



VENTE OCCASION

hanse yachts 540e

295 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2008

LONGUEUR (M)

16.08

LARGEUR (M)

4.91

TIRANT D'EAU (M)

2.80

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

700

CABINES

3

SALLES DE BAINS

3

MARQUE MOTEUR

Yanmar 4JH3-HTE

HEURES MOTEUR

2400

PUISSANCE

1 X 110 CV

DESCRIPTION

Hanse 540 E – Version propriétaire trois cabines / trois salles d'eau.

Ce voilier de propriétaire, particulièrement bien équipé, n'a jamais été proposé à la location. Réputé pour ses excellentes qualités marines, le Hanse 540 E bénéficie d'une construction haut de gamme avec une coque réalisée en fibre de verre pré-imprégnée époxy, polymérisée sous vide sur âme en mousse Corecell, garantissant rigidité, légèreté et durabilité.

Pont en teck la coque à bénéficier en 2020 d'un covering Nordic Blue, apportant une esthétique moderne et élégante (couleur d'origine : gris clair). Sous pavillon français, avec TVA européenne acquittée, ce Hanse 540 E est actuellement visible en Martinique. Il constitue une opportunité rare pour les navigateurs à la recherche d'un voilier de grande croisière performant, confortable et prêt à prendre la mer.

Aménagements :

Version trois cabines et trois salles de bain.

Finition acajou vernis satiné

Cabine équipage en pointe avant aménagée avec toilette, douche et couchage.

Cabine avant propriétaire avec lit King size en ilot, bureau et placard.

Salle de bain avec lavabo, douche, toilettes électriques

Deux cabines arrière avec salle de bain, lavabo, douche, toilettes

Holding tank 2 x 35L

Cuisine en L à tribord

Table à cartes à bâbord

Carré à bâbord et coin fauteuils sur tribord

Réservoirs d'eau 2x350 L

Déssalinisateur Shenker 150 L/h

Eau chaude et froide sous pression

Chauffe-eau 50L

Climatisation dans le carré et la cabine propriétaire

Chauffage Eberspacher

Ecran TV

Système audio Fusion

Cuisine :

Evier simple en composite

Cuisinière trois feux avec four

Four à micro-ondes

Réfrigérateur 130 L ouvertures en top et frontale.

Conservateur 80 L

Voiles et gréement :

Mât Selden allongé

Gréement dormant câble Dyform inox remplacé en 2019

Étai et bas-étai remplacés en 2023

Jeu de bastaques en Dyneema

Gréement courant en Dynema

Lazy bag et lazy jacks

Hale bas rigide

Grand-voile full batten Dacron Neuve 2026 sur rail de mât Harken

Grand-voile en Hydranet One Sail 2019 85 m²

Un génois 115 % Pro Hybride Dynema Depoorter de 2024, surface 69 m²

Un génois 120 % medium membrane Mylar Carbone One Sail de 2017 surface 80 m²

Une trinquette auto vireuse North-sails de 2019 fort grammage sur enrouleur

Un gennaker (2017) avec chaussette et gréement

Enrouleur de génois Harken MKIV Ocean

Enrouleur de trinquette Harken MKII

Spinnaker asymétrique en chaussette

Gennaker sur emmagasineur

Un jeu de deux winches Lewmar 55 électriques pour les écoutes de génois

Un jeu de deux winches Lewmar 65
Un jeu de deux winches Lewmar 40
Un cabestan rétractable plage avant Winches
Douze bloqueurs Spinlock dans le cockpit

Electronique :

Une centrale de navigation Raymarine ST60 2017 avec Loch, speedo et sondeur
Sept afficheurs multifonctions (série i70)
Deux GPS traceurs Raymarine Hybridtouch aux postes de barre sur console.
Un Pilote automatique Raymarine SmartPilot S3
Un émetteur/récepteur VHF fixe ASN Lowrance Link 9 2020
Un émetteur/récepteur VHF portable
Un Navtex NX 300 Furuno
Un Radar
Un AIS émetteur récepteur neuf
Balise de détresse Océan Signal GLOBALFIX

Electricité :

Générateur Fisher Panda 8 kW installée dans le garage arrière
Batteries de service neuves 2026 10 X 100 A
Batterie démarrage moteur 1 X 100 A
Batterie de démarrage générateur 1 X 80 A
Panneaux solaires souple sur bimini 4x 100 w juillet 2025
Un onduleur 24 -220 3000 w de 2022
Un convertisseur Edecoa 2000 w permanent
Chargeur de batteries un chargeur Mastervolt 30 A en 12 v
Un chargeur Mastervolt de 100 A en 24 v
Ligne de quai
Contrôleur de charge batterie Whisper power
Répartiteur de charge Mastervolt Alpha pro

Convertisseur 24/220 V Master volt 3500 w
Deuxième alternateur 24 v accouplé au moteur
Réseau 220 v

Pont :

Guindeau électrique Lofran's 1700 W
Mouillage principal ancre Lewmar 25kg avec 100 m de chaîne inox.
Passavants, pont, fond de cockpit et plage arrière en teck
Barres en composite
Cabestan avant
Bimini et capote de roof
Coussins de cockpit
Table de cockpit
Garage à annexe avec accès au système de cardans du gouvernail
Port de garage sur vérin hydraulique
Douche de pont et échelle de bain

Divers :

Annexe en semi rigide PVC Honda 2,80m
Moteur hors-bord Suzuki 6 CV de 2017
Armement de sécurité pour six personnes
places, mise en service 2017, révision 2025
Propulseur d'étrave rétractable Max power
Dépose du moteur Yanmar en juin 2025 (nettoyage échangeur, sablage et peinture moteur)
Remplacement des périphériques
Service moteur et générateur
Traitement coque : Primaire et antifouling : Juillet 2025
Remplacement des vannes et passe-coques 2025

Radeau de survie Eurovinil en conteneur six

Général

Type voilier	Constructeur hanse yachts	Modèle 540e	Pavillon Français
-----------------	------------------------------	----------------	----------------------

Lieu / Visible À
Le Marin/Martinique

Dimensions/performance

Capacité Réservoir (L)
700

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 3
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Yanmar 4JH3-HTE	Puissance 1x110CV	Année Moteur 2008	Heures Moteur 2400
Carburant Diesel			

















