



VENTE OCCASION

beneteau First 53f5

89 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1991

LONGUEUR (M)

16.20

LARGEUR (M)

4.48

TIRANT D'EAU (M)

1.90

CABINES

3

SALLES DE BAINS

2

MARQUE MOTEUR

PERKINS

PUISSANCE

1 X 80 CV

DESCRIPTION

BENETEAU FIRST 53 F5 Design Farr – Intérieur Pininfarina

Un croiseur performant de pedigree, au fort potentiel

Visible en Bretagne Sud, ce Beneteau First 53 F5 (1991) représente une opportunité rare d'acquérir l'un des designs offshore les plus aboutis de Bruce Farr, sublimé par la signature inimitable de Pininfarina.

Construit en série limitée, le First 53 F5 est reconnu pour ses performances équilibrées, ses lignes élégantes et la qualité durable de sa construction. Cet exemplaire constitue une excellente base, combinant des fondamentaux solides avec la possibilité d'une optimisation légère selon le programme de son futur propriétaire.

Construction & Travaux récents

Le bateau a bénéficié d'un investissement structurel significatif récent (2025), incluant :

Reprise professionnelle du varangage

Dépose, inspection et repose de la quille

Remplacement des boulons de quille et du système de fixation

Renforcement localisé de la structure de coque

Un rapport d'expertise réalisé en 2026 confirme une structure saine, un bon état général et l'absence de faiblesse structurelle.

Pont & Systèmes de manœuvre

Un plan de pont performant et bien pensé, adapté aussi bien à la navigation sportive qu'à la croisière en équipage réduit :

Cockpit à double barre avec assises en teck

Ensemble complet de winchs Lewmar, dont un winch électrique

Systèmes hydrauliques Navtec (hale-bas, réglages du gréement)

Enrouleur de génois

Plan de pont sûr et ergonomique, facilitant les manœuvres

Cette configuration permet à la fois un réglage fin des voiles pour la performance et une grande facilité d'utilisation en équipage réduit.

Aménagements intérieurs

Intérieur élégant et fonctionnel en acajou :

Trois cabines doubles

Deux salles d'eau avec douche

Grand carré lumineux

Cabine propriétaire à l'avant

Table à cartes dédiée

Un agencement parfaitement adapté à la croisière en famille ou entre amis comme à la navigation hauturière.

Cuisine

Cuisine entièrement équipée :

Cuisinière gaz avec four

Réfrigération

Double évier

Eau chaude et froide sous pression

Motorisation & Systèmes

Moteur diesel Perkins 4.236 (en état de fonctionnement)

Parc de batteries (service et moteur)

Prise de quai avec chargeur

Voiles & Gréement

Grand-voile et génois sur enrouleur

Spinnaker asymétrique

Gréement en rod

Le gréement est d'origine, son renouvellement pourra être envisagé à terme dans une logique d'optimisation, notamment pour un programme hauturier intensif.

Électronique de navigation

Pilote automatique (Raymarine)

Instruments B&G

GPS, radar et Navtex Furuno

VHF

Deux visions, un même bateau

Pour le navigateur orienté performance : Un véritable plan Farr offrant un excellent équilibre à la barre, un plan de voilure puissant et des systèmes de pont avancés, idéal pour la croisière rapide ou la régata en équipage réduit.

Pour le plaisancier hauturier : Une plateforme rassurante avec une structure éprouvée, de beaux volumes et un plan de pont sécurisant, parfaitement adaptée aux grandes navigations après personnalisation selon vos standards.

Une opportunité attractive:

Structure saine avec travaux majeurs déjà réalisés

Accastillage et systèmes de qualité

Bateau prêt à naviguer avec améliorations progressives possibles

Proposé au prix de 89 000 €, ce First 53 F5 représente une excellente valeur avec un fort potentiel de valorisation pour un yacht de ce calibre.

Une opportunité rare d'acquérir un croiseur performant de caractère, capable d'offrir à la fois plaisir de navigation et confort au long cours, avec l'avantage de pouvoir être adapté précisément à votre programme.

Localisation : Arzon, Bretagne, France

Visites : Sur rendez-vous

Rapport d'expertise complet disponible sur demande

Général

Type voilier	Constructeur beneteau	Modèle First 53f5	Pavillon Français
Lieu / Visible À Arzon			

Dimensions/performance

Poids (T)
14.00

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 3	Nb Salles De Bain 2
--------------------	------------------------

Mécanique

Moteur PERKINS	Puissance 1x80CV	Carburant Diesel
-------------------	---------------------	---------------------

Electricité

Chauffage

Equipements Navigation

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
Speedometre			

Équipements De Pont

Guindeau	Echelle De Bain
----------	-----------------







