



VENTE OCCASION

axopar 37 sun top brabus line

225 000 € TTC

DESCRIPTION

Axopar 37 Suntop : Performance, Confort et Polyvalence sur l'Eau. L'Axopar 37 Suntop est un bateau de plaisance haut de gamme qui combine design moderne, performances marines exceptionnelles et confort inégalé. Idéal pour les sorties à la journée, les croisières rapides ou les activités nautiques, ce modèle séduit les passionnés de navigation exigeants. Le design offre un cockpit spacieux, des passavants sécurisés et des lignes aérodynamiques pour une navigation efficace et stable. Les solariums avant et arrière assurent confort et détente au mouillage. Équipé de bi-moteurs hors-bord Mercury Verado 2 x 300, il peut atteindre plus de 38 nœuds tout en maintenant une consommation maîtrisée. Il est idéal pour des croisières rapides ou des traversées longues distances. Les espaces sont conçus pour profiter pleinement de la vie à bord, que ce soit pour escapades en famille ou sorties entre amis. Idéal pour la navigation côtière ou les sorties hauturières, l'Axopar 37 Suntop offre une navigation sereine et sécurisée. Absolument. Sa carène à double redan et son franc-bord élevé assurent stabilité et sécurité même par mer formée. L'Axopar 37 Suntop est un bateau polyvalent qui allie vitesse, confort et design moderne. Parfait pour les croisières rapides, les sorties familiales ou les activités nautiques, il s'adresse aux plaisanciers exigeants cherchant performance et élégance sur l'eau. Contact: Info@yacht-consultant.eu
Michael SKAF
+ 33 (0) 6 12 09 39 57

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2022

LONGUEUR
11.80

LARGEUR
3.56

TIRANT D'EAU
0.80

PASSAGERS
10

CABINES
1

MARQUE MOTEUR
Mercury Verado V8 300

HEURES MOTEUR
550

PUISSANCE
2 X 300 CV

Général

Type bateau à moteur	Constructeur axopar	Modèle 37 sun top brabus line	Passagers 10
Lieu / Visible À Hyères			

Dimensions/performance

Tirant D'air 2.70	Poids (T) 5.00	Vitesse De Croisière (Nd) 28.00	Vitesse Max (Nd) 38.00
Consommation (L/h) 64			

Construction/Aménagements

Matériau Coque GRP	Couleur Coque Blanche / White	Matériau Pont GRP	Nb De Cabines 1
-----------------------	----------------------------------	----------------------	--------------------

Description

Carène double redan en V de 20 degrés « Étrave droite »

Cabine avant avec canapé d'angle et banquette, grand lit queen size avec coussins latéraux moelleux, sellerie en tissu Torres Grey, panneaux de toit en tissu Vintage Steel, hublot vers le pont avant avec panneau ouvrant, miroir dans la cloison avant, 2 étagères en bois pliables à côté du lit, armoire recouverte de tissu Vintage Steel avec plateau en wengé, miroir au-dessus de l'armoire, 4 cintres escamotables, WC électrique intégré sous le canapé d'angle avec fosse septique de 70 l et sorties pont/coque, tableau électrique principal 12 V avec fusibles automatiques, prises 12 V et USB dans la cabine avant, détecteurs de fumée et de monoxyde de carbone, 6 spots LED de toit, bandeau lumineux LED entre les puits de lumière, deux aérateurs de toit manuels en forme de champignon, moquette noire

Mécanique

Moteur
Mercury Verado V8 300**Puissance**
2x300CV**Année Moteur**
2022**Heures Moteur**
550**Hélices**
Inox**Carburant**
essence**Propulseur D'étrave****Moteur Hors-bord****Description**

