



VENTE OCCASION

brisa 40

54 000 € TTC

## DESCRIPTION

Le BRISA 40 est un voilier exclusif, construit par le chantier naval espagnol BRISA à seulement 19 exemplaires.

Ses intérieurs, signés du prestigieux chantier BELLIURE, qui a conçu et réalisé les boiseries en teck de Birmanie de très haute qualité, sont en excellent état malgré le temps. Aucune trace d'humidité n'est visible et les profilés et boiseries sont impeccables.

De même, l'épaisse couche de fibre de verre de la coque, totalement opaque et lumineuse, témoigne de l'évolution significative des méthodes de construction.

Sur l'eau, ce voilier agile et marin offre une excellente tenue en mer, même dans les conditions les plus difficiles, grâce à sa quille large et lourde, ses lignes équilibrées et sa conception axée sur la navigation. Mais ce qui distingue surtout ce bateau, c'est sa rénovation de 2022 et son équipement. Temps, argent et efforts ont été investis pour le remettre en état. Venez le découvrir ! La propriétaire est une femme, et cela se voit sur le bateau.

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1992

LONGUEUR

11.90

LARGEUR

3.45

TIRANT D'EAU

1.90

PASSAGERS

8

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Sole Mini Base  
Mitshubishi

## Général

---

Type voilier	Constructeur brisa	Modèle 40	Passagers 8
Lieu / Visible À Castellón			

## Dimensions/performance

---

Poids (T)  
7.00

## Construction/Aménagements

---

Matériau Coque fibre de verre	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 1
----------------------------------	--------------------	----------------------	------------------------

### Description

Carré spacieux convertible avec deux banquettes

Table à rallonges et tiroirs

Table à cartes avec tiroirs latéraux

Réchaud Corbero 2 feux et four (gaz)

Détecteur de gaz

Évier double avec couvercle renforcé

Réfrigérateur 220 V et 12 V

Sellerie marine spéciale, hydrofuge et anti-salissures, avec rembourrage en mousse neuve en parfait état.

Matelas avec couche viscoélastique

Boiserie en excellent état.

Eau chaude : chauffe-eau et chaudière

Éclairage 12 V au plafond et éclairage 220 V

Éclairage LED dans le carré et les cabines avec télécommande à couleurs changeantes, incluant une lumière rouge pour la navigation de nuit.

Nombreuses prises 220 V et USB à bord.

Système audio Pioneer haut de gamme avec connectivité Bluetooth. § Haut-parleurs intérieurs et de baignoire

§ Salle de bain attenante, tout en bois, très confortable,

plancher en teck avec une cale profonde et un excellent système d'évacuation de la douche vers la cale

§ Toilettes électriques

§ Réservoir d'eaux noires de 28 L avec séparateur (non utilisé)

§ Rideaux sur mesure pour les hublots latéraux du carré

§ Stores enrouleurs Oceanair pour les hublots de pavillon et les cabines

§ Tous les panneaux de hublot ont été remplacés et rénovés en 2019

§ Réservoir de gasoil avec vanne de nettoyage et jauge à carburant

§ Réservoirs d'eau en plastique de 300 L rénovés

## Mécanique

---

Moteur  
Sole Mini base Mitshubishi

Propulsion/transmission  
traditionnelle

Hélices  
Hélice Brunton Autoprop 3 palas  
directionnelles

Carburant  
Diesel

Propulseur D'étrave

## Electricité/Air Conditionné

---

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Panneau Solaire

### Description

Chargeur de batterie 220 V avec mise à la terre

Régulateur de batterie à découpage

Réfrigérateur fonctionnant en 12 V ou 220 V

Coffre de cockpit avec accès 220 V modernisé, prise extérieure, disjoncteur et enceinte étanche

