



VENTE OCCASION

structures Pogo 44

450 000 € HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2023

LONGUEUR (M)

13.55

LARGEUR (M)

4.50

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

200

CABINES

3

MARQUE MOTEUR

VOLVO D2 50

HEURES MOTEUR

834

PUISSANCE

0 X 49 CV

DESCRIPTION

POGO 44, 2023, 1ère main, VOLVO D2 50, 49 cv (834 h), Version quille basculante, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 2 cabines arrières, Table de carré convertible en couchette double, Bout-dehors pour spi asymétrique, Table de cockpit avec abattants polyester, Capote de descente à grand recouvrement, Bimini top cockpit, Coussins de cockpit, Bossoirs avec palan de levage d'annexe, Mât carbone - Marechal, Rail de guindant de grand voile + chariots de lattes, Solent sur enrouleur 50 m² - ALL PURPOSE Hydranet - ALL PURPOSE Hydranet, Trinquette pour étai largable 30m² + sac de pont, Spinnaker asymétrique 150m² - ALL PURPOSE, Gennaker sur emmagasineur 86m² - ALL PURPOSE, Chaussette à spi, Pilote automatique H5000 Hydra - B&G, Télécommande à distance du pilote WR 10 - B&G, GPS traceur VULCAN 9 cockpit - B&G, Radar HALO20 - B&G, Récepteur AIS, PC marin + écran + Octopus pour le routage + retour de l'AIS sur Octopus, iridium, Eau chaude et froide sous pression, Contrôleur / gestionnaire de batteries, Chauffage EBERSPACER Airtronic D4++, Dessalinisateur Schenker Z30L/h, Panneaux solaires 144W + 78W (collés sur le pont) avec régulateurs Victron, Hydrogenerateur what & sea 600, Radeau de survie 8p - 2023, Annexe Plastimo 6p, Moteur hors-bord - Yammaha 2.5hp, Visible Méditerranée. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : François Mouchel 06 62 30 97 30 - francois@antipode-yachts.com

Mot du propriétaire : Ma femme et moi avons le projet de naviguer quelques mois par an, en cheminant vers Tahiti où ma fille s'est installée, pour ensuite y laisser le bateau. Nous cherchions un bateau fiable et rapide, avec lequel le plaisir de la glisse ferait partie du programme. Le Pogo 44 s'est imposé tout de suite comme choix car c'est un bateau insubmersible, très rapide mais simple à naviguer, d'une construction robuste irréprochable, et offrant tout le confort nécessaire dans une mise en oeuvre simple et lumineuse. Ce qui frappe dans ce bateau, c'est la lumière: tout ce que nous aimons. Nous avons configuré Spirit pour la croisière hauturière : augmentation de la capacité de gasoil et des panneaux solaires, dessalinisateur, hydrogénérateur, radar, système IRIDIUM, trinquette à ris sur bas étai largable. Afin de prendre le bateau en main nous avons navigué en méditerranée. Le bateau a toujours été parfaitement maintenu et a fait ses hivernages hors de l'eau. Nous avons dû abandonner notre projet pour des raisons de santé, malheureusement.

Général

Type voilier	Constructeur structures	Modèle Pogo 44	Lieu / Visible À Méditerranée
-----------------	----------------------------	-------------------	----------------------------------

Dimensions/performance

Poids (T) 6.30	Capacité Réservoir (L) 200
-------------------	-------------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Sandwich Vinylester	Couleur Coque Blanc	Nb De Cabines 3
---------------------------------------	------------------------	--------------------

Mécanique

Moteur VOLVO D2 50	Puissance 49CV	Heures Moteur 834	Propulsion/transmission Saildrive
-----------------------	-------------------	----------------------	--------------------------------------







































