



VENTE OCCASION

porsius 30 m

1 950 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1985

LONGUEUR (M)

30.48

LARGEUR (M)

7.34

TIRANT D'EAU (M)

2.20

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

26490

CABINES

4

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Mercedes

HEURES MOTEUR

2470

PUISSANCE

2 X 550 CV

DESCRIPTION

Bateau en excellent état général. Prêt à naviguer.

Construit en Hollande par Porsius Shipyard B.V., il a été conçu par De Vries Lentsch.

Les intérieurs sont bien entretenus et élégants. 2 réaménagements ont été effectués.

La première, en 2007-2008, comprenait une remise à neuf majeure de la salle des machines, qui comprenait le remplacement de la plupart des composants principaux, y compris les génératrices, les systèmes de climatisation et la révision des moteurs principaux.

Le deuxième carénage, qui a duré près de deux ans et s'est achevé en 2012, comprenait une extension du tableau arrière de 3 mètres, l'ajout d'une plate-forme de bain intégrée, une extension du pont arrière couvert et du pont du bateau. Toutes les nouvelles cabines d'invités et les salles de bains ont été rénovées, nouvelle peinture et ponts en teck.

Entrée par porte coulissante depuis le pont arrière. Salon très spacieux et confortable d'une hauteur de 1,97 m. Un grand canapé et deux chaises, une table de rangement qui peut également être utilisée pour des sièges supplémentaires, créant un espace de divertissement pour dix personnes. Le système de divertissement du salon comprend un téléviseur LED Sony Bravia de 42 pouces avec élévateur électrique, un lecteur DVD Sony BluRay ; CD/radio Pioneer ; 4 haut-parleurs de 40 watts. Salle à manger à l'avant pour six personnes.

Une salle de bains de service, avec un lavabo en marbre Blue Bahia, est située au centre du pont principal, dans le hall entre la suite du propriétaire et le salon principal et adjacente à l'escalier circulaire qui accède aux quartiers des invités et à la timonerie.

Le bureau à tribord mène à la cabine du propriétaire. Le bureau est équipé d'une bibliothèque et d'un vélo d'appartement. Il y a de la place pour un bureau, précédemment retiré mais laissé sur le bateau.

Grande cabine principale à l'avant avec 1,97 mètre d'espace pour la tête, un lit king-size avec des casiers généreux et amplement d'espace, une chaise et une coiffeuse. Nouveaux plafonds, éclairage LED et téléviseurs LED 32" en 2016. Grande salle de bain attenante avec lavabo en marbre (2012), douche à l'italienne avec banc (2016), W.C. et bidet. La climatisation avec système de ventilation à l'air frais complète la salle de bain.

Trois cabines invités sur le pont inférieur, deux cabines avec un lit double et une cabine twin avec un lit pullman. Toutes les cabines disposent d'une salle de bains privative avec lavabo en marbre, d'une cabine de douche recouverte de Corian avec incrustations de marbre. Chaque cabine est équipée de la climatisation avec échange d'air frais ; Hublots ouvrants, grandes unités murales et espaces de rangement. Les salles de bains ont des planchers en bambou et les cabines sont entièrement rembourrées.

Cabine principale pleine largeur avec lit queen size, bureau, une armoire double et de grands tiroirs. L'équipage est accessible pour le service derrière un miroir et une porte étanche.

Deux cabines doubles pour les invités, un bureau et des cintres doubles pour armoires. La salle de bain privée, avec cabine de douche, lavabo en

marbre blanc et gris de Calcutta.

Cabine d'invités avec lits jumeaux de 1,95 x 0,85 ; Table de chevet simple entre les lits et un lit pullman.

Zone de l'équipage sur le pont inférieur avec accès depuis le pont principal et avec accès supplémentaire dans la cloison arrière depuis les quartiers des invités. Couchages pour un total de quatre membres d'équipage. Il y a deux cabines : celle du capitaine dispose d'une couchette double et celle du marin dispose de 2 lits. Chaque cabine est équipée d'une cabine de douche, ainsi que de la climatisation.

Les deux cabines ont été reconstruites en 2019 et la salle de bain et la cabine du capitaine en 2015.

