



VENTE OCCASION

rodman 940

78 900 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2008	LONGUEUR (M) 9.40	LARGEUR (M) 3.27	PASSAGERS 8
CABINES 2	MARQUE MOTEUR Volvo Penta	HEURES MOTEUR 1257	PUISSANCE 2 X 220 CV

DESCRIPTION

Rodman 940 de 2008,

Il s'inscrit parfaitement dans la lignée des vedettes robustes et polyvalentes du chantier espagnol. Réputé pour sa solidité et son excellent comportement marin, ce modèle est particulièrement apprécié des plaisanciers exigeants et des amateurs de pêche. L'exemplaire proposé présente un historique d'utilisation sain, essentiellement limité à des sorties à la journée, sans location ni véritable vie à bord, ce qui contribue à préserver son état général.

Avec une longueur d'environ 9,33 mètres et une largeur proche de 3,25 mètres, il offre un bon compromis entre habitabilité et maniabilité. Sa motorisation Volvo diesel développant environ 450 chevaux au total lui assure des performances équilibrées, avec une navigation confortable en croisière et la capacité de monter en régime lorsque nécessaire. Le bateau totalise un peu plus de 1257 heures moteur, ce qui reste cohérent pour son âge et son programme. Le moteur tourne à une allure de pêche lente, idéal pour la longévité de la mécanique.

En mer, le Rodman 940 se distingue par une carène semi-planante sécurisante, capable d'absorber efficacement le clapot et les conditions agitées. Il navigue généralement autour de 15 à 20 nœuds en vitesse de croisière, tout en conservant une bonne stabilité, un point fort reconnu sur ce modèle. Cette polyvalence permet de profiter aussi bien de sorties tranquilles que de navigations plus engagées.

L'aménagement intérieur est fonctionnel et bien pensé pour un bateau de cette taille. Il dispose de deux cabines distinctes : une cabine avant pour les propriétaires et une cabine invitée avec lits simples, complétée par des rangements adaptés. Le carré peut également être transformé en couchage d'appoint, permettant d'accueillir jusqu'à quatre à six personnes à bord. La salle d'eau avec WC électrique complète l'ensemble. À noter que l'intérieur a été remis au goût du jour récemment grâce à un covering, ce qui lui donne une apparence plus moderne et soignée.

La partie vie à bord est correctement équipée pour un programme croisière courte ou pêche : coin cuisine avec évier, réchaud et micro-ondes, réfrigérateur récent, eau chaude, ainsi qu'une table transformable. Le bateau est également raccordable au quai et dispose d'un système de recharge des batteries, ce qui renforce son autonomie lors des escales.

Côté navigation, l'équipement est complet et adapté à une utilisation sérieuse. On retrouve notamment un GPS traceur, un second système Furuno avec une sonde performante installée récemment, un pilote automatique, une VHF fixe ainsi qu'une gestion optimisée des batteries. Cela permet d'envisager sereinement des sorties en mer, y compris pour des programmes orientés pêche technique.

Justement, le bateau est particulièrement bien configuré pour la pêche. Son cockpit spacieux et dégagé offre un excellent espace de travail, complété par des supports de cannes, un bac à poissons et des prises dédiées pour moulinets électriques. La plateforme de bain facilite les manœuvres et l'accès à l'eau, tandis que la circulation à bord est fluide et sécurisée grâce aux passavants bien dimensionnés.

Le confort extérieur n'est pas en reste, avec un flybridge offrant un second poste de pilotage agréable par beau temps, un bimini pour se protéger

du soleil, ainsi qu'un taud de cockpit. Le bain de soleil avant et la facilité de déplacement sur le pont renforcent l'aspect convivial du bateau, que ce soit en navigation ou au mouillage.

Enfin, l'entretien semble avoir été suivi avec sérieux. Les opérations importantes ont été réalisées régulièrement, comme le nettoyage des échangeurs ou la mise à jour des batteries, et l'ensemble est documenté dans le carnet d'entretien. Cet historique constitue un point rassurant pour un futur acquéreur.

En résumé, ce Rodman 940 propose un ensemble homogène et cohérent : une coque réputée pour sa fiabilité, une motorisation éprouvée, un équipement orienté pêche et un entretien rigoureux. Sans chercher le luxe, il privilégie l'efficacité, la sécurité et la polyvalence, ce qui en fait une option très intéressante pour un plaisancier souhaitant un bateau marin et prêt à naviguer.

Visite sur rendez-vous 7/7 sur Antibes , place de port possible dans le 06 et le 83 en location,

Général

Type bateau à moteur	Constructeur rodman	Modèle 940	Passagers 8
-------------------------	------------------------	---------------	----------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 4
--------------------	----------------------

Mécanique

Moteur volvo penta	Puissance 2x220CV	Heures Moteur 1257	Hélices shaft line
Carburant Diesel			

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie
-----------------	----------------------

Equipements Navigation

GPS	Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation
Sondeur	Speedometre	Ancre	

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Micro-ondes

Réfrigérateur

TV

Équipements De Pont

Douche De Pont

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Pompe De Cale























