



**VENTE OCCASION**

**sea gem s.r.l. Acquamarina 7,50 cabin**

**59 000 € TTC**

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE <b>2007</b>	LONGUEUR (M) <b>7.45</b>	LARGEUR (M) <b>2.92</b>	CABINES <b>2</b>
SALLES DE BAINS <b>1</b>	MARQUE MOTEUR <b>V.M. Motori Spa MD 704 LS</b>	HEURES MOTEUR <b>850</b>	PUISSANCE <b>2 X 170 CV</b>

## DESCRIPTION

---

La cabine Acquamarina 7.50, construite par le chantier naval Sea Gem en 2007, fait partie de ces unités qui redéfinit la norme d'habitabilité dans sa catégorie. Ce qui attire immédiatement l'attention du propriétaire le plus exigeant, c'est le rapport entre longueur et largeur : comparé à 7,45 mètres de longueur totale, la coque développe une largeur maximale de 2,92 mètres, une mesure normalement trouvée sur les unités plus grandes. Cette approche de conception n'est pas un simple chiffre technique, mais se traduit concrètement par :

- Stabilité statique et dynamique supérieure à la moyenne, perceptible aussi bien en navigation qu'aux arrêts à l'ancre ;
- Des espaces de cockpit et de pont nettement plus grands, idéaux pour la vie à bord en famille ou en invité ;
- Un volume intérieur étonnamment généreux de la cabine pour un bateau de cette longueur.

### Focus sur le moteur diesel VM Motori

Le cœur battant de cette unité est représenté par le moteur diesel intérieur bimoteur V.M. Motori S.p.A., modèle MD 704 LS, une combinaison qui mérite une étude approfondie pour les propriétaires plus attentifs à la composante mécanique :

Le double moteur garantit un niveau de sécurité nautique supérieur à celui des solutions monomoteur, garantissant la maniabilité et la rétraction même en cas de panne de l'un des deux moteurs ;

Les mécaniciens VM Motori ont historiquement été appréciés dans le panorama des moteurs diesel italiens pour leur construction solide et leur facilité d'entretien, des facteurs qui se traduisent par des coûts d'exploitation faibles au fil du temps ;

Le diesel, comparé à ses homologues essence, offre une consommation nettement plus faible et une autonomie de croisière plus grande, un avantage économique significatif pour ceux qui utilisent fréquemment le bateau ;

L'installation intérieure (EB) contribue également à un centre de gravité plus bas et à une répartition optimale du poids, ce qui fonctionne en synergie avec la largeur de coque mentionnée plus haut pour offrir une conduite particulièrement confortable sans roulis excessif.

### Équipement et confort

L'équipement embarqué comprend :

Navigation et électronique : GPS Garmin Map 520s, boussole, angle de barre et treuil d'ancre électrique, pour une navigation et une gestion d'amarrage sans effort ;

Pont : plateforme arrière recouverte de teck, coussins complets à l'avant et à la poupe, housse de siège à l'avant, porte du compartiment moteur électriquement soulevée pour un accès facile à la salle des machines, échelle de bain et 6 ailes incluses dans l'équipement ;

Vie extérieure : réfrigérateur extérieur Coolfreeze CF-80 avec auvent protecteur, douche arrière externe assistée par autoclave, et le pack complet de verrière pour une fermeture totale du cockpit – une solution qui transforme l'unité en base pour le camping nautique ;

**Intérieur : salle de bain séparée avec toilettes marines électriques, cuisinière et lavabo internes, système stéréo avec haut-parleurs ;  
Systèmes : Mastervolt 12/50-3 chargeur de batterie professionnel pour la gestion électrique embarquée.**

**Equipement de pont:**

**Cockpit en teck, Prise de quai, Guindeau électrique.**

**Equipement intérieur:**

**Toilettes électriques.**

**Notes équipement:**

**Électronique**

**Garmin Map 520s GPS**

**Boussole**

**Angle de gouvernail**

**Treuil à ancre électrique**

**Configuration du pont**

**Quai arrière en teck**

**Coussins complets (proue et poupe)**

**Couvre-siège avant**

**Hayon du compartiment moteur avec élévateur électrique**

**Échelle de nage**

**N° 6 ailes**

**Confort et intérieur**

**Frigo extérieur Coolfreeze CF-80 + auvent dédié**

**Doc arrière externe avec autoclave**

**Auvent de fermeture complète du cockpit**

**Salle de bain séparée avec toilettes marines électriques**

**Cuisinière interne**

**Évier intérieur**

**Système stéréo avec enceintes**

**Génie des plantes**

**Chargeur professionnel Mastervolt 12/50-3**

**Général**

---

Type bateau à moteur	Constructeur sea gem s.r.l.	Modèle Acquamarina 7,50 cabin	Lieu / Visible À Mar tirreno
-------------------------	--------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Vetroresina	Super Structure Matériau Vetroresina	Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 6
Nb Salles De Bain 1			

**Mécanique**

---

Moteur V.M. Motori Spa MD 704 LS	Puissance 2x170CV	Heures Moteur 850	Carburant Diesel
-------------------------------------	----------------------	----------------------	---------------------

**Equipements Navigation**

---

Sondeur

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Réfrigérateur









