



**VENTE OCCASION**

**malö yacht ab 39**

**198 000 € TTC**

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

**2004**

LONGUEUR (M)

**11.99**

LARGEUR (M)

**3.76**

TIRANT D'EAU (M)

**1.83**

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

**280**

PASSAGERS

**6**

CABINES

**2**

SALLES DE BAINS

**1**

MARQUE MOTEUR

**Yanmar 4JH3BE**

HEURES MOTEUR

**1200**

PUISSANCE

**1 X 56 CV**

## DESCRIPTION

---

Malö Yacht AB 39 - en excellent état - actuellement disponible pour visite à la Marina de Punta Ala (GR).

Mât Seldèn avec grand-voile à battement vertical, Ropercutter sur l'arbre d'hélice, joint flexible Acqua Drive à arbre d'hélice, Seldèn vang neuf depuis 2020, système d'enroulement à foc Harken avec enroulement de génie, Gennaker beauprés, perche spinnaker avec relevage, drisse Spinnaker (avec blocs, drisses...), système de titres rétractables Solent, 2 treuils électriques Andersen en acier inoxydable, treuil électrique en acier inoxydable Andersen pour enroulement côté gauche, treuil en acier inoxydable Andersen pour la grande nappe côté droit, 2 treuils en acier inoxydable Andersen sur le mât drissier, Lignes de sécurité sur le pont - points d'attache des lignes de sécurité dans le cockpit, Grilles de rampe sur tribord et bâbord, bande de protection supplémentaire en aluminium sur la bande de support, grand-voile et Genoa 150 % neufs depuis 2017, Code 0 avec système d'enroulement UbiMayor, Solent avec système d'enroulement UbiMayor, Gennaker, Raymarine ST60, pilote automatique Raymarine ST6001, plotteur de cartes Raymarine Axiom 10", récepteur Navtex ICS Nav6, Raymarine Ray 230e VHF avec berceau supplémentaire dans le cockpit, radio CD avec 2 haut-parleurs dans le salon + 2 enceintes dans le cockpit + haut-parleur pour basses supplémentaires à l'intérieur, propulseur d'étrave Sleipner SP95, alimentation à quai 220V avec disjoncteur à courant résiduel et plusieurs prises électriques, Chargeur de batterie Victron Phoenix Smart IP43 neuf 2023, Victron Smart Shunt 500A-50mV neuf 2023, chargeur de batterie non isolé Victron CD-CD Orion neuf 2023, Victron Smart Solar MPPT/75/10 neuf 2023, 3 batteries de service Victron AGM Deep Cycle neuves 2021, batterie moteur 90Ah neuve 2021, isolateur galvanique, treuil d'ancrage électrique, chaîne en acier inoxydable 50mt, Ancre Rocna et ancre Bruce de respect, chauffage Eberspacer D5L-C révisé en décembre 2023 avec remplacement du silencieux, lumières dans l'arche du pont, lumière d'ancre LED 3 couleurs dans la tête du mât, électrolénoïde pour fermer les bouteilles de gaz, prise 12V du support du gouvernail, chauffe-eau Isotherm 40Lt, table de cockpit, rampe en acier inoxydable sur les côtés gauche et droit du pare-brise, Casier extérieur avec double bouteille de gaz, eau chaude/froide courante, douche dans le cockpit, douche séparée supplémentaire avec siège et pompe à douche, porte-linge, puits de lumière supplémentaires sur le pont, évier double en acier inoxydable, poêle à deux brûleurs, four, réfrigérateur isotherme avec congélateur, radeau révisé en 2024, échelle supplémentaire pour le boupres, réflecteur radar, horloge, hygromètre, baromètre, moquette sur tous les sols intérieurs, Réflecteur radar, atténuation de roulis Ocean Ari sous la trappe avant et dans la cabine principale, auvent et auvent neufs 2024, lumières intérieures et extérieures LED, auvent supplémentaire, pompe de toilette de secours complète, sangle alternateur de rechange, pompe d'expulsion d'eau de douche de rechange, ensemble complet de filtres pour diesel et huile moteur de rechange, Hélice de secours, haubans en spirale en acier inoxydable amovible avec tendeur de volant (à monter sur place pour l'utilisation d'un solent avec garoques).

Entretien ordinaire effectué chaque année. Lors de l'entretien de 2024, la quille de l'alternateur et l'huile de l'onduleur ont été remplacées.

Entretien extraordinaire effectué en juillet 2020 :

- Démontage, nettoyage et remise à niveau des injecteurs avec remplacement des bagues et des rondelles d'injecteur.
- Démontage, nettoyage et révision de l'échangeur de chaleur avec remplacement de tout le liquide de refroidissement, des joints toriques, du joint de l'échangeur de riser, du joint d'évacuation et du tuyau d'échappement.
- Remplacement de courroie d'alternateur.

Dernier entretien effectué :

- Moteur février 2025.
- Cône août 2025.
- Remplacement de la pompe d'extraction de l'eau de la douche en mars 2026.

--

Le yacht Malö AB 39 – en excellent état – actuellement disponible à la vue à la Marina di Punta Ala (GR).

