



**VENTE OCCASION**

**franchini yachts Atlantide 45**

**135 000 € TTC**

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE <b>1990</b>	LONGUEUR (M) <b>13.93</b>	LARGEUR (M) <b>4.23</b>	TIRANT D'EAU (M) <b>1.95</b>
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) <b>800</b>	PASSAGERS <b>10</b>	CABINES <b>3</b>	SALLES DE BAINS <b>1</b>
MARQUE MOTEUR <b>Aifo-Iveco 8061M14.00</b>	HEURES MOTEUR <b>2267</b>	PUISSANCE <b>1 X 140 CV</b>	

## DESCRIPTION

---

### FRANCHINI ATLANTIDE 45

Le bateau est maintenu en parfait état... l'un des plus beaux bateaux du chantier naval de Franchini

3 cabines avec deux salles de bain. une salle de bain avec une douche séparée. La cabine arrière est pleine poutre, la cabine avant est équipée d'une couchette double en V et la troisième cabine avec des lits superposés. Grande salle à manger. - Les chambres sont climatisées -

Révision du radeau de sauvetage en 2025

REFONTE GÉNÉRALE 2021/2023 Démontage et remise à niveau avec remplacement de poulie, système électrique - remplacement de tout gréement et gréement de marche - révision du générateur Onan 7,5 kW (échangeur débarqué et tous les tuyaux en caoutchouc remplacés) - Révision totale du guindet Lofrans Falkon - démontage de la pale de gouvernail pour un nouveau revêtement en résine (Franchini) - révision du gouvernail - Révision du rouleau de foyer Bamar - révision et lavage de voiles (voilier Zattoni) Révision et chromage des treuils Antal - révision du tendeur de haubans Nemo avec remplacement de 80 % de composants internes - rénovation des pompes (climatisation, distributeur haute et basse pression) installation d'isolateur galvanique - installation d'une soupape de sécurité gazière et d'un contrôle électrique - équilibrage de l'hélice - remise à niveau complète de la salle des machines (tuyaux, antibruit, cale) remise à niveau du système électrique de la salle des machines - remise à niveau complète du câblage de liaison (mise à la terre des prises marines) - installation d'un parasurtenseur pour antenne VHF - filtre installé Eau douce au robinet de la cuisine - lavage des réservoirs d'eau douce (1000L) - remise à niveau du réfrigérateur et du congélateur, remplacement de la bobine de congélation, des tuyaux et du remplissage de gaz du compresseur. - révision du démarreur, remplacement de l'électroaimant - peinture des casiers, cales, poutres - nettoyage et polissage du sol - la plupart des systèmes électriques renouvelés et documentés au format numérique - peinture des cadres internes et révision des hublots de Lewmar - nouvelle ancre Rocna + chaîne (10 mm) - nouvelles batteries (180ah, 240ah) nouvelle chaudière rectangulaire 20L - nouvelle VHF DSC B&G V60 avec GPS et AIS intégré avec possibilité de combiné sans fil - nouvelle radio stéréo FUSION (USB) Sectorisation des pièces, récepteur VHF, 6 nouveaux haut-parleurs - remplacement des robinets de mer - coque mise à zéro + traitement anti-osmose

2020 Le moteur a atterri et est passé à zéro heure (travail documenté et réalisé par l'atelier AIFO) -

Chargeur rapide 2018

Avec ce bateau, conçu en 1985, Franchini Yachts inaugure la catégorie « MOTEUR VOILE » où la présence d'une habitabilité extraordinaire n'affecte en rien les performances de navigation. Ce résultat est le fruit d'une étude très minutieuse des poids et de leur distribution. La coque a été conçue par Roberto STARKEL, alors un très jeune ingénieur naval de Trieste qui, pour la première fois, à l'instigation de Massimo FRANCHINI, auteur du concept et du design général ainsi que constructeur du bateau, a essayé un bateau de croisière. Le résultat fut une véritable berline de la mer :

l'ancêtre d'un type de bateau, emprunté aux schémas répandus en Europe du Nord mais réinterprété dans une clé purement méditerranéenne grâce à une étude très attentive de l'ergonomie à bord et du plan du pont. C'est sur ce bateau que des solutions telles que les terrasses et les rambardes, le pont arrière et le « salon de pont » si répandus et évidents aujourd'hui feront leur apparition pour la première fois. Rapide dans toutes les conditions, amusant à la barre et incroyablement confortable et sûr. Près de 50 unités seront produites en 10 ans d'activité, toutes encore en circulation et très appréciées par les propriétaires.

**Equipement électronique de navigation:**

AIS (nuovo), Indicateur d'angle de barre, Moniteur, GPS (nuovo), Pilote automatique (automatico Autohelm ST7000Plus, due control unit), Lecteur de cartes (Genoav), Radio VHF (nuovo DSC B&G V60 con GPS e AIS integrato), Anémomètre/Girouette (Raython).

**Equipement de pont:**

Alarme moteur, Ancre (Rocna e catena nuova 2019), Eau sous pression, Passavant en teck, 2 Chargeur de batterie (1 originale + 1 Quick nuovo 2018), Douche de cockpit, Éclairage de courtoisie, Plateforme arrière, Pompe de cale manuelle, Pont en teck, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Guindeau électrique, Gréement monotoron (sostituito nel 2020), Echelle de bain, Chaise support HB, table de cockpit, Winch hydraulique.

**Equipement intérieur:**

Ballon d'eau chaude (ATI BT2012 20l), Dessalinisateur (presente ma da sistemare), Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, 2 Toilettes manuelles.

**Equipement de sécurité:**

Baromètre, Trousse à pharmacie, Equipement sécurité au delà des 50 miles, Gilets de sauvetage, Bouée fer à cheval et feu de retournement, Radeau de survie (revionata 2025).

**Divers:**

6 Haut-parleurs (Nuovi), Radio AM/FM (FUSION MSAV700), Hi-Fi (FUSION MSAV700).

**Equipement voiles:**

Enrouleur de foc (revisionato), Enrouleur de grand voile, Ridoir de pataras (revisionato), halebas.

**Equipement de confort:**

Cuisine, Cuisinière, Glacière.

**Sellerie et tauds:**

Taud de cockpit, Tauds de pare-brise, Taud de soleil.

**Notes équipement:**

**TOUS LES MANUELS D'ÉQUIPEMENT ET DE MOTEUR, RASSEMBLÉS ET DISPONIBLES EN FORMAT NUMÉRIQUE**

**Général**

---

Type voilier	Constructeur franchini yachts	Modèle Atlantide 45	Passagers 10
Lieu / Visible À	Emilia romagna		

**Dimensions/performance**

---

Poids (T) 13.50	Capacité Réservoir (L) 800	Vitesse De Croisière (Nd) 9.00	Vitesse Max (Nd) 9.00
--------------------	-------------------------------	-----------------------------------	--------------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Vetroresina	Matériau Pont Teak	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6
Nb Salles De Bain 1			

**Mécanique**

---

Moteur  
Aifo-Iveco 8061M14.00Puissance  
1x140CVHeures Moteur  
2267Propulsion/transmission  
3 paleCarburant  
Diesel

Propulseur D'étrave

**Electricité**

---

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Générateur

Air Conditionné

Chauffage

**Equipements Navigation**

---

GPS

Traceur

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Instruments À Vent

Ancre

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Four

Micro-ondes

Réfrigérateur

**Équipements De Pont**

---

Eclairage Navigation

Douche De Pont

Capote De Descente

**Équipements De Sécurité / Divers**

---

Radeau De Survie

Pompe De Cale

**Voiles**

---

Grand-voile











