



VENTE OCCASION

*cnm Via 52*

224 900 € TTC

## DESCRIPTION

---

Via 52 1982 :

Equipé de 2X Volvo penta D2-50 chevaux en ligne d'arbre,

Voici une occasion rare d'acquérir un voilier hauturier, conçu pour durer et prêt à prendre le large. Ce navire est entre les mains de son deuxième propriétaire.

Le Via 52 est un voilier en aluminium, robuste et taillé pour la grande croisière.

Imaginé par l'architecte naval Jean-Louis Noir et construit en France par Via Marine (chantiers de Paimpol et Fécamp), il a été pensé pour les longues traversées et l'autonomie en mer. Sa coque et son pont en aluminium soudé garantissent une solidité remarquable et une excellente résistance à la corrosion.

Le cockpit profond et sécurisé, la quille à balancier hydraulique, les doubles safrans et le grément puissant assurent des performances fiables et une navigation sereine. Grâce à ses réservoirs de grande capacité, son équipement surdimensionné et ses systèmes robustes, le Via 52 est parfaitement adapté aux expéditions prolongées.

À l'intérieur, l'ambiance est chaleureuse et fonctionnelle. Le bois dur utilisé pour l'aménagement apporte du caractère, tandis que les finitions sont pensées pour la vie en mer. Le bateau dispose d'une vaste cabine propriétaire à l'avant, de deux couchettes pour les invités, d'une cuisine spacieuse et d'un poste de navigation bien équipé. L'ergonomie et les nombreux rangements rendent ce voilier idéal pour vivre à bord sur de longues périodes.

Que vous rêviez de traverser les océans ou d'explorer des mouillages isolés, le Via 52 est un compagnon de voyage fiable, solide et conçu avec intelligence.

Visite sur rendez vous 7/7 avec Star Yachting

## SPÉCIFICATIONS

---

ANNÉE

**1982**

---

LONGUEUR

**15.80**

---

LARGEUR

**4.75**

---

TIRANT D'EAU

**3.30**

---

PASSAGERS

**10**

---

CABINES

**3**

---

SALLES DE BAINS

**2**

---

MARQUE MOTEUR

**Volvo Penta**

---

PUISSANCE

**2 X 55 CV**

Type voilier	Constructeur cnm	Modèle Via 52	Passagers 10
Tirant D'air 19.00	Poids (T) 29.00	Vitesse De Croisière (Nd) 6.00	Vitesse Max (Nd) 9.00
Matériau Coque Aluminium	Matériau Pont Teck	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 7
Nb Salles De Bain 2			

**Description**

Carré transformable  
Table à cartes  
Chauffage Webasto - air top 3500 -12 volts  
Chauffe eau  
Dessalinisateur Marinceo desal 30  
WC électrique

Moteur  
volvo penta

Puissance  
2x55CV

Propulsion/transmission  
3 pales

Hélices  
ligne d'arbre

Carburant  
Diesel

Propulseur D'étrave

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Générateur

**Description**

Prise de quai

Circuit 220 V

Circuit 12 V

Chargeur Cristec CPS 720-1A / 12V 60A 720W 3 sorties

Alternateur

Groupe électrogène Lombardini Marine LMG 6000 - 220 V/ 6 kVA

Batteries de service

Batteries moteur

Générateur

Panneau solaire 2 panneaux solaires- Siemens 110 W x 2 (août 2004)

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre
Ancre			

**Description Équipements De Navigation**

Loch-speedomètre Raymarine ST60+ (année 2006)  
Compas Plastimo Horizon 135 (hémisphère Nord, an 2013)  
Girouette-anémomètre Raymarine ST60 (an 2018)  
GPS Furuno GP 31 avec répéteur RD 30 (année 2003)  
Sondeur Raymarine ST60 (an 2006)  
Pilote automatique 2 Pilotes automatiques: Navicontrol AP 303plus – Raymarine smartpilot ST6001

**Description Équipements De Communication**

VHF Midland – ocean - ICOM  
Radar Furuno 1715 (année 2003)

Four

Congélateur

Réfrigérateur

**Description Équipements Cuisine**

Glacière  
Réfrigérateur  
Congélateur  
Cuisinière  
Réchaud  
Four  
Lave linge Soba Babynova1000

TV

**Description Équipements Divertissement**

Radio-CD  
Hi-Fi  
Télévision

Capote De Descente

**Description Équipements Du Pont**

Bossoirs

Passerelle

Cockpit teck

Plateforme de bain

Echelle de bain

Douchette de cockpit

Table de cockpit

Barbecue

Bain de soleil avant

Coussins de cockpit

Capote de descente

Taud de soleil

*Pompe De Cale*

**Description Équipements De Sécurité**

*Annexe L9 - 2,86 m – 4 pers*

*Moteur annexe Tohatsu 18 CV M18E2350A arbre court (an 2006)*

**Description Équipements Accastillage**

*Chariot de grand voile*

*Rail d'écoute de grand voile*

*Renvoi de drisse au cockpit*

*Etai largable*

*Pataras*

*Winch 9*

*Manivelle de winch*

*Winch électrique 3*

*Barre à roue Système hydraulique de barre: pompe & verin Lecomble & Schmitt LS pompe RV1*

**Description Équipements Bateau**

*Propulseur d'étrave*

*Ancre 1 ancre FOB de 35 kg - 1 ancre soc de 20 kg - 1 ancre CQR de 20 kg*

*Guindeau électrique Lofrans- modèle Léopard 1500w (année 2002)*

*Pompe de cale*

*Coupe-orins*

*Armement*

*Survie 10 pers: Plastimo Transocean ISO 9650-1 A <24h*

*Hivernage*

*Peinture de coque*

*Changement de sellerie*

*Antifouling*

*60 m de chaîne galvanisée de 12 mm (ISO 4565 - rupt: 7200 daN convient jusqu'à 20 t)*

Génois

Spi

Tourmentin

Grand-voile

**Description Équipements Voiles**

Enrouleur de génois L52 (an 2004)

Génois 2004

Enrouleur de GV

Grand voile 2004

Spi 2016

Trinquette - LC 42 (an 2004)

Gennaker









