



VENTE OCCASION

farrier F32 rx

160 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2016	LONGUEUR (M) 9.83	LARGEUR (M) 7.20	TIRANT D'EAU (M) 1.78
PASSAGERS 6	CABINES 2	SALLES DE BAINS 1	MARQUE MOTEUR HONDA
PUISSANCE 1 X 20 CV			

DESCRIPTION

Farrier F32RX , trimaran de performance et de croisière rapide, importé d'Australie début 2016 à l'état quasi neuf (< 300 miles).

Version X – cabine arrière avec coque centrale largeur 3 m, qui améliore nettement l'habitabilité.

Construction amateur d'excellente qualité, avec une très belle finition : Sandwich époxy Bras carbone (design croisé pour un meilleur passage dans la mer)

Rail d'écoute, safran, barre, dérive, table, panneaux de descente en carbone

Déplacement léger : 2,1 T Considéré comme l'un des plus beaux F32 jamais construits selon Ian Farrier, qui a supervisé la construction.

Historique & conformité

Acheté près de Brisbane, puis ramené en Europe : Transport par car-ferry jusqu'à Zeebrugge Puis par camion Augizeau jusqu'à Port-la-Forêt (port d'attache) Droits de douane et TVA payés Homologué CE (Cat B) Francisé aux Affaires Maritimes de Lorient Remorque australienne (valeur env. 15 000 €) non homologuée UE – utilisée uniquement comme ber.

Motorisation & entretien

Moteur Honda 20 CV 4T Liaison par bielle au safran pour faciliter les manœuvres Démarrage électrique et relevage hydrauliques depuis le cockpit Bateau hiverné chaque année et entretenu par des professionnels (factures disponibles).

?

Voiles et Gréement

Grand-voile 44 m2 Le Bihan Voiles – Carbon Lite (2019) – très bon état

Foc 20 m2 One Sails (2025)

Flying Jib (2023) de 30 m2 sur emmagasineur – peu servi

Spi asymétrique 89 m2 One Sails (2024)

Code 0 41 m2 Pentex Ullman Sails (2014) – état correct

2 focs / génois supplémentaires + 1 spi « croisière » (spares)

Tourmentin Ullman Sails – jamais utilisé

Toutes les voiles sont révisées régulièrement et stockées au sec l'hiver.

Mât remplacé en 2019 par un mât carbone rotatif rallongé AG+ (version RX).

Équipements & options

Trampolines et filets avant Ferrari neufs (pose prévue février 2026) – valeur 4 500 €

Capote Le Bihan + bimini

Bout-dehors carbone rétractable 2,7 m (AG+) – neuf

6 winch 2 vitesses Andersen

Guindeau 2025

Batterie neuve avec gestionnaire de charge

Traceur Raymarine

Electronique Raymarine tridata (loch, speedo/sondeur)

Pilote automatique Raymarine 4000

Prise de quai

VHF Stéréo avec HP Fusion TV (à mettre en service)

Réservoir à eau douce de 220 | Réservoir à eaux noires de 70 | Toilette TMC (chasse d'eau électrique)

Filières sur chandeliers amovibles

Copper coat 2019

En complément

Housse anti-salissure à installer sous la coque centrale (faite sur mesure) ?

6 couchettes Croisière confortable à 4 personnes Catégorie B – croisière semi-hauturière Bateau très élégant sous voiles

Programme & palmarès

Navigation entre la Charente et l'Iroise : croisières, rassemblements et régates du circuit Multi2000. Trimaran rapide et très sûr grâce à ses flotteurs volumineux Participations notables : Spi Ouest France Tour de Belle-Île Duo Tour de l'Île de Sein Multicup Trophée Multi2000 Palmarès récent

Champion de France Multi 2000 2024 (Challenge AMH – 58 bateaux) Vainqueur Multicup 2024 3? Spi Ouest France 2024 2? Tour de l'Île de Sein

Général

Type voilier	Constructeur farrier	Modèle F32 rx	Passagers 6
--------------	----------------------	---------------	-------------

Dimensions/performance

Poids (T)
2.05

Construction/Aménagements

Matériau Coque Composite	Couleur Coque Blanc	Matériau Pont Autre	Nb De Cabines 2
--------------------------	---------------------	---------------------	-----------------

Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 1
-------------------	---------------------

Description

WC électrique

Mécanique

Moteur
HONDA**Puissance**
1x20CV**Propulsion/transmission**
3 pâles**Hélices**
Hors-BordCarburant
essence**Electricité**

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Description

Prise de quai

Circuit 220 V

Circuit 12 V

Chargeur CRISTEC Ypower 25A

Batteries moteur Neuve

Panneau solaire

gestionnaire de charge

Controlleur de charge solaire Victron

Equipements Navigation

Pilote Automatique VHF Sondeur Instruments À Vent

Speedometre Ancre

Description Équipements De Navigation

Loch-speedomètre Raymarine tridata ST60+
Girouette-anémomètre Raymarine
Traceur Raymarine A50
Sondeur Raymarine tridata ST60+
Pilote automatique Raymarine ST6002

Description Équipements De Communication

VHF GME GX600D
Réseau NMEA2000

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Description Équipements Cuisine

Réchaud 3 feux à gaz

Description Équipements Divertissement

Hi-Fi

Équipements De Pont

Capote De Descente

Description Équipements Du Pont

Echelle de bain
Douchette de cockpit
Capote de descente

Équipements De Sécurité / Divers

Pompe De Cale

Description Équipements Accastillage

Chariot de grand voile
Rail d'écoute de grand voile
Renvoi de drisse au cockpit
Winch Andersen 2 Speed 4x 40ST + 2x46ST
Manivelle de winch
Gréement de spi
Bout dehors Carbone rétractable 2,7 m (AG+) – neuf
Barre franche
Mât remplacé en 2019 par un mât carbone rotatif rallongé AG+ (version RX).

Description Équipements Bateau

Ancre
Guindeau électrique MAXWELL
Pompe de cale
Armement Semi Hauturier 4Pax

Voiles

Génois

Spi

Foc

Description Équipements Voiles

Enrouleur de génois

Génois Foc 20 m2 One Sails (2025)

Bande anti-UV

Grand voile full batten 44 m2 Le Bihan Voiles – Carbon Lite (2019) – très bon état

Spi asymétrique 89 m2 One Sails (2024)

Tourmentin Ullman Sails – jamais utilisé

Gennaker

Autres voiles Flying Jib (2023) de 30 m2 sur emmagasineur – peu servi

Lazy bag

Lazy jack

Code 0 41 m2 Pentex Ullman Sails (2014) – état correct

2 focs / génois supplémentaires + 1 spi « croisière » (spares)









