



VENTE OCCASION

amel 60

1 550 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2020

LONGUEUR (M)
19.00

LARGEUR (M)
5.35

TIRANT D'EAU (M)
2.35

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)
900

CABINES
3

SALLES DE BAINS
1

MARQUE MOTEUR
Volvo Penta D4-175

HEURES MOTEUR
977

PUISSANCE
1 X 175 CV

DESCRIPTION

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE :

Système B&G Hydra 5000 avec 4 x écrans Triton² dans le cockpit et 1 à la table des cartes
2 écrans en verre de 16 » B&G Zeus³ à la barre, plus un écran supplémentaire de 16 » à la table de cartes
Affichages multifonctions Zeus³ de 9" dans les cabines des propriétaires et VIP
Système de pilote automatique B&G H5000 avec boussole Precision 9 + second pilote automatique redondant
Radar B&G Halo24, transpondeur AIS classe A (Furuno FA-170), boussole GPS HS70
Sonar à balayage avant, capteur de vent WS700, capteur de mouvement 3D H5000
Capteur météo Airmar WX120, Furuno Navtex NX700
Radio SSB ICOM GM-800, VHF ICOM GM-605 et station distante ICOM HM-229
Satellite communication SAILOR Fleet One
Caméras (2) sur le sommet du mât
Télécommande DOCKMATE pour moteur et propulseurs
Boussole

DIVERTISSEMENT :

Système audio FUSION marine avec haut-parleurs TEUFEL dans la berline et le cockpit
TV Samsung 49" QLED en berline
Réseau de divertissement avec switch ethernet et NVIDIA Shield
Routeur Pepwave 3G/4G/WiFi + amplificateur
Imprimante intégrée

CUISINE ET SYSTÈME D'EAU :

Cuisine longitudinale avec plan de travail CORIAN blanc
Double évier, plaque à induction électrique Miele (4 brûleurs) et four avec micro-ondes
Hotte extractrice
Réfrigérateur 180 l (2 tiroirs), congélateur 80 l, congélateur de salon supplémentaire
Lave-vaisselle Miele, lave-sèche-linge LG, refroidisseur à vin
Watermaker DESSALATOR 240 l/h (24V/230V double tension)

Deux chaudières à eau chaude (50 l + 40 l)

Toilettes électriques d'eau douce (3x), chacune avec un réservoir de 80 l

Réservoir central d'eau grise (60 l)

Système d'eau chaude/froide pressurisée

Huit ventilateurs intérieurs électriques

Douche arrière chaude/froide

PROPULSION, PUISSANCE ET CLIMATISATION :

VOLVO PENTA D4-175 ch diesel (960 h en décembre 2024) avec EVC

Transmission hydraulique avec hélice pliante Aquadrive et Variprop

Propulseurs rétractables à l'avant (24V/16 ch) et à la poupe (24V/13 ch) SIDEPOWER

Générateur ONAN 19 kVA (552 h en décembre 2024), démarrage automatique

Banque de batteries de service lithium (6 x MASTERVOLT MLI Ultra 24V/200Ah)

3 chargeurs MASTERVOLT Chargemaster 24V/100A

3 x onduleurs MASTERVOLT 24V/4000W

Panneaux solaires SOLBIAN (24V/1480Wp au total)

Alimentation à quai 230V + préparation pour une seconde connexion à terre 110V/50A

Climatisation DOMETIC 48 000 BTU (berline + cabines)

Chauffage diesel WEBASTO 11kW (système d'eau chaude, 4 prises)

Contrôles proportionnels SIDEPOWER

VOILES & GRÉEMENT :

Engin à mât enroulable en fibre de carbone électrique avec 3 écarteurs en flèche arrière

Gréement stationnaire dyformé, haubans isolé (SSB)

Perche en aluminium SPARCRAFT (noire) avec décharge hydraulique

Systèmes d'enroulement électriques RECKMANN pour genoa et foc auto-bordant

Suspension de coupe avec enroulement électrique

Voyageur électrique HARKEN sur le pont arrière

Treuil électrique :

- 2 treuils à drisse HARKEN Performa 50.2STP

- 2 treuils génoïdaux HARKEN 70.3STECCC

- 2 x secondaire HARKEN 50.3STECCC

- 1 x Feuille principale HARKEN 60.3STECCC

Chenilles avec voitures réglables pour gênes et brays

Gennaker NORTH navigue sur le G2 Runner Stormlight 210 m² (nouveau 2024)

