



VENTE OCCASION

Custom 33m

2 200 000 € HT

DESCRIPTION

Witsen & Vis Custom 33M de 1971, refit 2018. Pavillon JAMAÏCAIN. TVA non acquittée

Ce yacht à moteur stabilisé de luxe avec 4 cabines a été créé par Marc Picaut et construit par Witsen & Vis au chantier naval néerlandais d'Alkmaar Il a été remis au propriétaire en 1971 et une restauration complète esthétique et mécanique a été réalisée en 2018 Il dispose d'une coque en métal et d'une superstructure en aluminium

La rénovation intérieure de ce yacht de luxe a été réalisée par Estudio Ojinaga à Barcelone tandis que les représentants du propriétaire ont supervisé tous les détails techniques Des finitions de haute qualité ont été utilisées pour moderniser et réorganiser ses pièces confortables Witsen & Vis a été l'un des premiers chantiers navals à coque en acier à exporter vers les États-Unis ainsi que l'un des membres fondateurs de l'association Feadship M/Y Ra a une disposition luxueuse avec deux niveaux de pont conçue pour plaire aux marins les plus exigeants Le grand pont arrière mène au spacieux salon du pont principal et à la cabine du propriétaire La grande cabine VIP et les deux cabines invités se trouvent sur le pont inférieur L'intérieur ainsi que la coque et la superstructure ont subi une importante refonte en 2018 laissant l'intérieur comme neuf et améliorant élégamment la disposition Elle est à la fois solide robuste et élégante

Test à ultrasons de la coque et remplacement des plaques en acier si nécessaire Yacht entièrement repeint en gris quartz de AWLGRIP Révision des systèmes existants Nouveau transformateur de 30 kVA triphasé 400V 230V Plaques de protection en acier inoxydable pour

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1971

LONGUEUR

30.30

LARGEUR

6.10

TIRANT D'EAU

3.30

PASSAGERS

8

CABINES

4

SALLES DE BAINS

3

MARQUE MOTEUR

MTU 1500 CV De 2018

PUISSANCE

2 X 1500 CV

Général

Type yacht	Modèle Custom 33m	Passagers 8	Lieu / Visible À Barcelona
------------	-------------------	-------------	----------------------------

Dimensions/performance

Vitesse De Croisière (Nd) 16.00	Vitesse Max (Nd) 16.00
---------------------------------	------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Acier	Nb De Cabines 4	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 3
----------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Mécanique

Moteur MTU 1500 CV de 2018	Puissance 2x1500CV	Année Moteur 2018	Hélices 5 pales
Carburant Diesel	Propulseur Arrière	Propulseur D'étrave	Stabilisateurs

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur
Convertisseur	Air Conditionné	Chauffage	Dessalinisateur

Equipements Navigation

GPS	Système D'exploitation Principal	Traceur	Radar
Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation	Indicateur De Barre
Phare Pirate	Sondeur	Speedometre	Ancre
Flybridge			

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Micro-ondes	Congélateur	Réfrigérateur
Cuisiniere	Évier	Lave-vaisselle	Lave-linge
Machine À Glaçons			

Équipements De Pont

Guindeau

Passerelle

Echelle De Bain

Winch D'amarrage

Grue

Eclairage Navigation

Essuie-glaces

Pont En Teck

Douche De Pont

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Alarme Incendie

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale



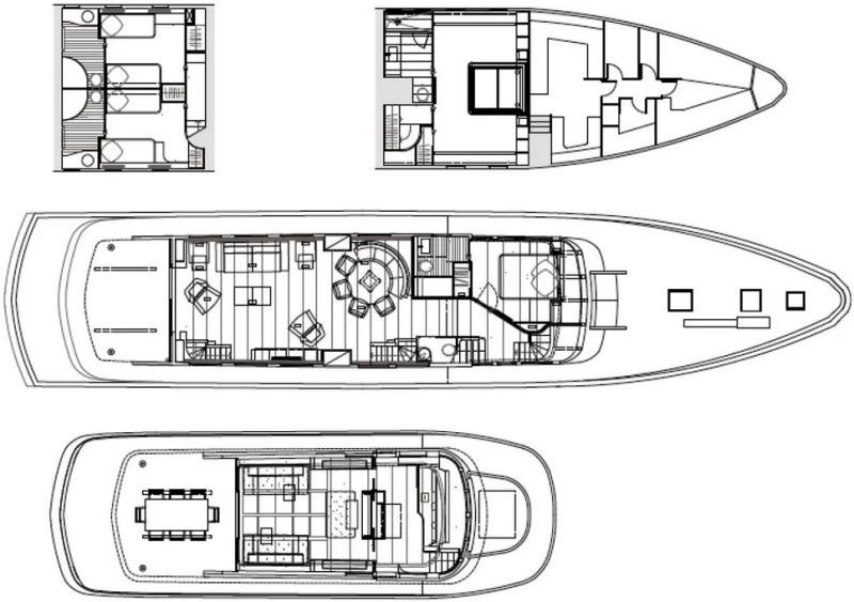














LITS REFIT 2018

- Hull ultras-ound test and replacement of steel plates where necessary
- Yacht fully repainted in Quartz Grey de AWLGRIP.
- Overhaul of existing systems.
- New transformer de 30 kVA trifásic 400V 230V
- Stainless steel anchor protection plates
- CCTV
- New LOPO Navigation lights
- New Aircon Unit
- New Watermaker
- New Boilers
- New Navigation Equipment
- Engines Full service.
- New Teak deck Upper Deck
- Superstructure extension for Upper deck Saloon
- VIP Cabin in Main Deck
- Full interior design project done by Ojinaga
- Completely new interior finishings
- Commercial Compliance modifications
- New Galley and crew area finishings
- NewStern Configuration
- Bow and Stern Hydraulic Thrusters
- Day head in Main Deck
- New AV Systems in all the yacht
- Stabilizers checking
- Replacement of all seacocks
- Installation of CO2 in engine room
- Replacement of all hydraulic and sewage pipping
- New bilge pumps
- New AV Systems
- Installation of internal WIFI Network