



VENTE OCCASION

intermare 50 fly

295 000 € TTC

## DESCRIPTION

Passerelle moderne et élégante bien construite, caractérisée par de grands espaces intérieurs et extérieurs. Des lignes modernes et sportives donnent un caractère unique à l'Intermare 50. Coloration spéciale avec de la peinture iridescente.

BON ÉTAT GÉNÉRAL, + FRAIS D'AGENCE. POUR INFO : GIULIO SIMONCINI +39 393 8726328

### INTÉRIEUR

3 cabines, 2 salles de bain, 1 cabine d'équipage avec entrée depuis le cockpit arrière

Cabine principale au milieu du navire avec lit double et salle de bain privée avec douche

Cabine VIP à l'avant avec lit double en péninsule

Cabine d'amis avec lits superposés

Cuisine équipée d'évier, réfrigérateur, de brûleurs en verre en céramique, d'une machine à café et d'un four à micro-ondes

Salle à manger avec table à manger

Sol intérieur en bois

### INSTRUMENTATION

Boussole

Raymarine GPS NOUVEAU EN 2022

Fishfinder NOUVEAU EN 2022

Pilote automatique

Angle de gouvernail

Commande électronique des moteurs

Propulseur arrière - propulseur arrière

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2007

LONGUEUR

15.60

LARGEUR

4.40

TIRANT D'EAU

1.20

CAPACITÉ DE CARBURANT

1800

PASSAGERS

12

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta D9

HEURES MOTEUR

804

PUISSANCE

2 X 575 CV

**Général**

---

|                                 |                        |               |              |
|---------------------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Type moteur                     | Constructeur intermare | Modèle 50 fly | Passagers 12 |
| Lieu / Visible À<br>Mar tirreno |                        |               |              |

**Dimensions/performance**

---

|                    |                                |                                    |                           |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Poids (T)<br>19.00 | Capacité Réservoir (L)<br>1800 | Vitesse De Croisière (Nd)<br>26.00 | Vitesse Max (Nd)<br>30.00 |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|

**Construction/Aménagements**

---

|                               |                                  |                              |                    |
|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------|
| Matériau Coque<br>Vetroresina | Couleur Coque<br>Viola cangiante | Matériau Pont<br>Vetroresina | Nb De Cabines<br>3 |
| Nb De Couchages<br>6          | Nb Salles De Bain<br>1           |                              |                    |

**Mécanique**

---

|                          |                      |                      |   |
|--------------------------|----------------------|----------------------|---|
| Moteur<br>Volvo Penta D9 | Puissance<br>2x575CV | Heures Moteur<br>804 | Propulsion/transmission<br>4 Pale in bronzo |
| Carburant<br>Diesel      | Propulseur Arrière   | Propulseur D'étrave  |   |

**Electricité/Air Conditionné**

---

|                      |            |                 |
|----------------------|------------|-----------------|
| Chargeur De Batterie | Générateur | Air Conditionné |
|----------------------|------------|-----------------|

**Equipements Navigation**

---

|         |                    |           |                      |
|---------|--------------------|-----------|----------------------|
| GPS     | Pilote Automatique | VHF       | Compas De Navigation |
| Sondeur | Ancre              | Flybridge |                      |

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

|             |               |    |
|-------------|---------------|----|
| Micro-ondes | Réfrigérateur | TV |
|-------------|---------------|----|

### Équipements De Pont

---

Douche De Pont

Bimini

### Équipements De Sécurité / Divers

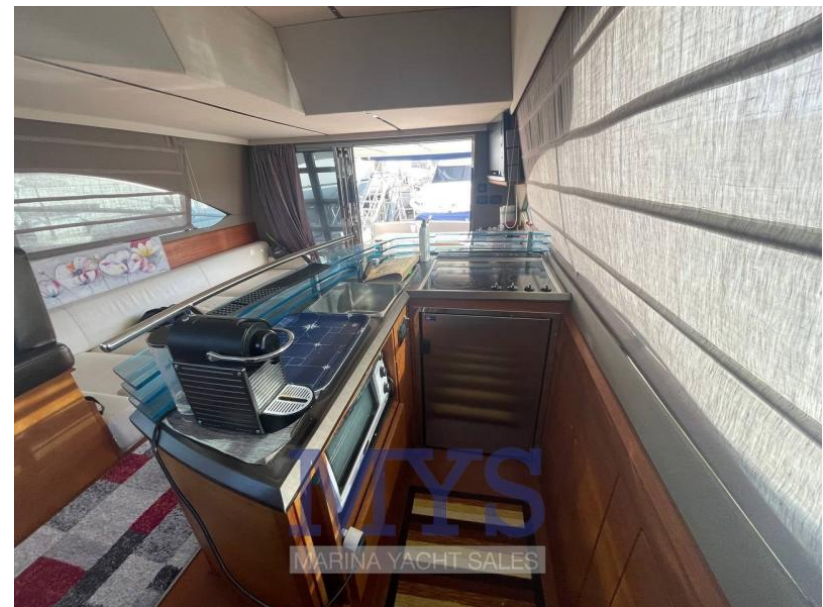
---

Pompe De Cale













Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.



La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.

Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscafo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.



Due motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.