



VENTE OCCASION

traditional Essex fishing smack (early 1800s)



120 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE	LONGUEUR (M)	LARGEUR (M)	MARQUE MOTEUR
1900	15.00	3.00	Honda
PUISSANCE			
1 X 20 CV			

DESCRIPTION

Fly, un Essex Fishing Smack Historique (1805-1842) L'un des plus anciens voiliers encore en navigation au monde

Nous avons le plaisir de présenter à la vente "Fly", un smack de l'Essex, l'un des voiliers les plus anciens et les plus rares encore en activité. Construit entre 1805 et 1842, ce cotre en bois, non motorisé et gréé en aurique, a été conçu à l'origine pour la pêche aux huîtres sauvages dans l'estuaire de la Tamise. Au fil des siècles, il a également servi à la pêche côtière, au sauvetage en mer, et même à la contrebande, faisant de "Fly" un bateau au passé aussi riche que varié.

Caractéristiques techniques :

Longueur hors tout : 15 m

Longueur de la coque : 10,98 m

Largeur au maître-bau : 3 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Déplacement : 7,5 T

Construction : Coque en mélèze et chêne, gréement aurique, grand-voile en lin tannée au cachou, espars révisés en 2022.

Équipement : VHF, GPS/sondeur grand écran, panneaux solaires, mouillage complet, canot pneumatique avec moteur 20 CV Honda.

Restauration et état exceptionnel :

Fly a bénéficié d'une restauration minutieuse respectant son authenticité tout en l'adaptant aux exigences modernes. Le bateau est en parfait état, avec une coque solide et saine. La grand-voile en lin, réalisée en partie à la main, témoigne de l'attention portée aux détails. L'aménagement intérieur, rustique mais confortable, offre un espace fonctionnel avec une grande couchette double, un poêle à bois traditionnel, et de nombreux rangements.

Un voilier chargé d'histoire :

Ce voilier unique pourrait bien être le plus ancien voilier de plaisance naviguant au monde, avec des origines remontant possiblement à 1805. "Fly" a traversé les siècles, étant tour à tour un navire de pêche, un police cutter rapide, et un voilier de course primé dans les régates de smacks.

Aujourd'hui, il continue de naviguer avec la même grâce et robustesse qui ont fait sa renommée.

Navigation et sécurité :

Fly est équipé pour la navigation hauturière, avec un radeau de sauvetage, gilets de sauvetage avec balises de détresse satellite, et des batteries neuves offrant une autonomie prolongée.

Ce voilier est un parfait compromis entre tradition et confort moderne, idéal pour les croisières où l'authenticité et le bien-être sont primordiaux. Il

est non seulement un plaisir à naviguer mais aussi un havre de paix pour ses occupants.

Contactez-nous dès aujourd'hui pour planifier votre visite !

Ce voilier unique, alliant charme classique et confort moderne, est prêt à vous offrir des moments inoubliables en mer. Si vous êtes intéressé par une visite ou souhaitez obtenir un dossier complet incluant l'historique des travaux réalisés, n'hésitez pas à nous contacter. Nous serons ravis de répondre à toutes vos questions et de vous faire découvrir ce trésor maritime en personne.

Général

Type voilier	Constructeur traditional	Modèle Essex fishing smack (early 1800s)	Pavillon Français
Lieu / Visible À Golfe du morbihan			

Mécanique

Moteur Honda	Puissance 1x20CV	Carburant gasoline
-----------------	---------------------	-----------------------

Electricité

Chauffage

Equipements Navigation

GPS	VHF	Speedometre
-----	-----	-------------

Traditional Essex Fishing Smack (Early 1800s)



Traditional Essex Fishing Smack (Early 1800s)



Traditional Essex Fishing Smack (Early 1800s)



Traditional Essex Fishing Smack (Early 1800s)

