



VENTE OCCASION

di donna Serapo 33 classic

110 000 € TTC

DESCRIPTION

Le Di Donna Serapo 33 Classic est un bateau conçu pour ceux qui recherchent solidité, fiabilité et véritable confort, sans courir après les modes de passage. C'est un projet équilibré, construit avec des critères, qui représentent encore aujourd'hui un choix concret pour ceux qui souhaitent naviguer en toute sécurité et avec aisance de gestion.

Cette unité est équipée d'un treuil électrique Lofrans Cobra de 1000 W, un atout important pour la gestion totale de l'ancre. La présence du réservoir d'eau noire et de la chaudière bivalente rend le bateau pleinement conforme aux réglementations et adapté aux croisières de plusieurs jours, même en famille ou en visite.

Les extérieurs sont l'une des véritables forces : le teck en bon état, bien entretenu et d'un grand impact esthétique, et surtout le splendide toit rigide fixe avec arc-choc, une option rare et très demandée. Cette configuration garantit une protection contre le soleil et le vent, améliorant considérablement le confort de navigation et l'utilisation en toutes saisons.

Le cockpit est organisé de façon rationnelle, avec une petite salle à manger extérieure accueillante, idéale pour les déjeuners, les apéritifs et la vie à bord. La station de timonerie est protégée, clairement visible et fonctionnelle, conçue pour une conduite sûre même avec un petit équipage.

Le Serapo 33 est un bateau facile à manier, marin et très équilibré, parfait pour les croisières côtières, les longs week-ends et une utilisation continue. Une proposition concrète, avec le bon équipement et une esthétique qui ne vieillit pas.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2007

LARGEUR
3.35

CAPACITÉ DE CARBURANT
640

CABINES
1

MARQUE MOTEUR
Volvo Penta D4

PUISSANCE
2 X 260 CV

LONGUEUR
10.50

TIRANT D'EAU
0.72

PASSAGERS
10

SALLES DE BAINS
1

HEURES MOTEUR
1530

Général

Type moteur	Constructeur di donna	Modèle Serapo 33 classic	Passagers 10
Lieu / Visible À Italia			

Dimensions/performance

Poids (T) 7.50	Capacité Réservoir (L) 640	Vitesse De Croisière (Nd) 20.00	Vitesse Max (Nd) 33.00
Consommation (L/h) 80	Autonomie (Nm) 150		

Construction/Aménagements

Matériau Coque Vetroresina	Super Structure Matériau Vetroresina	Matériau Pont Teak	Nb De Cabines 1
Nb De Couchages 2	Nb Salles De Bain 1		

Mécanique

Moteur Volvo Penta D4	Puissance 2x260CV	Heures Moteur 1530	Propulsion/transmission 4 PALE
Carburant Diesel			

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Sondeur	Speedometre	Ancre

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur TV

Équipements De Pont

Eclairage Navigation

Bimini

Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Pompe De Cale









