



VENTE OCCASION

jeanneau Sun shine 36

34 900 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1983

LONGUEUR (M)

10.77

LARGEUR (M)

3.80

TIRANT D'EAU (M)

1.90

PASSAGERS

8

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

YANMAR 3YM20

HEURES MOTEUR

1600

PUISSANCE

1 X 20 CV

DESCRIPTION

Bateau mis en vente par son propriétaire. Visites sur demande.

Construit en 1983 par Jeanneau, la coque du Sun Shine 36 est dessinée par Tony Castro dans un esprit de course. Pour autant, les aménagements intérieurs apportent un véritable confort de vie à bord pour de la croisière. Depuis son achat en décembre 2023, le propriétaire n'a cessé de rénover ce bateau du nom de Nausicaä. En tant que marin professionnel, il a travaillé avec rigueur et zèle à cette rénovation qui lui a coûté près de 25 000€ en matériel et un an de travail. Son objectif était d'en faire un bateau performant, agréable et durable.

Voici une liste des chantiers entrepris:

Électricité

Câblage intégralement refait

Luminaires changés

Changement du parc batterie et mise aux normes

Installation d'un panneau solaire 200Watt et régulateur de puissance

Circuit 220V dans tout le bateau fonctionnant à quai ou via convertisseur

Aération

Installation d'un système d'aération complet via ventilateurs de refroidissement

Mise en place de gaines d'aspiration et d'évacuation en salle machine

Isolation

Coque intérieure totalement mise à nue

Projection de liège sur les parois (Soliège)

Collage de plaques de liège par dessus

Vaigrages & Bois

Installation de tasseaux de fixation sur l'ensemble des parois

Création sur-mesure du vaigrage en bois claire vernis à l'époxi

Installation des nouveaux vaigrages

Ponçage et revernissage des bois intérieurs

Sellerie

Découpage de nouvelles mousses

Housses sur-mesure en tissu déperlant pour le carré et lin pour les couchettes

Plomberie

Changement de la pompe de cale

Création d'un circuit d'évacuation de l'eau de la douche

Changement des pompes électriques pour l'eau de mer et l'eau douce

Cuisine

Remplacement de la gazinière-four sur cardant

Réétanchéification de l'espace frigo

Remplacement du groupe froid par un neuf (Vitrifrigo)

Pont

Changement de la quasi-intégralité de l'accastillage

Remplacement de certains chandeliers et embases

Réétanchéification du pont

Changement des plexiglass, panneaux de pont et hublots

Création et installation d'un portique

Installation d'une plateforme de bain arrière

Electronique

Installation d'un AIS émission-réception

installation d'un traceur Raymarine avec cartographie Méditerranée-Atlantique

Changement du pilote automatique par un neuf

Moteur

Resserrage des silent blocs

Changement de la bague hydrolube
Nettoyage de la cuve gasoil
Remplacement de la jauge de gasoil
Vidanges régulières

Général

Type voilier	Constructeur jeanneau	Modèle Sun shine 36	Passagers 8
Lieu / Visible À Marseille			

Dimensions/performance

Poids (T)
5750.00

Construction/Aménagements

Matériau Coque Fibre de verre et résine	Couleur Coque Bordeaux	Matériau Pont Fibre de verre	Nb De Cabines 3
Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1		

Description

Salle de bain rénovée avec pommeau de douche sur tuyau extensible, pompe électrique pour l'évacuation des eaux grises de la douche, WC marin à pompe manuelle.

3 cabines doubles avec penderie chacune plus étagère de rangement. Liseuses de chaque côté des couchettes.

Sellerie intégralement refaite avec mousse neuve ferme découpée sur-mesure. Les housses neuves sont en lin pour les cabines et en synthétique déperlant dans le carré.

Mécanique

Moteur
YANMAR 3YM20**Puissance**
1x20CV**Année Moteur**
2012**Heures Moteur**
1600**Propulsion/transmission**
Directe**Hélices**
Tripale fixe**Carburant**
Diesel**Moteur Hors-bord****Description****Remotorisation en 2012****Bague hydrolube changée en 2024****Vidanges effectuées tous les ans avec changement des filtres****Bol décanteur et pré-filtre gasoil entre la cuve et le moteur****Nettoyage de la cuve à gasoil en 2024 et traitement anti-bactérien****Maintenance de la jauge à gasoil**

Electricité

Batterie Moteur**Batterie Service****Panneau Solaire****Description**

Batterie de démarrage moteur au plomb classique d'environ 50A et 2 Batteries de service AGM de 90A chacune changée en 2024. Toutes les batteries se recharge via l'alternateur du moteur grâce à un répartiteur de charge, ou avec le panneau photovoltaïque à l'aide d'un régulateur ou encore, en utilisant la prise de quai.

Panneau photovoltaïque de 200W installé sur le portique arrière. Place disponible pour un 2ème panneau au besoin.

Circuit 12V et 220V dans tout le bateau. Besoin de remplacer le convertisseur pour avoir du 220V en mer. 220V fonctionnel à quai.

Ventilation

Multitude de ventilateurs 12V pour ordinateur installés discrètement dans l'ensemble du bateau pour créer une circulation de l'air.

Eclairage

Lampes LED dans l'ensemble du bateau

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	AIS	Sondeur	Speedometre

Ancre

Description Équipements De Navigation

2 compas magnétiques installés dans le cockpit à babord et tribord.

Pilote automatique neuf (2025) Simrad TP32 pour barre franche. (facture disponible)

VHF Fixe Cobra bon état avec fonction ASN.

Sondeur et speedomètre unis dans une sonde tridata donnant également la température. Ces informations sont affichées sur un écran FURUNO RD-33.

AIS Icom en émission et réception avec son écran indépendant.

Plotter Raymarine avec cartographie Méditerranée-Atlantique Est. Plus DGPS intégré.

Description Équipements De Communication

IRIDIUM GO

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Pompe De Cale

Description Équipements De Sécurité

Radeau de survie en sac. Valable jusqu'en 2026 pour 8 personnes. Il est à poste sous la barre franche dans le cockpit.

Pompe de cale électrique dans le puisard situé au-dessus de la quille.

Description Équipements Accastillage

2 winchs sel-taling pour les écoutes du génois ou voile d'avant.

2 Winch classiques sur roof babord et tribord pour les drisses et bosses de ris.

Changé par du neuf en 2024

- Chariot de grand-voile Lewmar avec poulies de renvoi et son rail
- Rails et avale-tout pour écoute de génois, avec poulies de renvoi pour manoeuvrer depuis le cockpit.
- 10 Taquet-coinceurs 8-16mm pour constituer les pianos sur le roof à babord et tribord.
- 2 Boîtes à réa de pont pour le renvoi des bouts depuis le pied de mât jusqu'au cockpit

Description Équipements Bateau

L'ensemble des hublots, panneaux de pont et plexiglass du bateau ont été changé par du neuf.

Deux hublots ouvrant dans chaque cabine arrière. Un côté cockpit et un côté passavant permettant de créer un courant d'air.

Un hublot ouvrant au-dessus de la gazinière pour faire office de hotte. Et un au-dessus de la table à carte pour aérer le/la capitaine en pleine réflexion.

Tangon de spi.

Nouveau wishbone pour la barre-franche

Voiles

Génois

Spi

Tourmentin

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Génois sur enrouleur en bon état. Voile révisée, bande anti-UV et ralingue changées en 2024.

Deux tourmentins, l'un à installer sur étai largable, l'autre à installer sur l'enrouleur.

Deux grand-voiles. Une pour enrouleur en bon état. Et une avec coulisseaux en bon état.

Spi symétrique avec son tangon.













