



VENTE NEUF

delta powerboats 88

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE	LONGUEUR (M)	LARGEUR (M)	CABINES
2026	25.72	6.20	4
MARQUE MOTEUR			
VOLVO PENTA IPS			

DESCRIPTION

DELTA POWERBOATS 88 CARBON 2026 – YACHT À MOTEUR EN FIBRE DE CARBONE – NOUVELLE CONSTRUCTION

Reconnu comme le Yacht à Moteur de l'Année par Motor Boat & Yachting, le Delta Powerboats 88 Carbon se dresse comme le fleuron incontesté de la série Delta Carbon et l'un des yachts à moteur de production les plus techniquement avancés au monde. Construit entièrement en fibre de carbone infusée sous vide par Luksusjaht AS en Estonie, ce navire de 25,72 mètres représente l'aboutissement de plus de deux décennies de philosophie d'ingénierie scandinave appliquée aux normes les plus élevées de construction de yachts en mer. Conçu par Lars Modin et livré pour la première fois en 2010, le 88 Carbon a ouvert la voie à la production de yachts à moteur en fibre de carbone à grande échelle et continue de définir la référence en matière d'efficacité énergétique, de performance et de confort raffiné à bord dans la catégorie des 80 pieds.

La coque et la superstructure sont construites exclusivement en composite de fibre de carbone, ce qui donne un déplacement à sec de 39 000 kg pour une longueur hors tout de 25,72 mètres avec une largeur de 6,22 mètres — des proportions qui confèrent un comportement exceptionnel en mer tout en permettant une vitesse de pointe de 39 nœuds grâce à deux moteurs inboard Volvo Penta IPS 1350 produisant 2 000 ch au total. Une option à trois moteurs porte la puissance totale à 3 000 ch pour les propriétaires nécessitant des performances supplémentaires. L'intégration IPS permet une réduction de la consommation de carburant allant jusqu'à 40 % par rapport aux configurations de transmission par arbre conventionnelles, et la manœuvre par joystick depuis quatre stations rend la manipulation dans des environnements portuaires étroits sans effort. Le stabilisateur gyroscopique Seakeeper M16000 assure une plateforme confortable à l'ancre et en navigation, et la plateforme transformable en carbone Opacmare avec passerelle offre un accès sans faille à l'eau.

Sur le pont, le 88 Carbon propose trois zones distinctes de vie en extérieur : un vaste pont avant avec un canapé en U, une table abaissable et un grand bain de soleil sous un auvent rétractable ; une généreuse zone de restauration à l'arrière avec cuisine de service, machine à glaçons et station de joystick IPS ; et un flybridge complet avec canapé en U, bar humide avec barbecue, et sièges ouverts pour cinq personnes. Le tender Williams 385 est rangé dans un garage dédié à l'arrière, déployé via un élévateur hydraulique.

En dessous, l'intérieur scandinave fait à la main peut accueillir huit invités dans quatre cabines, chacune avec sa propre salle de bain. La suite propriétaire pleine largeur est un sanctuaire privé avec un lit king-size, un salon de trois places, un bureau, des lampes de table Philippe Starck, un coffre-fort dissimulé et une salle de bain avec un mur en verre à opacité variable et des équipements Vola par Arne Jacobsen. Une suite VIP avant reflète le standard du propriétaire avec un lit king-size et Apple TV, tandis que deux autres cabines pour invités avec lits jumeaux complètent l'hébergement. Les quartiers d'équipage pour deux sont séparés des zones réservées aux invités. Le salon principal s'écoule du pont de verre du cockpit à travers un salon généreux avec des canapés en cuir véritable et un élévateur de télévision dissimulé de 55 pouces, passant par une salle à manger pour huit, jusqu'à une cuisine entièrement équipée avec des plans de travail en Corian, un réfrigérateur-congélateur de taille normale,

une cuisinière à cinq zones, un lave-vaisselle et une vaisselle complète pour douze personnes. Un système audio Control4 gère le son dans dix zones hi-fi à bord.

Les systèmes techniques sont à la plus haute spécification : cockpit en verre Garmin/Volvo Penta avec trois écrans multifonctions de 22 pouces au poste de pilotage intérieur et trois écrans de 16 pouces sur le flybridge, installation Mastervolt 24V/220V, banque de batteries lithium, convertisseur de courant de quai ASEA 36 kVA, deux générateurs Fischer Panda de 20 kW pour une redondance totale, climatisation tropicale Webasto de 160 000 BTU, dessalinisateur et buanderie à bord. Certifié CE Classe B avec classification commerciale MCA/RINA en option, le 88 Carbon est également adapté à la propriété privée ou à l'exploitation par un équipage professionnel.

Disponible à la commande via ALLYACHTMC pour Monaco, la Côte d'Azur et le sud de la France.

Général

Type bateau à moteur	Constructeur delta powerboats	Modèle 88
-------------------------	----------------------------------	--------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines
4

Mécanique

Moteur
VOLVO PENTA IPS

















