



**VENTE OCCASION**

**baltic Visiona 40**

**190 000 € TTC**

## SPÉCIFICATIONS

|   |                              |                               |                                 |
|---|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| ANNÉE<br><b>2000</b>                    | LONGUEUR (M)<br><b>11.95</b> | LARGEUR (M)<br><b>6.70</b>    | TIRANT D'EAU (M)<br><b>1.10</b> |
| CAPACITÉ DE CARBURANT (L)<br><b>400</b> | PASSAGERS<br><b>6</b>        | CABINES<br><b>3</b>           | SALLES DE BAINS<br><b>2</b>     |
| MARQUE MOTEUR<br><b>Volvo D1-30</b>     | HEURES MOTEUR<br><b>60</b>   | PUISSANCE<br><b>2 X 27 CV</b> |                                 |

## DESCRIPTION

---

SY Yara n'est pas simplement un catamaran : c'est un rare exemple du savoir-faire allemand, d'une ingénierie de niveau expédition et d'une fiabilité éprouvée sur toutes les mers du globe. Dessiné par le célèbre architecte naval Stefan Schulz et construit par Baltec Engineering GmbH, ce Visiona 40 incarne la philosophie des bateaux conçus pour traverser les océans en toute sécurité, avec efficacité et confort.

Sa construction intégrale en bois-époxy lui confère une rigidité structurelle exceptionnelle, un excellent confort thermique et une durabilité à long terme, largement supérieure à celle des catamarans de série traditionnels.

Ce qui distingue véritablement Yara, c'est son pedigree exceptionnel : il a réalisé deux tours et demi du monde, preuve de sa robustesse et de l'entretien méticuleux dont il a bénéficié. Yara est un catamaran de grande croisière exceptionnellement préparé, parfaitement autonome et prêt pour un nouveau tour du monde sans investissement supplémentaire majeur

Pavillon Allemand TVA Européenne payé, visible en Martinique

### Aménagements

Version trois cabines doubles

Coque tribord

Une cabine double avant utilisée comme espace de rangement

Une salle d'eau avec douche, lavabo WC marin électrique avec cuve à eaux noires de 80 L

Une cabine double à l'arrière

Coque bâbord

Une salle d'eau à l'avant avec douche, lavabo WC marin électrique avec cuve à eaux noires de 80 L

Une cabine double à l'arrière

### Cuisine

Table à cartes

Table de carré avec banquette transformable en couchage

Chauffe-eau 30 L / 220 V

Réservoir d'eau 400 L

Climatisation Dometic MCS T6 – 6000 BTU

Chauffage diesel Eberspächer

Radio lecteur DVD avec haut-parleurs étanches  
Imprimante/scanner Brother MFC-T810W

### **Cuisine**

Un évier

Réfrigérateur 12 V

Eau chaude et froide sous pression (+ 1 pompe neuve de rechange)

Cuisinière quatre feux gaz avec four

Deux bouteilles de gaz *aluminium* de 12 kg

Un réfrigérateur ventilé de 120 L

Deux glacières électriques Dometic CFX3 de 75 L chacune

Cuisine entièrement équipée (vaisselle, verres, assiettes, etc.)

Système Soda Stream avec 5 bouteilles de CO<sub>2</sub>

Machine à café Nespresso

*Dessalinisateur* Echotech DML-260-1 12 V (50 L/h) avec tête de pompe en titane

### **Voiles et gréements**

Grand-voile Rolly Tasker de 36 m<sup>2</sup>

*Foc sur enrouleur* Rolly Tasker de 38 m<sup>2</sup>

Enrouleur Harken neuf en 2017

*Gennaker* de 90 m<sup>2</sup> pour petit temps, utilisable jusqu'à 60° du vent apparent (type Code 0)

Poulies Harken

Deux winchs 28ST 47 Meissner

Quatre winchs 25 ST43 Meissner

*Tangon*

### **Electronique**

*Pilote automatique* hydraulique avec pompe Raymarine Type 1 vérin et pompe de secours à bord

