



VENTE OCCASION

cantiere del pardo Grand soleil 37

55 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
1997

LONGUEUR (M)
11.60

LARGEUR (M)
3.78

TIRANT D'EAU (M)
2.00

PASSAGERS
8

CABINES
2

SALLES DE BAINS
1

MARQUE MOTEUR
YANMAR 3JH2E

HEURES MOTEUR
1562

PUISSANCE
1 X 38 CV

DESCRIPTION

Grand Soleil 37 – L'Équilibre Parfait entre Élégance, Confort et Sensations

Référence incontournable de la croisière rapide, ce Grand Soleil 37 dessiné par le prestigieux cabinet d'architecture J&J Design incarne toute la quintessence et le savoir-faire du chantier Cantiere del Pardo. Alliant une silhouette intemporelle, une qualité de construction rigoureuse et des qualités marines de premier ordre, cet exemplaire bénéficie d'une histoire exclusive : il s'agit du modèle exposé au Salon de Gênes lors de son lancement, témoignage du soin extrême apporté à ses finitions d'origine. Avec sa superbe coque bleue, il affiche une allure aussi racée qu'élégante.

Cet exemplaire se distingue par sa configuration Performance, particulièrement recherchée par les passionnés de belle navigation. Son gréement performant associé à un lest profond avec bulbe en plomb lui confère une excellente raideur à la toile et un comportement dynamique remarquable. En mer, cela se traduit par des sensations de barre uniques et une efficacité maximale, même dans le petit temps méditerranéen. Prêt à larguer les amarres, il dispose d'un plan de pont optimisé avec renvoi des manœuvres au cockpit et d'un jeu de voiles complet — incluant grand-voile Full Batten, génois sur enrouleur et spi asymétrique — idéal pour savourer chaque mille parcouru.

Au-delà de ses qualités sous voiles, ce voilier bénéficie d'un atout mécanique majeur pour la sérénité du bord : il est propulsé par une motorisation Yanmar supérieure de 38 cv. Ce choix offre un précieux surplus de puissance et de sécurité par rapport à la version standard, idéal pour les manœuvres de port ou pour naviguer sereinement lorsque le vent faiblit. Soigneusement entretenu par son propriétaire, l'ensemble de la mécanique et des équipements de pont est configuré pour garantir des escales et des mouillages en toute tranquillité.

À l'intérieur, le raffinement et les volumes surprennent dès la descente, accentués par une très belle hauteur sous barrot. Proposé dans sa version deux cabines — la configuration la plus prisée pour ce modèle —, il maximise l'espace de vie à bord. Le vaste carré en U, chaleureux et convertible, fait face à une superbe cuisine en long entièrement aménagée. Avec ses cabines confortables, son grand cabinet de toilette et ses équipements de confort pensés pour l'autonomie, ce voilier offre un cadre de vie idéal pour la croisière au long cours.

Pour parfaire son esthétique et simplifier la vie à bord, le pont et le cockpit ont été entièrement habillés en Flexiteek en 2013. Ce revêtement modernise élégamment sa ligne classique tout en éliminant les contraintes d'entretien fastidieuses du teck traditionnel. Protégé au mouillage comme en navigation par sa capote de descente et son taud de soleil, ce Grand Soleil 37 Performance représente une opportunité rare pour les marins exigeants qui recherchent un voilier à la fois performant, élégant et d'un confort absolu.

Général

Type voilier	Constructeur cantiere del pardo	Modèle Grand soleil 37	Passagers 8
--------------	---------------------------------	------------------------	-------------

Lieu / Visible À
Port saint louis du rhône

Construction/Aménagements

Matériau Coque Polyester	Couleur Coque Bleu	Matériau Pont Polyester	Nb De Cabines 2
--------------------------	--------------------	-------------------------	-----------------

Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 1
-------------------	---------------------

Description

2 cabines doubles
Carré transformable
1 salle d'eau avec douche séparée et 1 WC marin
Hauteur sous barrot: 1.90 m
2 vannes et passe-coques remplacées en 2022

Mécanique

Moteur
YANMAR 3JH2E**Puissance**
1x38CV**Année Moteur**
1997**Heures Moteur**
1562**Propulsion/transmission**
Saildrive (joint sail drive 2022)**Hélices**
Tripales bronze**Carburant**
Diesel**Description**

Dernière révision moteur 2025 effectuée par le propriétaire.
Anodes 2026
Nombreuses pièces de rechange pour révision moteur à bord

Electricité

Batterie Moteur**Chargeur De Batterie****Batterie Service****Convertisseur****Panneau Solaire****Equipements Navigation**

GPS**Traceur****Pilote Automatique****Tridata****VHF****Compas De Navigation****AIS****Sondeur****Instruments À Vent****Speedometre****Ancre**

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

TV

Description Équipements Divertissement

Radio FUSION MS-RA70

Équipements De Pont

Guindeau	Passerelle	Echelle De Bain	Eclairage Navigation
----------	------------	-----------------	----------------------

Pont En Teck	Taud De Soleil	Douche De Pont	Capote De Descente
--------------	----------------	----------------	--------------------

Coussins Bain Soleil

Description Équipements Du Pont

Gréement dormant 2012
Gréement courant bon état
Renvoi de drisses au cockpit
x4 Winch HARKEN ST (2x44 ST + 2x32 ST)
Pataras réglable
Hale bas rigide

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB	Radeau De Survie	Gilet De Sauvetage	Pompe De Cale
-------	------------------	--------------------	---------------

Voiles

Génois	Spi	Grand-voile
--------	-----	-------------

Description Équipements Voiles

Lazy bag
Lazy jacks





















