



VENTE OCCASION

beneteau Oceanis 38 cruiser

149 000 € TTC

## DESCRIPTION

Oceanis 38, confort et facilité en croisière

L'Oceanis 38 est un modèle très réussi, offrant des volumes intérieurs surprenants et un cockpit spacieux, idéal pour profiter pleinement de la vie à bord.

Facile à manœuvrer, il ne nécessite pas d'équipage expérimenté grâce à ses voiles sur enrouleur. La plage de bain ouverte sur la mer rend les moments de baignade particulièrement agréables.

Un voilier élégant, confortable et pratique, parfait pour la croisière en famille ou entre amis.

Visite sur rendez vous.

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2016

LONGUEUR

11.13

LARGEUR

3.99

TIRANT D'EAU

2.08

PASSAGERS

10

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Yanmar 3YM30ME

HEURES MOTEUR

1600

PUISSANCE

1 X 30 CV

## Général

---

Type voilier	Constructeur beneteau	Modèle Oceanis 38 cruiser	Passagers 10
Lieu / Visible À Toulon			

## Dimensions/performance

---

Poids (T) 6.00	Vitesse De Croisière (Nd) 6.00	Vitesse Max (Nd) 9.00
----------------	--------------------------------	-----------------------

## Construction/Aménagements

---

Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 1
-----------------	-------------------	---------------------

### Description

Beneteau Oceanis 38 – Première main, parfaitement entretenu

Ce très bel Oceanis 38 de première main a toujours été entretenu avec le plus grand soin par son propriétaire. C'est un bateau particulièrement agréable à vivre, offrant de beaux volumes aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur.

L'aménagement propose trois très belles cabines doubles, idéales pour la croisière en famille ou entre amis. Le bateau dispose également d'un WC séparé avec lavabo, ainsi que d'une véritable douche indépendante sur bâbord, un confort très appréciable à bord.

La sellerie intérieure est en état proche du neuf, ayant toujours été protégée par des housses.

À l'extérieur, le cockpit est particulièrement spacieux, caractéristique des voiliers modernes qui offrent un volume remarquable et une grande convivialité en navigation comme au mouillage. Le bateau est protégé par une capote bimini neuve (2026) ainsi qu'une capote de descente également remplacée en 2026, assurant une excellente protection en navigation.

Un voilier élégant, confortable et prêt à naviguer, idéal pour de belles croisières.

## Mécanique

---

Moteur Yanmar 3YM30ME	Puissance 1x30CV	Année Moteur 2016	Heures Moteur 1600
Propulsion/transmission Sail drive de 2024	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave	

### Description

Le bateau est équipé d'un moteur Yanmar de 30 chevaux, reconnu pour sa fiabilité, sa robustesse et son fonctionnement silencieux.

Ce moteur est régulièrement entretenu par son propriétaire. En 2024, le soufflet d'embase ainsi que l'embase complète ont été remplacés, ce qui garantit une transmission en excellent état et aucun frais à prévoir à ce niveau.

C'est une motorisation parfaitement adaptée au bateau, offrant sécurité et sérénité en navigation comme au port.

## Electricité/Air Conditionné

---

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Panneau Solaire
-----------------	----------------------	------------------	-----------------

### Description

Le bateau est équipé de deux batteries de service, d'une batterie dédiée au moteur ainsi que d'une batterie indépendante pour le propulseur d'étrave, assurant une gestion fiable et sécurisée de l'alimentation à bord.

L'installation est complétée par des panneaux solaires amovibles, permettant de maintenir la charge des batteries au mouillage, ainsi que par un chargeur de batteries Cristec (floating) pour une recharge optimale lorsque le bateau est raccordé au quai.

Le bateau est également fourni avec une rallonge de quai.

## Equipements Navigation

---

GPS	Pilote Automatique	Tridata	VHF
Compas De Navigation	Instruments À Vent	Ancre	

### Description Équipements De Navigation

Électronique

Le bateau est équipé d'un pilote automatique B&G avec télécommande, offrant un pilotage précis et confortable en navigation.

L'électronique de bord comprend également un GPS traceur B&G, ainsi qu'un afficheur multifonction B&G permettant de visualiser facilement les principales données de navigation.

Pour le confort à bord, le bateau dispose également d'un système audio Fusion.

## Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

---

Four	Congélateur	Réfrigérateur	Cuisiniere
Évier			

### Description Équipements Cuisine

La cuisine, située sur tribord, est particulièrement fonctionnelle et bien équipée. Elle dispose d'un évier en inox avec eau chaude et eau froide, d'un grand réfrigérateur d'environ 130 litres, ainsi que de nombreux rangements facilitant la vie à bord.

Elle est également équipée d'une cuisinière à gaz avec trois feux et un four, idéale pour préparer confortablement les repas en croisière.

## Équipements De Pont

---

Guindeau

Echelle De Bain

Winch D'amarrage

Eclairage Navigation

Pont En Teck

Taud De Soleil

Douche De Pont

### Description Équipements Du Pont

Extérieur / Cockpit

Le bateau bénéficie d'un taud de cockpit entièrement remplacé fin 2025, comprenant un grand bimini ainsi qu'une capote de descente, tous deux en parfait état et offrant une excellente protection en navigation comme au mouillage.

Le cockpit, spacieux et convivial, est équipé d'un revêtement en teck, de deux barres à roue, ainsi que de winchs Harken de 40, garantissant efficacité et confort lors des manœuvres.

Au centre, une grande table de cockpit avec rangement intégré permet de profiter pleinement des moments à bord.

La plage de bain arrière est équipée d'une échelle de bain escamotable descendant au ras de l'eau, facilitant l'accès à la mer, ainsi que d'une douche de cockpit avec mitigeur eau chaude / eau froide.

L'ensemble est en très bon état et parfaitement entretenu.

## Équipements De Sécurité / Divers

---

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

### Description Équipements De Sécurité

Armement côtier

## Voiles

---

Génois

Spi

Grand-voile

### Description Équipements Voiles

#### Voiles et gréement

Le bateau est équipé d'une grand-voile sur enrouleur et d'un génois sur enrouleur, tous deux en bon état général. La bande UV du génois devra néanmoins être remplacée à terme.

Le bateau dispose également d'un Code 0 en bon état, permettant d'optimiser les performances par petit temps.

Le gréement courant est en état moyen ; il conviendra de prévoir le remplacement de quelques écoutes.

Le mât Selden, reconnu pour sa qualité et sa fiabilité, est quant à lui en parfait état.

Le bateau est également équipé d'un foc autovireur, très appréciable en navigation, qui facilite grandement les virements de bord et offre un grand confort de manœuvre, notamment en équipage réduit.