Convertisseur 12 V/220 V avec connexion directe au réseau 220 V

Chauffe-eau

Réchaud marin Corberó à 3 brûleurs et four à gaz

Système solaire avec régulateur VICTRON pilotable par application mobile

Contrôleur Bluesolar MPPT 100/30

## Equipements Navigation

---

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
Tridata	VHF	Compas De Navigation	AIS
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre

### Description Équipements De Navigation

§ Traceur GPS Raymarine avec affichage du journal de bord : écran multifonctions tactile hybride Raymarine ES MFD 7 (tactile + manuel, idéal pour les environnements humides), NMEA, Seataalk, Bluetooth, Wi-Fi

§ Pilote automatique Raymarine EV200 avec bras hydraulique (bras neuf 2019)

§ Tridata multifonctions Raymarine i70s (vent, loch, sondeur, etc.)

§ Radar Raymarine Quantum

§ Girouette Windex

§ Compas

§ Commande de deux propulseurs d'étrave - Guindeau

§ GPS GarminMAP 4008 avec cartes préinstallées

Navtex MacMurdo Nav 6

§ Radio VHF Icom RT 2500

2 radios VHF portables, une rechargeable, l'autre avec batterie supplémentaire

§ Émetteur-récepteur AIS EM-Track B100

§ Clinomètre

§ Indicateur de charge de batterie

§ Jauges de niveau de carburant et d'eau

§ Ports USB (divers)

§ Chargeur solaire BlueSolar Contrôleur

100/300

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

**Équipements De Pont**

---

Guindeau	Passerelle	Echelle De Bain	Taud De Soleil
Douche De Pont	Capote De Descente	Coussins Bain Soleil	

**Description Équipements Du Pont**

§ 2 pompes de cale et une pompe manuelle

§ Douche

§ Échelle de bain repliable en inox

§ Bimini avec hublot en tête de mât, supports et extensions pour couvrir les côtés et la poupe

§ Capote de descente rétractable avec façade et côtés transparents, enroulable pour la ventilation et avec housses de protection supplémentaires.

§ Taud d'ancre

§ Cockpit en teck

§ Porte en teck en parfait état avec double serrure

§ Tauds et protections de cabine, hublots, bôme

§ Sellerie et coussins neufs pour les sièges de cockpit, support en bois et coussin pour agrandir le cockpit au mouillage.

§ Coussins de pont en toile déperlante et anti-salissures

§ Table de cockpit en teck avec deux rallonges, fixée au compas

§ Passerelle pliante en aluminium

§ Système de mouillage complet avec 60 m de chaîne de 8 mm et une ancre de rechange

§ Guindeau avec commandes au pied à l'avant et sur le compas.



## Voiles

---

Génois

Grand-voile

### Description Équipements Voiles

Gréement entièrement remplacé en 2022 avec révision du mât,

câblage neuf, feux remplacés...

§ Grand-voile à lattes, enrouleur sur bôme,

enrouleur Saitainer et winch électrique, en très bon état

§ Hale-bas hydraulique réglable

§ Bout-dehors

§ Génois 150 avec bande pare-soleil

§ Chariots d'écoute avec poulie ramenée au cockpit

§ Écoute de grand-voile avec multiplicateur

§ Enrouleur de génois manuel, avec winker manuel ou électrique

§ Toutes les manœuvres ramenées au cockpit

§ Étai réglable

§ Étai

§ Winch électrique Harken pour toutes les manœuvres

§ Guindeau électrique Lofrans avec commandes à l'avant et sur le compas

§ Propulseur d'étrave

§ Éclairage de tête de mât, LED tricolore avec feu de détresse

§ Bossoirs pour annexe et antennes

§ Manœuvres ramenées au cockpit

§ Prises 220 V

§ Ports USB dans les cabines et à divers endroits Carré, table à cartes et compas

Batteries en 3 blocs : Moteur dans la couchette bâbord / Services/moteur sous la banquette/table à cartes / Proue

Propulseur d'étrave / Guindeau / Toilettes

















