



VENTE OCCASION

marlin boat Marlin 23 efb

27 500 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2012	LONGUEUR (M) 7.22	LARGEUR (M) 2.98	TIRANT D'EAU (M) 0.65
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 300	PASSAGERS 12	MARQUE MOTEUR Mercury Mercruiser 377 MAG MPI	PUISSANCE 1 X 320 CV

DESCRIPTION

Marlin 23 EFB en excellent état et disponible pour des visites au chantier naval de Porto Verde (GR).

Avec très peu d'heures de moteur, utilisé exclusivement un mois par an puis toujours stocké à l'intérieur – pour garantir une excellente conservation. Avec des coussins de bronzage à la proue et des coussins à la poupe, ainsi qu'un bimini pour une protection agréable du soleil. Il est équipé d'un réfrigérateur à tiroirs, d'une table de cockpit amovible, d'un compartiment conçu pour l'installation des toilettes et d'un système d'autoclave à eau douce avec buse de chargement. Quant à l'équipement de pont, il y a un tournoi électrique Lewmar avec chaîne en acier inoxydable et une ancre en acier inoxydable de 6 kg, idéal pour un ancrage pratique et sûr. La propulsion est assurée par une hélice MerCruiser en acier inoxydable, tandis que les tubulaires sont en excellent état d'entretien – toujours soigneusement entretenus. Le dériveur est vendu avec une remorque remorque, incluse dans le prix. Le tramway n'est actuellement pas immatriculé avec une plaque d'immatriculation italienne. Le dériveur ne dispose pas de GPS car il a toujours été utilisé exclusivement pour de courts trajets et de petites sorties près de la maison, principalement pour des journées de détente et la baignade en mer.

--

Marlin 23 EFB en excellent état et disponible pour observation au chantier naval de Porto Verde (GR).

Avec très peu d'heures de moteur, utilisé exclusivement un mois par an et toujours stocké à l'intérieur – garantissant un excellent état. Avec des coussins de bronzage à la proue et des coussins à la poupe, ainsi qu'un haut en bimini pour une protection agréable du soleil. Il est équipé d'un réfrigérateur à tiroirs, d'une table de cockpit amovible, d'un compartiment préparé pour l'installation d'une toilette, ainsi que d'un système de pression d'eau douce avec une citerne de remplissage. Quant à l'équipement de pont, il y a un cablard électrique Lewmar avec une chaîne en acier inoxydable et une ancre en acier inoxydable de 6 kg, idéale pour un amarrage pratique et sécurisé. Le système de propulsion est complété par une hélice en acier inoxydable MerCruiser, tandis que les tubes sont en excellent état – toujours soigneusement entretenus. Le gonflable est vendu avec une remorque, incluse dans le prix. La remorque n'est actuellement pas immatriculée avec une plaque d'immatriculation italienne. Le gonflable ne dispose pas de GPS car il a toujours été utilisé exclusivement pour de courts trajets et de courts trajets près de la maison du propriétaire, principalement pour des journées de détente et de baignade en mer.

Equipement de pont:

Ancre (6kg in inox), Eau sous pression (impianto per acqua dolce con doccetta), Cockpit ouvert, Cockpit arrière, Guindeau électrique (Lewmar con catena inox), table de cockpit (rimovibile).

Equipement de confort:

Réfrigérateur extérieur (in acciaio Inox).

Sellerie et tauds:

Coussins arrieres (completa), Coussin avant (completa), Taud de soleil (misura XL, su struttura in acciaio inox).

Notes équipement:

Marlin 23 EFB en excellent état et disponible pour des visites au chantier naval de Porto Verde (GR).

Avec très peu d'heures de moteur, utilisé exclusivement un mois par an puis toujours stocké à l'intérieur – pour garantir une excellente conservation. Avec des coussins de bronzage à la proue et des coussins à la poupe, ainsi qu'un bimini pour une protection agréable du soleil. Il est équipé d'un réfrigérateur à tiroirs, d'une table de cockpit amovible, d'un compartiment conçu pour l'installation des toilettes et d'un système d'autoclave à eau douce avec buse de chargement. Quant à l'équipement de pont, il y a un tournoi électrique Lewmar avec chaîne en acier inoxydable et une ancre en acier inoxydable de 6 kg, idéal pour un ancrage pratique et sûr. La propulsion est assurée par une hélice MerCruiser en acier inoxydable, tandis que les tubulaires sont en excellent état d'entretien – toujours soigneusement entretenus. Le dériveur est vendu avec une remorque remorque, incluse dans le prix. Le tramway n'est actuellement pas immatriculé avec une plaque d'immatriculation italienne. Le dériveur ne dispose pas de GPS car il a toujours été utilisé exclusivement pour de courts trajets et de petites sorties près de la maison, principalement pour des journées de détente et la baignade en mer.

--

Marlin 23 EFB en excellent état et disponible pour observation au chantier naval de Porto Verde (GR).

Avec très peu d'heures de moteur, utilisé exclusivement un mois par an et toujours stocké à l'intérieur – garantissant un excellent état. Avec des coussins de bronzage à la proue et des coussins à la poupe, ainsi qu'un haut en bimini pour une protection agréable du soleil. Il est équipé d'un réfrigérateur à tiroirs, d'une table de cockpit amovible, d'un compartiment préparé pour l'installation d'une toilette, ainsi que d'un système de pression d'eau douce avec une citerne de remplissage. Quant à l'équipement de pont, il y a un cablard électrique Lewmar avec une chaîne en acier inoxydable et une ancre en acier inoxydable de 6 kg, idéale pour un amarrage pratique et sécurisé. Le système de propulsion est complété par une hélice en acier inoxydable MerCruiser, tandis que les tubes sont en excellent état – toujours soigneusement entretenus. Le gonflable est vendu avec une remorque, incluse dans le prix. La remorque n'est actuellement pas immatriculée avec une plaque d'immatriculation italienne. Le gonflable ne dispose pas de GPS car il a toujours été utilisé exclusivement pour de courts trajets et de courts trajets près de la maison du propriétaire, principalement pour des journées de détente et de baignade en mer.

Général

Type semi-rigide	Constructeur marlin boat	Modèle Marlin 23 efb	Passagers 12
Lieu / Visible À Porto verde - scarlino, toscana			

Dimensions/performance

Poids (T) 3.10	Capacité Réservoir (L) 300	Vitesse De Croisière (Nd) 30.00	Vitesse Max (Nd) 48.00
-------------------	-------------------------------	------------------------------------	---------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Tessuto gommato	Matériau Pont Vetroresina
-----------------------------------	------------------------------

Mécanique

Moteur Mercury Mercruiser 377 MAG MPI	Puissance 1x320CV	Propulsion/transmission Mercuriser Inox
--	----------------------	--

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie
-----------------	----------------------

Equipements Navigation

Ancre

Équipements De Pont

Bimini





