



VENTE OCCASION

cnb Lagoon 46

789 000 € TTC

DESCRIPTION

LAGOON 46 de 2023 équipé Yanmar 57cv SD. Bateau prévu pour l'autonomie et le confort dans toutes les navigations : générateur, climatisation, dessalinisateur, panneaux solaires, winch éclectiques....Version 4 cabines, 4 SDB + 1 cabine marin et SDC en pointe.
REPRISE, FINANCEMENT (LOA EN COURS) ET PLACE DE PORT POSSIBLES !
Càntact : Frédéric : 06 78 89 50 99

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2023

LARGEUR (M)
7.96

PASSAGERS
30

SALLES DE BAINS
4

HEURES MOTEUR
1420

LONGUEUR (M)
13.99

TIRANT D'EAU (M)
1.37

CABINES
4

MARQUE MOTEUR
YANMAR 4JH57 CR SD

PUISSANCE
2 X 57 CV

Général

Type catamaran	Constructeur cnb	Modèle Lagoon 46	Passagers 30
Lieu / Visible À Bormes les mimosas			

Dimensions/performance

Vitesse De Croisière (Nd) 8.00	Vitesse Max (Nd) 16.00
-----------------------------------	---------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque COMPOSITE	Nb De Cabines 4	Nb Salles De Bain 4
-----------------------------	--------------------	------------------------

Mécanique

Moteur
YANMAR 4JH57 CR SD

Puissance
2x57CV

Année Moteur
2023

Heures Moteur
1420

Propulsion/transmission
SAIL DRIVE

Carburant
Diesel

Description

Bonne agilité au moteur

Les hélices ont été placées derrière les safrans ce qui rend le bateau plus agile dans la marina. Notre version est équipée du moteur optionnel Yanmar de 57 cv. Nous atteignons 7,5 nds à 2 300 tr/m et 8 nds à 3 000 tr/m. L'autonomie en vitesse de croisière (2 300 tr/m) permet de parcourir plus de 500 miles et le bruit dans les cabines reste en dessous des 80 décibels, dans les cabines avant.

Equipements Navigation

Ancre

Équipements De Pont

Guindeau

Passerelle

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

Description Équipements Du Pont

Tous les bouts de drisses et d'écoutes reviennent sur des winchs de chaque côté de la barre, mais deux choses facilitent la vie du plaisancier : Le foc autovireur, assez grand du fait du recul du mât, et le réglage du chariot de GV « flat winder » sorte de poulie électrique à plat pont. Ces deux systèmes permettent d'effectuer des virements et même, avec un mode d'emploi, des empannages, seul à la barre et sans effort. Le mât Z-Spar est très haut pour regagner en hauteur la surface perdu en largeur. Pour tenir debout sur le fly, la bôme aussi est très haute.

EQUIPEMENTS :

Cockpit teck

Table de cockpit

Direct system au douce entrée + sortie

Pompe eau de mer

Hard top sur le fly avec bimini complet

4 cabines et 4 SDB avec WC électriques

3 réfrigérateurs + 1 grand congélateur

Lave vaisselle

Four FORCE 10

Dessalinisateur 100 LH avec 807h

GV latté et corne INCIDENCE (80m²)Code 0 sur emmagasineur 105m²Foc auto-vireur 46,5m²Surface de 127m² au près et 1er ris à 24 nœuds.

Panneaux solaires 150w *7

GPS, sondeur, pilote automatique RAYMARINE

Caméra de poupe *2

Led sous marin

Climatisation réversible





