Mât Seldèn avec grand-voile à enroulement vertical, Ropercutter sur l'arbre d'hélice, accouplement flexible à l'arbre d'hélice Acqua Drive, nouveau Seldèn vang (2020), système d'enroulement à foc Harken avec enroulement en génie, boampuprés Gennaker, perche de spinnaker avec système de levage, drisse de spinnaker (avec blocs, deux...), système de hauban rétractable Solent, 2 treuils électriques en acier inoxydable Andersen, treuil électrique en acier inoxydable Andersen pour enroulement de foc côté bâbord, Treuil en acier inoxydable Andersen pour la grande voile côté tribord, 2 treuils de mât en acier inoxydable Andersen pour drisses, lignes de sécurité sur le pont – points d'attache de lignes de sécurité dans le cockpit, trappes sur les côtés bâbord et tribord, bande protectrice supplémentaire en aluminium sur la rampe de pied, nouvelle grand-voile et 150 % de genoa depuis 2017, Code 0 avec système d'enroulement UbiMayor, Solent avec système d'enroulement UbiMayor, Gennaker, Raymarine ST60, pilote automatique Raymarine ST6001, traceur de cartes Raymarine Axiom 10", récepteur Navtex ICS nav6, Raymarine Ray 230e VHF avec berceau supplémentaire dans le cockpit, radio CD avec 2 haut-parleurs dans le salon + 2 enceintes dans le cockpit + caisson de basses supplémentaire à l'intérieur, propulseur d'étrave Sleipner SP95, alimentation à quai 220V avec RCD et diverses prises électriques, Chargeur de batterie Victron Phoenix Smart IP43 (nouveau 2023), Victron Smart Shunt 500A-50mV (nouveau 2023), chargeur de batterie non isolé Victron CD-CD Orion, neuf en 2023, Victron Smart Solar MPPT/75/10, neuf en 2023, 3 batteries de service Victron AGM Deep Cycle, neuves en 2021, batterie moteur de 90Ah, neuve en 2021, isolateur galvanique, treuil d'ancrage électrique, chaîne en acier inoxydable de 50 m, Ancre Rocna et ancre Bruce de rechange, chauffage Eberspacer D5L-C, entretenu en décembre 2023 avec remplacement de l'échappement, lumières dans l'arche du pont, lumière d'ancrage LED 3 couleurs au sommet du mât, électrovanne pour couper les bouteilles de gaz, prise 12V sur le support du gouvernement, chauffe-eau Isotherm 40 litres, table de cockpit, rampes en acier inoxydable sur les côtés gauche et droit du pare-brise, Casier extérieur avec deux bouteilles de gaz, eau chaude/froide courante, douche dans le cockpit, douche supplémentaire séparée avec siège et pompe à douche, porte-linge, hublot de pont supplémentaire, évier double en acier inoxydable, plaque à 2 anneaux, four, réfrigérateur isotherme avec congélateur, radeau de sauvetage entretenu en 2024, échelle supplémentaire pour le beauprés, projecteur radar, horloge, hygromètre, baromètre, moquette sur tous les sols intérieurs, Projecteur radar, stores roulants Ocean Ari sous la trappe avant et dans la cabine principale, nouvelle hotte et auvent datant de 2024, lumières intérieures et extérieures à LED, auvent supplémentaire, pompe de toilette de secours, courroie alternative de rechange, pompe de drain

de douche de secours, jeu complet de filtres diesel et huile moteur de secours, hélice de secours, haubans spirales en acier inoxydable amovible de secours avec tendeur de volant (à installer sur place pour une utilisation avec un solent à haubans).

Entretien régulier effectué chaque année. Lors de la maintenance 2024, le roulement alternateur et l'huile de la boîte de vitesses ont été remplacés.

Entretien extraordinaire effectué en juillet 2020 :

- Démontage, nettoyage et révision des injecteurs avec remplacement des joints et rondelles.
- Démontage, nettoyage et révision de l'échangeur de chaleur, incluant le remplacement de tout le liquide de refroidissement, des joints toriques, du joint de l'échangeur de chaleur, de la colonne montante et du tuyau d'échappement.
- Remplacement de la courroie alternateur.

Dernières entretiens réalisées :

- Moteur : février 2025.
- Hull : août 2025.
- Remplacement de la pompe de drainage de la douche : mars 2026.

Équipement électronique de navigation:

AIS, Moniteur, DSC VHF.

Équipement de pont:

Eau sous pression, 4 Batteries (3 Victron + 1 motore), 2 Chargeur de batterie, Éclairage de courtoisie, Plateforme arrière, Prise de quai, Echelle de bain, table de cockpit, 2 Winch (all'albero, per drizze), 4 Winch électrique.

Équipement intérieur:

Ballon d'eau chaude, Dessalinisateur, Réservoir d'eau noire, Toilettes électriques.

Divers:

5 Haut-parleurs.

Équipement voiles:

Enrouleur de grand voile, halebas rigide.

Équipement de confort:

Cuisine, Cuisinière.

Sellerie et tauds:

Coussins arrières, Coussin avant, sellerie de cockpit, Matelas, Taud de soleil.

**Général**

---

Type voilier	Constructeur malö yacht ab	Modèle 39	Passagers 6
Lieu / Visible À	Punta ala, toscana		

**Dimensions/performance**

---

Poids (T) 8.90	Capacité Réservoir (L) 280	Vitesse De Croisière (Nd) 8.00	Vitesse Max (Nd) 6.00
----------------	----------------------------	--------------------------------	-----------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Vetroresina	Matériau Pont Vetroresina	Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 4
Nb Salles De Bain 1			

**Mécanique**

---

Moteur  
Yanmar 4JH3BE

Puissance  
1x56CV

Heures Moteur  
1200

Propulsion/transmission  
flex-o-fold 3 pale

Carburant  
Diesel

**Electricité**

---

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Chauffage

**Equipements Navigation**

---

Pilote Automatique

Compas De Navigation

Sondeur

Ancre

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Four

Congélateur

Réfrigérateur

**Équipements De Pont**

---

Eclairage Navigation

Capote De Descente

**Équipements De Sécurité / Divers**

---

Radeau De Survie

**Voiles**

---

Génois

Grand-voile





