



VENTE OCCASION

excess Excess 14

499 000 € HT

DESCRIPTION

EXCESS 14 — 2024 — Version 4 cabines — Très équipé — Prêt au départ
Visible dans une marina proche de Lorient, cet Excess 14 de 2024 représente une opportunité rare sur le marché des catamarans de croisière récents. Livré usine en mai 2024 et configuré pour la grande croisière hauturière, ce modèle bénéficie d'un niveau d'équipement exceptionnel, pensé pour le voyage, l'autonomie énergétique et les navigations longue distance.

Cette version propriétaire 4 cabines offre un aménagement moderne et lumineux avec deux postes de barre arrière, un cockpit spacieux et une circulation particulièrement fluide entre le carré et les espaces extérieurs. Les nombreux équipements de confort, la fermeture complète de cockpit, les ventilateurs dans toutes les cabines ainsi que l'importante capacité énergétique à bord permettent une utilisation intensive aussi bien en Atlantique qu'aux Antilles ou en Méditerranée. Côté performances, le bateau bénéficie du Pack Pulse Line avec grand gréement, voiles eXRP laminées tri-radiales, gennaker tri-radial 125 m², accastillage Code 0, emmagasineur Facnor 4500 et nombreuses optimisations de gréement. L'ensemble des manœuvres a été pensé pour une navigation rapide, sécurisée et efficace en équipage réduit. La centrale de navigation Garmin est particulièrement complète avec radar, pilote automatique Reactor 40, double traceur, AIS, cartographie étendue Europe / Atlantique / Antilles / Golfe du Mexique / Cap-Vert / Afrique de l'Ouest, caméra WIFI et PC de navigation compatible MaxSea / Adrena. Une installation récente Starlink Mini avec alimentation Victron dédiée complète l'équipement de connectivité

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2024

LARGEUR (M)
7.87

CABINES
4

MARQUE MOTEUR
Yanmar 4HJ 57 Cv

PUISSANCE
2 X 57 CV

LONGUEUR (M)
13.97

TIRANT D'EAU (M)
1.48

SALLES DE BAINS
4

HEURES MOTEUR
250

Général

Type multicoque	Constructeur excess	Modèle Excess 14	Lieu / Visible À Lorient
-----------------	---------------------	------------------	--------------------------

Dimensions/performance

Vitesse De Croisière (Nd) 9.00	Vitesse Max (Nd) 11.00
--------------------------------	------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Polyester	Nb De Cabines 4	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 4
--------------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Description

Version propriétaire / croisière 4 cabines avec deux consoles de barre arrière, double assise supplémentaire dans le carré, nouveaux bossoirs, escalier d'accès au roof, rallonge de table cockpit, balcons avant avec sièges composites et filières avant, deuxième siège de barre bâbord, réfrigérateur cockpit 75 L, support moteur hors-bord, couchettes et aménagements démontables dans les pointes avant bâbord et tribord, ventilateurs dans le carré et les cabines, rideaux complets, coussins de table cockpit, tauds de consoles de barre, tauds de panneaux de pont et fermetures complètes de cockpit. Sanitaires équipés de 4 WC électriques pouvant fonctionner en eau douce ou en eau de mer.

Mécanique

Moteur Yanmar 4HJ 57 cv	Puissance 2x57CV	Année Moteur 2024	Heures Moteur 250
Hélices J-Prop 18" tripales mise en drapeau (tripales fixes d'origine disponibles)	Carburant Diesel		

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Convertisseur
Air Conditionné	Dessalinisateur	Panneau Solaire	

Description

Système Victron comprenant un convertisseur/chargeur Victron Multiplus II 3600W, chargeur 120A, commutateur automatique et commande à distance à la table à cartes. Production solaire composée de deux panneaux solaires de 500 Wc sur le roof avec régulateurs Victron dédiés ainsi qu'un panneau solaire supplémentaire relevable de 500 Wc pour faciliter l'accès à l'annexe avec son régulateur Victron indépendant. Batteries et alimentation : circuit 220V complet, chargeur Cristec 40A, 6 batteries gel 95 Ah et nombreuses prises USB.

Equipements Navigation

GPS	Système D'exploitation Principal	Traceur	Radar
Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation	Téléphone Satellite
AIS	Sondeur	Speedometre	Ancre

Description Équipements De Navigation

Centrale Garmin complète : électronique Garmin complète, pilote automatique Garmin Reactor 40, télécommande pilote, radar Garmin, girouette-anémomètre, 2 sondes sondeur/speedo bâbord et tribord, traceur Garmin 12" sur console tribord, traceur Garmin 9" à la table à cartes, lecteur de carte SD externe, cartographie Europe, Atlantique, Antilles, Golfe du Mexique, Cap-Vert et Afrique de l'Ouest, VHF Garmin avec AIS, caméra WIFI intégrée aux traceurs, répéteur multi et commande pilote sur console bâbord. Informatique & connectivité : PC 24 pouces à la table à cartes compatible MaxSea / Adrena, installation récente Starlink Mini, alimentation Victron dédiée 24V Starlink, alimentation 12V supplémentaire pour le PC de la table à cartes.

