Code 0 NORTH Voile Norlam Xi06

Grand-voile enroulée NORTH Voiles Endurance Gris océan (77 m²)

Enroulement de genoa (88 m²) et foc auto-bordant (36 m²) avec protection UV

Enroulement électrique FACNOR E5 pour Gennaker et Code 0

2 poteaux de spinnaker en fibre de carbone

Éclairage LED pour écarteurs, pont et cockpit

MOUILLAGE ET MOUILLAGE :

Guindeau électrique à ancre avec télécommande de cockpit et compteur de chaîne

Beauprés en acier inoxydable avec rouleau d'ancrage intégré

Ancre en acier inoxydable ULTRA 60 kg + 125 m Chaîne en inox Cromox (12 mm)

- Deuxième guindon électrique avec ancre FORTRESS 23 kg, chaîne de 10 m + 60 m de chevauchée

- Rambarde en acier inoxydable avec vannes (bâbord/tribord)

Sièges en teck pushpit, 4 cales d'amarrage + 4 cales à ressort

2 treuils d'amarrage HARKEN à cacher sur le pont arrière

Grande soute à voiles (ventilée), lazarette spacieuse

Bossoirs électriques SIMPSON, passerelle hydraulique

Tableau arrière modifié avec plateforme, marches et cales supplémentaires

10 ailes gonflables (avec compresseur), amarrage

Feux de navigation LED, feux sous-marins à la poupe

GÉNÉRAL :

Intérieur exclusif en noyer américain verni satiné avec panneaux blancs et garnitures en cuir

Salon en forme de L avec table pliante/électrique et couchette décapotable

Cuisine longitudinale à tribord, table de cartes avec siège de navigateur à bâbord

Cabine du propriétaire à l'arrière : pleine large, grande couchette îlot avec protection, canapé, coiffeuse, coffre-fort

Cabine VIP pour les invités avant bâbord avec double couchette, canapé, bureau et rangement

Cabine d'accueil tribord avec double couchette (haut pliable), rangement

3 culasses avec douche séparée et toilettes électriques

Nouveaux matelas multizones (propriétaire + VIP), protections sur toutes les couchettes

Stores Oceanair et moustiquaires

Éclairage intérieur LED + éclairage indirect d'ambiance

Cockpit profond avec niche fixe, volant en carbone, tente cockpit

Table de cockpit pliante en carbone/inox, douche arrière chaude/froide

Système d'incendie dans la salle des machines, pompes de cale (électriques/manuelles), cloison de collision

Cinq sections étanches : EPIRB, JONBUOY, Viking 8p Radeau de sauvetage

SUP Fanatic, dériveur PISCHEL RIB avec console et YAMAHA 25 ch hors-bord

Couvre-soleil, coussins de cockpit, auvents

Croiseur longue portée construit sur mesure – Spécifications supérieures et prêt pour la mer

Commission du courtier exclue

N'hésitez pas à nous appeler !

Nous vous invitons gentiment à nous contacter par e-mail ou sur nos téléphones portables ci-dessous pour toute information supplémentaire.

PARLIAMO ITALIANO, NOUS PARLONS ANGLAIS, WIR SPRECHEN DEUTSCH

Aleks - 00385 91 547 0206 (WhatsApp ✓ / Viber ✓) ITA / ENG / SLO / HR

Disponible du mardi au samedi de 08h à 12h, de 13h à 16h

Lundi et dimanche FERMÉ

info@ads-marine.com

La visite du bateau est possible avec un préavis minimum de 3 jours (sous réserve de vente préalable).

Avertissement

La société fournit les informations sur ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. L'offre de ce bateau est soumise à une vente préalable, à une modification de prix ou à un retrait de l'offre sans préavis.

Général

Type voilier	Constructeur amel	Modèle 60	Lieu / Visible À Slovenia
--------------	----------------------	--------------	------------------------------

Dimensions/performance

Poids (T) 32.00	Capacité Réservoir (L) 900
--------------------	-------------------------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 1
--------------------	----------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Volvo Penta D4-175	Puissance 1x175CV	Heures Moteur 977	Carburant Diesel
------------------------------	----------------------	----------------------	---------------------

Équipements De Pont

Douche De Pont

















