



VENTE OCCASION

azimut 53

500 000 € HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2022	LONGUEUR (M) 16.78	LARGEUR (M) 4.95	TIRANT D'EAU (M) 1.41
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 2400	PASSAGERS 12	CABINES 3	SALLES DE BAINS 1
MARQUE MOTEUR Volvo Penta IPS 950 – D11	HEURES MOTEUR 400	PUISSANCE 2 X 725 CV	

DESCRIPTION

Il y a un moment précis, lorsque vous montez à bord de cet Azimut 53 Fly, où vous réalisez que le concept du « bateau de 50 pieds » a été complètement réécrit. Les lignes d'Alberto Mancini ne sont pas seulement magnifiques à regarder ; Ils sont conçus pour faire disparaître les frontières entre l'intérieur et la mer. Les immenses fenêtres et le cockpit asymétrique créent un flux naturel qui vous fait immédiatement vous sentir chez vous, mais avec l'horizon toujours dans les yeux.

Cette unité est un joyau de soins rares, utilisée exclusivement pour un usage privé. C'est un bateau qui a connu la mer avec une élégance extrême, dédié principalement à de courtes sorties quotidiennes et entretenu avec une attention constante, préservant son intégrité dans chaque détail. Ici, tout, des matériaux aux finitions, transmet encore l'impression d'un nouveau bateau, vécu avec respect et passion.

Une technologie qui facilite la vie :

Si vous cherchez une navigation sans stress, vous trouverez ici du matériel haut de gamme. Le système IPS avec joystick rend chaque manœuvre intuitive et sûre, tandis que le stabilisateur Seakeeper 9 garantit une stabilité absolue, éliminant le roulis et transformant chaque arrêt à l'ancre en un moment de pure détente.

L'aspect financier :

En plus du plaisir esthétique, il y a la concrétité d'une opération intelligente : l'achat se fait avec un bail très intéressant en cours, une opportunité qui ajoute de la valeur et de la flexibilité à la transaction.

Si vous cherchez un 53 Fly qui a vraiment été pris en charge et que vous souhaitez vivre la prochaine saison en tant que protagonistes, c'est l'unité que vous attendiez.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES (Projet et Dimensions)

Constructeur : Azimut Yachts

Décorateur extérieur : Alberto Mancini

Concepteur de coque : Département R&D Azimut en collaboration avec MICAD

Matériau de construction : PRVV (fibre de verre)

Coiffage : Rabotage

Certifications : CE catégorie B

Longueur totale : 16,78 m (55' 1")

Largeur maximale : 4,95 m (16' 3")

Tirant d'eau (pleine charge) : 1,04 m (3' 5")

Déplacement (pleine charge) : 28 893 kg (28,9 t)

PROPULSION ET PERFORMANCES

Moteurs : 2 x Volvo Penta IPS 950 D11 (725 ch chacun)

Horaires moto : environ. 400

Vitesse maximale : jusqu'à 31 nœuds

Vitesse de croisière : jusqu'à 26 nœuds

Entretien : entretien régulier du moteur et du générateur.

LOGEMENTS ET INTÉRIEURS

Configuration : 3 cabines pour invités + 1 cabine d'équipage

Dorms : 6 + 1 équipage

Salles de bain : 2 salles de bains principales (avec robinets de bidet) + 1 salle de bain double

Détails : * Chambres « du sol au plafond » avec de grandes fenêtres panoramiques.

Cuisine et salon en communication fluide.

Éclairage dimmersible dans le salon et dans toutes les cabines.

En sécurité dans la cabine principale (maître).

ÉQUIPEMENT ET ACCESSOIRES DE PONT

Stabilisation : gyroscope SEAKEEPER 9 (environ 450h au total / 230h de mer).

Pont : Revêtement complet en teck (ponts latéraux, cockpit, passerelle et plateforme de nage).

Manœuvres : joystick IPS (2 stations : cockpit et passerelle volante), système de positionnement dynamique Volvo (DPS), Yachtcontroller, propulseur à vitesse variable à la proue, Volvo Interceptors automatiques.

Électronique : pack GARMIN Platinum avec radar, AIS, balise de recherche électrique et feux de manœuvre à la proue.

Extérieur : * Plateforme hydraulique et passerelle télescopique abattables.

Bimini électrique sur le Flybridge.

Bimini en acier inoxydable sur mesure sur le cockpit arrière.

Salon avant avec banc qui se transforme en pont de soleil.

Coussins extérieurs en tissu Batyline.