Traceur Raymarine AXIOM Pro 12 RVX

Trois afficheurs Raymarine i70

Deux afficheurs Raymarine p70

Calculateur de cap Raymarine EV1  
Raymarine ACU 200  
Alarme sonore Raymarine  
Trois interfaces Raymarine ITC50  
Convertisseur Raymarine ST1  
AIS Raymarine AIS700  
Radar Doppler Raymarine Quantum  
VHF fixe Standard Horizon Matrix avec GPS et AIS  
VHF portable Icom IC-M93D  
Câble VHF Eco Flex 10 dans le *mât* (portée 24 milles)  
Starlink Mini alimenté en 12 V  
Sondeur avant (Forward Sonar)  
Compas Silva 125FTC  
Compas gyroscopique EV1 Evolution Raymarine  
Deux balises MOB1 avec GPS et AIS

#### **Electricité**

Huit batteries de servitude neuves 2023 capacité totale : 800 Ah / 12 V  
Deux batteries démarrage moteur 2X 40 A  
Gestionnaire de batteries JK BMS avec Bluetooth  
Huit panneaux solaires Solara S705M43 de 160 W  
Quatre panneaux solaires Solara de 190 W  
Deux régulateurs Victron MPPT 150/60  
Un régulateur Victron MPPT 100/30  
Éolienne Super Wind 400 W  
Moniteur Simarine Pico (gasoil, eau et consommation)  
Groupe électrogène portable SDMO 2200 W  
Feux de navigation LED  
Convertisseur-chargeur Outback 3500 W

#### **Pont**

*Guindeau Maxwell RC8-8 avec commandes au cockpit et à l'avant*

**Mouillage principal ancre Buegel 24 kg en inox avec 100 m de chaîne inox Duplex Cromox en 8 mm**

*Bimini carbone avec panneaux solaires intégrés*

**Six panneaux de pont Lewmar taille 54 avec moustiquaires**

**Six hublots Lewmar n°1 avec moustiquaires**

**Échelle de bain**

**Douche de cockpit eau chaude et froide sous pression**

### **Divers**

*Annexe semi-rigide AB Lamina 9.1 avec coffre, relevable sous les bossoirs*

**Moteur hors-bord Mercury 9,8 cv 2 temps neuf en 2025 avec grue de manutention**

*Radeau de survie Plastimo Trans océan Offshore quatre personnes (révision à prévoir)*

**Deux gilets automatiques Plastimo**

**Six extincteurs**

**Deux extincteurs à poudre**

*Passerelle aluminium*

*Important stock de pièces de rechange pour moteurs, voiles et dessalinisateur*

**Balais de moteur du dessalinisateur de rechange**

**Outillage complet pour l'entretien**

**Deux équipements de pêche**

**Huit pare-battages avec housses**

**Un nettoyeur haute pression pour la zone de mouillage et l'ancre**

**Compresseur de plongée Nabi neuf de 2025**

**Kayak Hobie avec pagaies**

**Deux moteurs Volvo D1-30 neufs en 2024**

**Sail drives entièrement révisés en 2024**

**Traitement antifouling Coppercoat neuf en 2024**

**Joint moteur remplacés en 2024**

**Réservoirs supplémentaires**

**Six jerricans gasoil de 20 L**

**Six jerricans eau douce de 20 L**

Quatre pompes de cale

**Général**

---

|                   |                                      |                   |             |
|-------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------|
| Type multicoque   | Constructeur baltic                  | Modèle Visiona 40 | Passagers 6 |
| Pavillon Allemand | Lieu / Visible À Le Marin/Martinique |                   |             |

**Dimensions/performance**

---

Capacité Réservoir (L)  
400

**Construction/Aménagements**

---

|                    |                      |                        |
|--------------------|----------------------|------------------------|
| Nb De Cabines<br>3 | Nb De Couchages<br>6 | Nb Salles De Bain<br>2 |
|--------------------|----------------------|------------------------|

**Mécanique**

---

|                    |                  |                   |                  |
|--------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Moteur Volvo D1-30 | Puissance 2x27CV | Année Moteur 2024 | Heures Moteur 60 |
| Carburant Diesel   |                  |                   |                  |

















