



VENTE OCCASION

farr Farr 72

320 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1991

LONGUEUR (M)

21.90

LARGEUR (M)

5.29

TIRANT D'EAU (M)

3.95

PASSAGERS

7

CABINES

4

SALLES DE BAINS

3

MARQUE MOTEUR

**Yanmar 4JH4-HTE, 110
HP**

HEURES MOTEUR

1500

PUISSANCE

1 X 110 CV

DESCRIPTION

FARR 72 – 1991 – Pavillon Français – TVA UE payée – Visible à Gênes, Italie

Le FARR 72 « BY FARR » (NED 711), anciennement connu sous le nom de YEOMAN XXX, est l'une des réalisations les plus emblématiques de Bruce Farr dans l'univers des maxi yachts de course-croisière. Conçu comme un véritable racer océanique capable d'offrir un niveau de confort exceptionnel, il associe les lignes performantes de Farr Yacht Design au talent du célèbre designer Andrew Winch, responsable du profil, du plan de pont et des aménagements intérieurs.

Construit en 1991 par le chantier sud-africain Eric Bongers Boatbuilders, également reconnu pour la construction de plusieurs Whitbread Maxi, ce yacht de 22 mètres a été pensé dès l'origine pour participer aux plus grandes régates internationales tout en restant exploitable en croisière par un équipage réduit.

Aujourd'hui, ce FARR 72 bénéficie d'importantes mises à niveau techniques :

Mât Lorima en carbone neuf (2021)

Bôme carbone Park Avenue neuve (2021)

Gréement dormant Rod intégralement remplacé (2021)

Système de navigation B&G Hercules 5000 (2021)

Grand-voile et foc Doyle Fastnet neufs (2024)

Deux gennakers North Sails A3 en excellent état

Le plan de pont a été optimisé grâce à des équipements hydrauliques performants : winchs Lewmar sur mesure, hale-bas Navtec et enrouleur hydraulique Harken, permettant une utilisation simplifiée avec un équipage réduit.

L'intérieur, dessiné par Andrew Winch et réalisé en panneaux de merisier alvéolés, offre une base saine et élégante. Il accueille jusqu'à sept invités dans quatre cabines avec trois salles de bain.

Il est toutefois à prévoir :

Une nouvelle peinture du pont et de la superstructure afin de lui redonner tout son éclat.

Un refit intérieur de modernisation permettant de remettre les aménagements au goût du jour et de créer un superbe maxi yacht alliant performances de haut niveau et ambiance contemporaine.

Motorisé par un Yanmar 4JH4-HTE de 110 CV installé en 2014, affichant environ 1 500 heures, le bateau dispose également d'un générateur Northern Lights de 12 kVA, d'un dessalinisateur Zen 50 l/h neuf de 2024 et d'une électronique moderne comprenant pilote automatique B&G H5000, traceur

Zeus 2, radar B&G Broadband, AIS Raymarine et Iridium GO.

Sous pavillon français et avec TVA européenne acquittée, ce FARR 72 constitue une opportunité rare d'acquérir un maxi yacht iconique offrant un potentiel exceptionnel après quelques travaux de mise à jour esthétique.

Brochure complète :

<https://www.barcelonayachting.com/farr-72-1991>

Visites sur rendez-vous à Gênes, Italie.

#Farr72 #BruceFarr #AndrewWinch #OceanRacer #RacerCruiser #MaxiYacht #YachtForSale #VoilierException #RefitProject
#BarcelonaYachting

Général

Type voilier	Constructeur farr	Modèle Farr 72	Passagers 7
Lieu / Visible À Genova			

Construction/Aménagements

Matériau Coque sandwich mousse vinylester	Nb De Cabines 4	Nb De Couchages 7	Nb Salles De Bain 3
--	--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Yanmar 4JH4-HTE, 110 HP	Puissance 1x110CV	Année Moteur 2014	Heures Moteur 1500
Hélices 3 blade folding propellor Max Prop.	Carburant Diesel		

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur
Dessalinisateur			

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
Tridata	Compas De Navigation	AIS	Instruments À Vent
Ancre			

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

Équipements De Pont

Guindeau	Passerelle	Echelle De Bain	Eclairage Navigation
Capote De Descente			

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB	Radeau De Survie	Gilet De Sauvetage	Pompe De Cale
-------	------------------	--------------------	---------------

Voiles

Génois	Grand-voile
--------	-------------

Description Équipements Voiles

Le FARR 72 bénéficie d'un plan de voilure et d'un accastillage entièrement modernisés, lui permettant de conjuguer performances de haut niveau et exploitation facilitée avec un équipage réduit.

Le yacht a été équipé en 2021 d'un mât Lorima en carbone ainsi que d'une bôme carbone Park Avenue, offrant un gain de poids significatif, une meilleure rigidité du gréement et une optimisation des performances sous voiles. Le gréement dormant en Rod a également été intégralement renouvelé en 2021, garantissant sécurité et fiabilité pour les programmes de navigation les plus exigeants.

La garde-robe comprend une grand-voile Doyle Fastnet et un foc Doyle Fastnet neufs de 2024, conçus pour offrir un excellent compromis entre performance, tenue de forme et durabilité.

L'accastillage repose sur une impressionnante configuration de winchs Lewmar hydrauliques sur mesure, complétée par un enrouleur hydraulique Harken, permettant une gestion efficace des manœuvres par un équipage réduit.

Configuration des winchs :

- * Lewmar 900 STE : 1
- * Lewmar 700 STE : 4
- * Lewmar 650 STE : 3
- * Lewmar 460 STE : 2
- * Harken 66.2 ST : 1

Cet ensemble fait du FARR 72 une plateforme exceptionnelle aussi bien pour les régates offshore que pour la grande croisière rapide.

