Vol mobile équipé de barbecue et de frigo.

SYSTÈMES ET ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES

Générateur : Kohler 18 kW (environ 800 heures).

Batteries : Robustes (démarrage et entretien) remplacées en 2025.

Climatisation : Climatisation 60 000 BTU (cycle inversé chaud/froid).

Cuisine : appareils Miele (plaque de cuisinière et four), lave-vaisselle, réfrigérateur/congélateur, refroidisseur à vin, machine à glace.

Lessive : combinaison lave-sèche-linge.

Divertissement : Pack audio/vidéo intelligent, télévision avec système Hi-Low dans le salon.

Capacité du réservoir : Carburant 2 400 l | Eau douce 590 l (prédisposition pour le dépeilleur).

NOTES

« Cette mouche Azimut 53 représente l'excellence technologique du chantier naval. Le cockpit asymétrique et les intercepteurs automatisés assurent une conduite fluide et une grande amplitude. »

Équipement électronique de navigation:

Indicateur d'angle de barre, 2 GPS (GARMIN), Joystick, Siège copilote, Système de positionnement dynamique, Yacht controller.

Équipement de pont:

Flaps hydrauliques, Pont en teck, Porte latérale, Cockpit arrière, Cockpit en teck, Prise de quai, Guindeau électrique.

Équipement intérieur:

Eau Chaude, BBQ/ Grill, Ballon d'eau chaude, Gradateur de lumière, Prises intérieures 12v, Prises intérieures 220v, Réservoir d'eau noire, Toilettes électriques.

Divers:

Hi-Fi.

Équipement de confort:

Cuisine, Cuisinière, Réfrigérateur extérieur, Lave et sèche-linge, Lave-vaisselle, Plaques électriques.

Sellerie et tauds:

Sellerie complète, Coussins arrières, Coussin avant, Sellerie de fly.

Notes équipement:

Éclairage dimmersible dans le salon et dans toutes les cabines.

En sécurité dans la cabine principale (maître).

ÉQUIPEMENT ET ACCESSOIRES DE PONT

Stabilisation : gyroscope SEAKEEPER 9 (environ 450h au total / 230h de mer).

Pont : Revêtement complet en teck (ponts latéraux, cockpit, passerelle et plateforme de nage).

Manœuvres : joystick IPS (2 stations : cockpit et passerelle volante), système de positionnement dynamique Volvo (DPS), Yachtcontroller, propulseur à vitesse variable à la proue, Volvo Interceptors automatiques.

Électronique : pack GARMIN Platinum avec radar, AIS, balise de recherche électrique et feux de manœuvre à la proue.

Extérieur : * Plateforme hydraulique et passerelle télescopique abattables.

Bimini électrique sur le Flybridge.

Bimini en acier inoxydable sur mesure sur le cockpit arrière.

Salon avant avec banc qui se transforme en pont de soleil.

Coussins extérieurs en tissu Batyline.

Vol mobile équipé de barbecue et de frigo.

SYSTÈMES ET ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES

Générateur : Kohler 18 kW (environ 800 heures).

Batteries : Robustes (démarrage et entretien) remplacées en 2025.

Climatisation : Climatisation 60 000 BTU (cycle inversé chaud/froid).

Cuisine : appareils Miele (plaque de cuisinière et four), lave-vaisselle, réfrigérateur/congélateur, refroidisseur à vin, machine à glace.

Lessive : combinaison lave-sèche-linge.

Divertissement : Pack audio/vidéo intelligent, télévision avec système Hi-Low dans le salon.

Général

Type bateau à moteur	Constructeur azimut	Modèle 53	Passagers 12
Lieu / Visible À Mar tirreno			

Dimensions/performance

Poids (T) 23.40	Capacité Réservoir (L) 2400	Vitesse De Croisière (Nd) 27.00	Vitesse Max (Nd) 31.00
Consommation (L/h) 211	Autonomie (Nm) 266		

Construction/Aménagements

Matériau Coque Vetroresina	Matériau Pont Vetroresina	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6
Nb Salles De Bain 1			

Mécanique

Moteur
Volvo Penta IPS 950 - D11

Puissance
2x725CV

Heures Moteur
400

Carburant
Diesel

Electricité

Générateur

Air Conditionné

Equipements Navigation

GPS

Radar

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Flybridge

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four

Réfrigérateur

TV

Équipements De Pont

Eclairage Navigation

Douche De Pont

Bimini

Équipements De Sécurité / Divers

Pompe De Cale