Coque stratifiée à la main en résine vinylester pour la première couche afin de prévenir l'osmose de la coque en PRV, Coque à double redan avec étrave fine, Support moteur intégré dans la coque pour moteurs hors-bord, Réservoir de carburant fixe en aluminium de 730 l avec système anti-débordement, Réservoir d'eau douce de 100 l, Liston renforcé avec embouts en caoutchouc gris, Liston renforcé autour des plateformes de bain, Logo chromé Axopar 3D sur les deux flancs de la coque, Préparation pour tunnel de propulseur d'étrave dans la coque, Aménagement de pont walkaround avec pont arrière ouvert, Revêtement antidérapant sur les zones de travail du pont et les panneaux de pont, Pont autovideur. Système d'évacuation rapide du pont arrière, cockpit et poste de pilotage autovideurs, toute l'accastillage, les balcons, les serrures, les charnières, les bouchons de remplissage et les mains courantes du cockpit en acier inoxydable 316, 8 taquets à l'arrière, au milieu et sur le pont avant, points d'accrochage supplémentaires pour harnais de sécurité sur les passavants, balcons courts sur le pont avant, feux de navigation à LED sur le pont avant, grand coffre à mouillage avec drainage à l'avant, supports de cordage dans le coffre à mouillage sur le pont avant et rangements pour pare-battages, canapé avec dossier sur le pont avant avec taud de port, grand lanterneau avec taud de port, 2 lanterneaux encastrés avec taud de port, pare-brise et vitres latérales en verre trempé teinté vert clair avec signature lumineuse 37, cadre de fenêtre en aluminium peint en blanc, essuie-glace pantographe haute performance, lave-glace avec réservoir séparé, marches d'embarquement intégrées des deux côtés du poste de pilotage, toit ouvrant Sun-Top étendu en PRV blanc. Toit ouvrant en toile de grande ouverture, housse de protection pour le toit ouvrant en toile, structures de support de toit Sun-Top en aluminium peint en blanc, mât de signalisation pliable en aluminium peint en blanc avec feu de mouillage, deux grands coffres de rangement pour pare-battages sur le pont arrière avec glacières/isolants, pont arrière avec grand compartiment de rangement, compartiment batterie/électrique sous le rangement du pont arrière, mât de pavillon, avertisseur sonore, deux pompes de cale électriques avec fonction automatique, pompe de cale manuelle pour la partie arrière du pont, flaps avec commande par joystick, balcons latéraux, plateformes de bain intégrées et échelle de bain télescopique

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur**Chargeur De Batterie****Batterie Service**

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
VHF	Compas De Navigation	Sondeur	Speedometre
Ancre			

Description Équipements De Navigation

Aménagement épuré : poste de pilotage, panneaux supérieurs du tableau de bord et de la console en finition gris foncé douce au toucher, panneaux de la console centrale en finition noir brillant, panneau de commande en verre avec boutons-poussoirs lumineux, panneau de commande principal avec interrupteurs de batterie télécommandés, volant en cuir avec logo Axopar, trappe d'accès verrouillable à la cabine avant avec poignée en cuir, porte coulissante vers la cabine avant en finition gris foncé douce au toucher, porte-gobelet sur le tableau de bord, prise USB étanche intégrée à la paroi de la console, poche à documents intégrée à la paroi de la console, repose-pieds et support en acier inoxydable avec logo Axopar, plancher abaissé au poste de pilotage, 2 spots LED intégrés au plancher du poste de pilotage

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Réfrigérateur

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

Essuie-glaces

Pont En Teck

Taud De Soleil

Douche De Pont

Coussins Bain Soleil

Eclairage Sous-marin

Description Équipements Du Pont

Grand espace salon convivial avec sept sièges sport à surpiqûres en losange, sièges avant pivotants et réglables en longueur avec coussin relevable, table extensible à hauteur fixe en fibre de verre blanche, cockpit arrière sans seuil, compartiment de rangement sous les sièges arrière centraux, banquette rembourrée orientée vers l'arrière derrière l'espace salon, 2 compartiments de rangement sous la table de cockpit, main courante sous le toit au-dessus de la table de cockpit, 6 spots LED encastrés au plafond, 2 spots LED intégrés au plancher du cockpit, revêtement Silververtex Sterling sur tous les sièges et la sellerie, bâche Harbour pour le poste de pilotage et les sièges avant, bâche Harbour pour les sièges arrière, bâche Harbour pour la table de cockpit

Équipements De Sécurité / Divers

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale









