



VENTE OCCASION

targa Tarfish 820



99 500 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2005

LONGUEUR (M)

8.90

LARGEUR (M)

3.04

MARQUE MOTEUR

VOLVO

PUISSANCE

1 X 350 CV

DESCRIPTION

BOTNIA MARIN Tarfish 820 – 2005 – Refit complet 2023–2026

Rare sur le marché, ce Botnia Marin Tarfish 820 bénéficie d'un refit majeur réalisé entre 2023 et 2026. Ce bateau est proposé dans un état technique remarquable, prêt à naviguer sans investissement à prévoir.

Conçu par le chantier finlandais Botnia Marin, le Tarfish 820 est reconnu pour la qualité de sa construction, sa carène marine particulièrement efficace, son excellente tenue à la mer et son confort de navigation. Polyvalent, il conviendra aussi bien aux sorties à la journée, à la pêche hauturière qu'aux croisières côtières.

Caractéristiques principales

- Longueur hors tout : 8,20 m
- Largeur : 2,75 m
- Tirant d'eau : environ 0,90 m
- Construction : coque polyester renforcée
- Cabine fermée avec poste de pilotage abrité
- Cockpit arrière spacieux et sécurisant
- Homologation : catégorie C (constructeur)

Motorisation

VOLVO PENTA D6-350 – 350 ch

- Environ 2 650 heures (évolutives)
- Moteur entièrement déposé et refait en 2023
- Entretien rigoureux avec historique complet
- Injecteur neuf (2025)
- Pompe à injection reconditionnée (2025)
- Embase DPH-E neuve (2025)

Hydraulique

Éléments récemment remplacés :

- Vérins de direction neufs (2026)
- Vérins de trim remplacés

- Pompe hydraulique neuve (2024)

Carène

- Antifouling silicone dernière génération (avril 2026)
- Traitement PropSpeed sur embase et hélices
- Réduction estimée de la consommation d'environ 15 %
- Consommation moyenne constatée : 24 L/h
- Vitesse de croisière : 25 nœuds

Électronique

Équipement particulièrement complet :

- Raymarine C120W
- Raymarine C80
- Module sondeur DSM300
- Radar Raymarine
- Transpondeur AIS
- VHF Lowrance neuve
- Sondeur Furuno FCV-585

Option :

- Furuno TZTouch 13XL neuf (2026), disponible en supplément après visite du bateau.

Esthétique

- Peinture complète du pont refaite en 2025
- Casquette entièrement polie en 2026

Informations complémentaires

- Dossier complet de factures disponible
- Entretien exclusivement réalisé par professionnel agréé Volvo Penta
- Bateau immédiatement disponible

Un Tarfish 820 dans cet état est particulièrement rare sur le marché. Les très importants investissements réalisés ces trois dernières années offrent à son futur propriétaire un bateau techniquement fiabilisé, bénéficiant d'une motorisation remise à niveau et d'équipements électroniques complets. Une opportunité idéale pour naviguer immédiatement en toute sérénité.

Général

Type bateau à moteur	Constructeur targa	Modèle Tarfish 820	Pavillon Français
Lieu / Visible À Le verdon-sur-mer			

Dimensions/performance

Poids (T)
4.00

Mécanique

Moteur VOLVO	Puissance 1x350CV	Carburant Diesel
-----------------	----------------------	---------------------

Equipements Navigation

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
AIS	Sondeur		

Équipements De Pont

Guindeau







