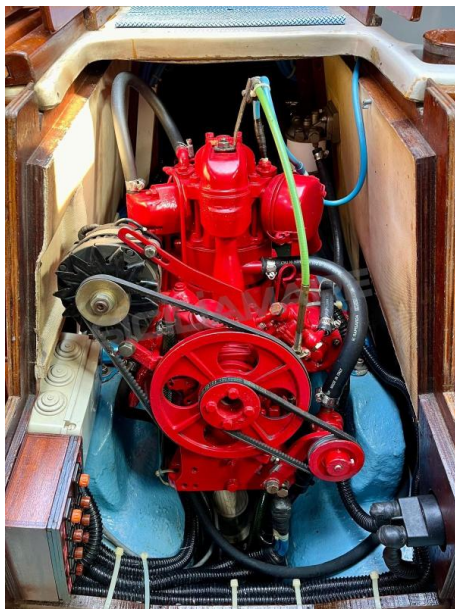
Instruments À Vent

Ancre

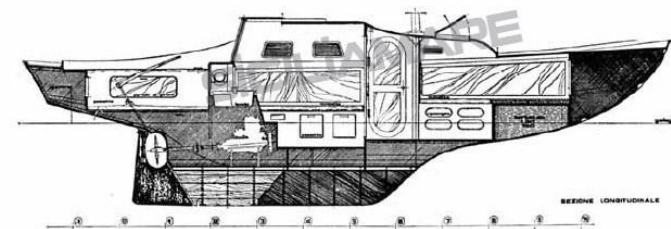
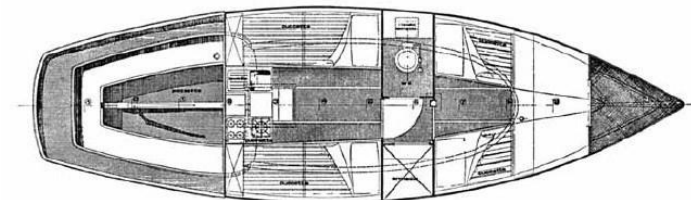
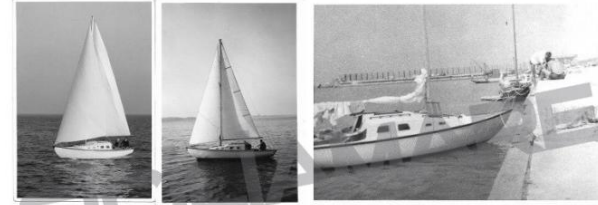
## Équipements De Sécurité / Divers

---

Pompe De Cale



**ALMADIRA (1964-1972):** costruita nel primo esemplare nell'autunno del 1964 e finito di costruire nel 1972, sostituito dal Pierrot.  
Caratteristiche costruttive della vetroresina e delle attrezzature di coperta, mantenute per entrambe le barche.  
Sono barche molto robuste che reggono bene il tempo grazie anche ai molti strati di smalto sintetico che hanno permesso alle barche di Bignardi di arrivare a noi, albero costruito in azienda con which Barbarossa.



**SCHEDA TECNICA**

Lunghezza f.t. m 8,60 - lunghezza al galleggiamento m 6,15 - larghezza max m 2,50 - immersione m 1,15 - dislocamento dichiarato kg 2.500 - altezza in cabina m 1,78 - motore entroborde 6-15 HP - capacità serbatoio acqua litri 180 - capacità serbatoio gasolio litri 45.





