



VENTE OCCASION

x yachts Imx 45

144 900 € TTC

DESCRIPTION

XO est un superbe IMX 45 conçu par X-Yachts et l'architecte naval Niels Jeppesen. Ce voilier allie parfaitement performance et confort. Idéal pour les courses IRC, il a été méticuleusement rénové en 2025 après plus de 7 années sans navigation. Il bénéficie en outre d'un très bon rating IRC. Son design et son équipement en font également un excellent choix pour la croisière rapide et les navigations océaniques. L'intérieur de XO a été entièrement rénové en 2025. Il est à la fois simple, spacieux et fonctionnel, pouvant accueillir jusqu'à 8 personnes. Il dispose d'un salon confortable, d'une grande table à cartes coté bâbord et d'une cuisine en U côté tribord avec un évier double, une cuisinière à gaz neuve et un frigo. Les boiseries ont été renouvées puis vernies ou peintes en blanc pour donner plus de luminosité à l'intérieur. L'agencement comprend trois cabines, dont une cabine avant avec un lit double, deux cabines arrières, chacune avec un lit double et une banette cadre, ainsi que des options de couchage supplémentaires dans le carré. La table du carré accueillera facilement 8 personnes. Une salle d'eau, avec une douche et des toilettes rénovés, est située à l'avant du salon du côté tribord.

Le mât, la bôme et le tangon sont en carbone et le gréement dormant est en rod. Ce dernier a été remplacé en 2018 et n'a pas parcouru plus d'une centaine de milles depuis lors. Le mast jack a été rénové en 2025. La garde-robe du bateau est constituée de 2 Grand voiles (1 Dacron qui n'a été utilisée qu'une seule journée et 1 en fibre un peu plus ancienne), 4 génois (1 très propre sur mousquetons et 3 autres sur ralingue et donc non utilisables sur le bateau actuellement), 1 solent (sur ralingue lui

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2002

LARGEUR (M)
4.15

CABINES
3

MARQUE MOTEUR
Volvo Penta

PUISSANCE
1 X 55 CV

LONGUEUR (M)
13.75

TIRANT D'EAU (M)
2.75

SALLES DE BAINS
1

HEURES MOTEUR
1837

Général

Type voilier	Constructeur x yachts	Modèle Imx 45
-----------------	--------------------------	------------------

Dimensions/performance

Poids (T)
9.10

Construction/Aménagements

Matériau Coque Fibre de verre	Couleur Coque Blanc	Matériau Pont Polyester	Nb De Cabines 3
Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1		

Description

Table à cartes
Chauffe eau
WC marin

Mécanique

Moteur
Volvo Penta

Puissance
1x55CV

Heures Moteur
1837

Propulsion/transmission
2 pales repliables

Hélices
ligne d'arbre

Carburant
Diesel

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Description

Circuit 12 V
Chargeur
Batteries de service 2x 70Ah
Batteries moteur

Equipements Navigation

GPS	Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre

Description Équipements De Navigation

Loch-speedomètre B&G
Compas 2x PLASTIMO CONTEST 130 (Neuf)
Girouette-anémomètre B&G
GPS FURUNO GP-31
Sondeur
Pilote automatique

Description Équipements De Communication

VHF COBRA MARINE GPS ASN (Neuve)
5x B&G 20/20 au pied de mat
2x B&G HERCULE 2000

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur

Description Équipements Cuisine

Réfrigérateur 12V
Réchaud ENO 2 feux à gaz (Neuf)

Description Équipements Divertissement

Radio-CD

Équipements De Pont

Description Équipements Du Pont

Echelle de bain

Équipements De Sécurité / Divers

Description Équipements Accastillage

Chariot de grand voile
Rail d'écoute de grand voile
Winch HARKEN 4x46 + 2x 560
Manivelle de winch
Tangon de spi Carbone
Gréement de spi
Barre à roue 2x Carbone
Mat et bome Carbone
Gréement dormant rod remplacé en 2018

Description Équipements Bateau

Ancre
Armement Semi Hauturier

Voiles

Génois

Spi

Description Équipements Voiles

Génois x4

Grand voile full batten 1 Dacron neuve et 1 en fibre un peu plus ancienne

Spi x2 Symétrique très bon état et 1 Spi asymétrique

Solent

4 génois (1 très propre sur mousquetons et 3 autres sur ralingue et donc non utilisables sur le bateau actuellement