La salle à manger a été entièrement rénovée et rénovée en 2015/16 et comprend un petit évier, un réfrigérateur, un lave-vaisselle et des placards, la climatisation et la ventilation, une télévision 22 pouces avec lecteur DVD. Buanderie de l'équipage située à tribord du mess de l'équipage et équipée d'une laveuse et d'une sècheuse.

Le grand pont arrière couvert a été entièrement reconfiguré lors de son carénage en 2012.

Le nouvel aménagement est complètement à l'abri de la terrasse et comprend : canapé fixe de 10 pieds avec table à manger en teck peint et 4 chaises, bar avec réfrigérateur, évier et machine à glaçons.

Plate-forme de bain avec porte pantographe étanche. Échelle de bain et garde-corps en acier inoxydable.

Les grands ponts latéraux permettent un accès facile par l'équipage pour les opérations de nettoyage et d'entretien, tout en assurant aux propriétaires et aux invités un maximum d'intimité dans les zones réservées. Tous les ponts sont équipés de pavois et de couvertures en teck naturel non peints et/ou de garde-corps en acier inoxydable, le tout jusqu'à une hauteur de 1,0 m.

Le pont avant, bien qu'il s'agisse principalement d'un pont de travail, dispose d'un coin salon isolé de 8 pieds ainsi que d'un espace de bronzage / détente à l'avant.

Équipement électronique de navigation:

AIS, Antenne radar, Commande électrique, Ordinateur fixe de bord, Compteur de chaîne, 2 Moniteur (monitor tvcc), DSC VHF, Interphone, Radar (elettrico GEM ARPA), Téléphone satellite.

Équipement de pont:

Alarme gaz, Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Eau sous pression, Système de vidange, Passavant en teck, Douche de cockpit, Double barre à roue, Grue de flybridge, Extincteur(s) fixe(s), Lavage de chaîne, Éclairage de courtoisie, Passerelle (elettridraulica), Plateforme arrière (poppa in teak), Pompe de cale automatique, Pompe de cale manuelle, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Guindeau électrique, Echelle de bain, Stabilisateurs (pinne Vosper Wave Beta 3), table de cockpit, Corne, 2 Winch électrique arrière, Winch électrique avant.

Équipement intérieur:

Ballon d'eau chaude (elettrico), Air Conditionné, 2 Dessalinisateur (Idromar), Cuve à eaux noires, Prises intérieures 12v, Prises intérieures 220v, 4 Caméra vidéo (ponte di poppa, ponti laterali, sala macchina), Toilettés électriques.

Divers:

Haut-parleurs, Antenne satellite TV, Mécanisme de levage de télévision, Radio AM/FM, TV (TV LED Sony 42" con innalzamento elettrico).

Equipement de pêche:

Porte-cannes.

Equipement de confort:

2 Sèche linge (Miele e per equipaggio Indesit), 2 Congélateur (Samsung e pozzetto Bosch), Cuisine, 2 Réfrigérateur intérieur (Samsung e Bosh), Machine à glaçons (Symeg kg), Lave-vaisselle (Miele), 2 Lave-linge (Samsung e per equipaggio Whirlpool), Four micro-ondes (AEG), Plaques électriques (induzione Miele).

Sellerie et tauds:

Sellerie complète, Coussins arrières, Coussin avant, Taud de soleil (copertura fly).

Notes équipement:

Éclairage LED.

Général

Type bateau à moteur	Constructeur porsius	Modèle 30 m	Lieu / Visible À Liguria, mar ligure
-------------------------	-------------------------	----------------	---

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L) 26490	Vitesse De Croisière (Nd) 10.00	Vitesse Max (Nd) 12.00
---------------------------------	------------------------------------	---------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Acciaio	Matériau Pont Alluminio	Nb De Cabines 4	Nb De Couchages 8
Nb Salles De Bain 1			

Mécanique

Moteur Mercedes	Puissance 2x550CV	Heures Moteur 2470	Carburant Diesel
Propulseur D'étrave			

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Générateur	Air Conditionné
-----------------	----------------------	------------	-----------------

Equipements Navigation

Traceur	Radar	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Sondeur	Speedometre	Ancre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Micro-ondes	Congélateur	Réfrigérateur
TV	Lecteur DVD		

Équipements De Pont

Douche De Pont

Équipements De Sécurité / Divers

Pompe De Cale







