



VENTE OCCASION

solaris 44

740 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2023	LONGUEUR (M) 13.35	LARGEUR (M) 4.18	TIRANT D'EAU (M) 2.40
CABINES 3	SALLES DE BAINS 2	MARQUE MOTEUR Volvo Penta	HEURES MOTEUR 325
PUISSANCE 1 X 75 CV			

DESCRIPTION

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente ce Solaris 44 de 2023, un voilier haut de gamme rare sur le marché, conçu pour les propriétaires recherchant un croiseur rapide élégant, performant et parfaitement équipé. Avec sa coque blanche, son intérieur chêne clair, son Pack Prestige, son cockpit en teck et ses finitions soignées, ce Solaris 44 offre un équilibre remarquable entre sensations sous voile, confort de croisière et qualité de construction italienne.

Ce Solaris 44 se distingue par une configuration très orientée performance : mât et bôme carbone Hall Spar, gréement rod, pataras hydraulique, hale-bas rigide, delphinière carbone, chariot de grand-voile intégré sous le cockpit et barres à roue carbone. La garde-robe Incidence en DFI comprend une grand-voile trois ris, un génois sur enrouleur Selden sous le pont, une trinquette sur emmagasineur Karver, un Code 0 sur emmagasineur Karver et un spi asymétrique avec chaussette. Les 4 winchs électriques et les 2 winchs manuels dédiés aux écoutes de génois et de spi rendent les manœuvres fluides et efficaces.

À bord, le confort est particulièrement soigné avec climatisation réversible dans le carré, deux WC électriques, hublots supplémentaires, stores et moustiquaires, plan de travail en Corian clair, réfrigérateur supplémentaire et radio Fusion avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit.

L'autonomie est renforcée par un dessalinisateur 100 L/h, un parc batteries lithium 400 A/Ah à confirmer, un convertisseur Mastervolt 2000 W, des prises 220 V et USB dans chaque cabine et dans le carré, ainsi qu'un moteur Volvo Penta 75 cv avec double alternateur.

L'électronique B&G complète, avec pilote automatique H5000, lecteurs de carte sur chaque console et à la table à cartes, trois répéteurs en pied de mât, AIS, double VHF et girouette HR, permet de naviguer avec précision et sécurité. Ce Solaris 44 est une très belle opportunité pour un programme de croisière rapide, de navigation hauturière ou de régata propriétaire, avec un niveau d'équipement rare et une reprise de leasing possible.

Général

Type voilier	Constructeur solaris	Modèle 44	Lieu / Visible À Antibes
--------------	----------------------	-----------	--------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Composite / fibre de verre	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 2
---	-----------------	-------------------	---------------------

Mécanique

Moteur Volvo Penta	Puissance 1x75CV	Année Moteur 2023	Heures Moteur 325
-----------------------	---------------------	----------------------	----------------------

Hélices hélice 3 pales rabattable	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave
--------------------------------------	---------------------	---------------------

Description

Équipement moteur : double alternateur
Propulseur d'étrave : rétractable
Carénage : protection de carène Coppercoat

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Convertisseur
-----------------	----------------------	------------------	---------------

Air Conditionné	Chauffage
-----------------	-----------

Description

Le parc batteries lithium de bord, indiqué à 400 A/Ah, est associé à un chargeur, un contrôleur de charge et un convertisseur Mastervolt 12 V / 2000 W. Des prises 220 V et USB sont installées dans chaque cabine ainsi que dans le carré. La climatisation réversible du carré renforce le confort à bord, tandis que la batterie moteur 90 A/Ah et le double alternateur du Volvo Penta participent à une gestion énergétique efficace.

Equipements Navigation

GPS	Système D'exploitation Principal	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Indicateur De Barre	AIS	Sondeur
Instruments À Vent	Speedometre	Ancre	

Description Équipements De Navigation

L'électronique B&G de ce Solaris 44 est particulièrement adaptée à un programme performance et grande croisière. Le bateau dispose d'un pilote automatique B&G H5000 avec télécommande, de lecteurs de carte installés sur chaque console de barre ainsi qu'à la table à cartes, de trois répéteurs en pied de mât sur support carbone Hall Spar, d'une girouette avec antenne HR, d'un AIS et d'une double VHF, à la table à cartes et dans le cockpit. Cet ensemble offre une lecture précise des données de navigation et une excellente ergonomie en navigation active.

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
---------------	------------	-------

Description Équipements Cuisine

La cuisine bénéficie d'une finition soignée avec plan de travail en Corian clair, en cohérence avec le Pack Prestige intérieur. Le bateau dispose d'un réfrigérateur supplémentaire à ouverture verticale, apportant une capacité de froid appréciable pour la croisière. L'espace de vie est complété par une radio Fusion avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit, idéale pour profiter aussi bien de l'intérieur que des moments au mouillage.

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

Douche De Pont

Capote De Descente

Coussins Bain Soleil

Description Équipements Du Pont

Le cockpit en teck, la plateforme arrière rabattable en teck avec échelle de bain, les coussins de cockpit, la table repliable sur pieds inox avec housse, les barres à roue carbone et les deux consoles de navigation offrent une ergonomie haut de gamme. Les taquets rétractables, les cales-pieds amovibles en teck, la delphinière carbone et le guindeau électrique commandé depuis le cockpit facilitent les manœuvres tout en conservant un pont épuré et très marin.

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

Voiles

Génois

Spi

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Le mât et la bôme carbone Hall Spar, le gréement rod, le pataras hydraulique, le hale-bas rigide et le chariot de grand-voile intégré sous le cockpit offrent un haut niveau de précision sous voile. Les voiles Incidence en DFI comprennent une grand-voile avec trois bandes de ris, un génois sur enrouleur Selden sous le pont, une trinquette sur emmagasineur Karver, un Code 0 sur emmagasineur Karver et un spi asymétrique avec chaussette. Cette garde-robe rend le bateau très polyvalent, performant et agréable à mener en équipage réduit.















