



VENTE OCCASION

brauer-bützfleth Goélette aurique

350 000 € TTC

## DESCRIPTION

Antarès est une construction traditionnelle Allemande du chantier BRAUER à Hambourg en 1945 faite pour durer, car construite à l'origine pour la grande pêche. A l'origine ce modèle de navire a été construit en deux exemplaires avec pour motif principal (officieux cependant) l'exfiltration des autorités Allemandes. Cachés sur l'Elbe pendant les bombardements, seule Antarès survit.

1946 : Prise de guerre par les Pays-Bas

1960/1990 : Bateau de pêche sous pavillon Hollandais.

1990/2005 : Antarès est rachetée par une famille Hollandaise qui l'a restauré complètement et la convertit en goélette habitable.

Navigaison en Norvège, Suède et Baltique.

2005/2010 : Passage sous pavillon Anglais comme bateau école puis bâtiment base sur la côte Ouest de l'Ecosse. Antarès a d'ailleurs contribué à la réalisation des cartes marines du logiciel OPEN CPN.

(<http://www.antareshcharts.co.uk/>).

2010/2012 : Passage sous pavillon Français à son premier port d'attache Sanary/Mer. Année de classement en BIP (Bateau d'Intérêt Patrimonial) au regard de sa riche histoire et de son entretien suivi.

2012/2017 : Nouveau port d'attache à Marseille et utilisation comme bateau charter.

2017 à ce jour : Bateau de plaisance privé.

Antarès est une goélette habitable très confortable et très agréable à vivre au quotidien. En extérieur, son large pont dégagé d'environ 80m<sup>2</sup> permet même l'emport d'un jacuzzi 4 places sur le roof. Les enfléchures et filet de proue sont un inépuisable terrain de jeux et sauts pour les

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1945

LONGUEUR

19.90

LARGEUR

5.20

TIRANT D'EAU

2.30

CAPACITÉ DE CARBURANT

1000

CABINES

6

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Scania VABIS D8 R30

PUISSANCE

1 X 125 CV

**Général**

---

Type voilier	Constructeur brauer-bützfleth	Modèle Goélette aurique	Lieu / Visible À Marseille, mer méditerranée
--------------	-------------------------------	-------------------------	--

**Dimensions/performance**

---

Poids (T) 45.00	Capacité Réservoir (L) 1000
-----------------	-----------------------------

**Construction/Aménagements**

---

Nb De Cabines 6	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1
-----------------	-------------------	---------------------

**Mécanique**

---

Moteur Scania VABIS D8 R30	Puissance 1x125CV	Propulseur D'étrave
----------------------------	-------------------	---------------------

**Electricité/Air Conditionné**

---

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Chauffage
-----------------	----------------------	-----------

**Equipements Navigation**

---

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
VHF	Compas De Navigation	Instruments À Vent	Speedometre
Ancre			

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Four	Micro-ondes	Congélateur	Réfrigérateur
------	-------------	-------------	---------------

**Équipements De Pont**

---

Eclairage Navigation	Douche De Pont	Bimini	Capote De Descente
----------------------	----------------	--------	--------------------

**Équipements De Sécurité / Divers**

---

Radeau De Survie	Pompe De Cale
------------------	---------------

**Voiles**

---

Génois	Spi	Grand-voile
--------	-----	-------------











