



VENTE OCCASION

beneteau First 27.7

© Royal Nautisme Port La Fo 38 900 € TTC

## DESCRIPTION

---

*Changement de moteur Yanmar 2YM15 (2015)*  
*Remplacement du vérin hydraulique de relevage de la quille (2016)*  
*Radeau de survie hauturier 4pax(2017)*  
*Grand-voile et génois (2018)*  
*Remplacement des guides de quille (10/2022)*  
*Remplacement du tambour d'enrouleur Facnor (2022)*  
*Capote de roof NV (2022)*  
*Remplacement du fourreau / support de safran en alu, fusible d'arbre de transmission, silent blocs, joint de saildrive et hélice (2023)*  
*Décapage de la coque, epoxy et antifouling (05/2025)*  
*Remplacement Pilote automatique EV100 + vérin barre franche (2021)*  
*Raymarine Micro-Talk bridge (Conexion de l'anémomètre au réseau NMEA 2000) (2023)*  
*VHF fixe Naivcom RT1050 AIS (2023)*  
*Ajout 2ème écran Raymarine P70s pour pilote automatique (2023)*

## SPÉCIFICATIONS

---

ANNÉE

**2003**

---

LONGUEUR

**8.60**

---

LARGEUR

**3.00**

---

TIRANT D'EAU

**0.65**

---

PASSAGERS

**8**

---

SALLES DE BAINS

**1**

---

MARQUE MOTEUR

**YANMAR**

---

HEURES MOTEUR

**234**

---

PUISSANCE

**1 X 15 CV**

Type voilier	Constructeur beneteau	Modèle First 27.7	Passagers 8
-----------------	--------------------------	----------------------	----------------

Poids (T)  
2.80

Matériau Coque Fibre de verre	Matériau Pont Polyester	Nb De Couchages 4	Nb Salles De Bain 1
----------------------------------	----------------------------	----------------------	------------------------

**Description**

Table à cartes  
WC marin JABSCO

<i>Moteur</i> YANMAR	<i>Puissance</i> 1x15CV	<i>Heures Moteur</i> 234	<i>Propulsion/transmission</i> 2 pales
-------------------------	----------------------------	-----------------------------	---

<i>Hélices</i> Sail-Drive	<i>Carburant</i> Diesel
------------------------------	----------------------------

<i>Batterie Moteur</i>	<i>Chargeur De Batterie</i>
------------------------	-----------------------------

**Description**

*Prise de quai*  
*Circuit 220 V*  
*Circuit 12 V*  
*Chargeur VICTRON ENERGY BLUE SMART 30Ah*  
*Alternateur*  
*Batteries de service 2x70Ah*  
*Batteries moteur 60Ah*

*Pilote Automatique*

*VHF*

*Compas De Navigation*

*Sondeur*

*Instruments À Vent*

*Speedometre*

*Ancre*

**Description Équipements De Navigation**

*Loch-speedomètre RAYMARINE ST40 BIDATA*

*Compas PLASTIMO CONTEST*

*Girouette-anémomètre TACKTICK MN30*

*Sondeur RAYMARINE ST40 BIDATA*

*Centrale de navigation RAYMARINE ACU-100*

*Pilote automatique RAYMARINE P70S (X2) + Vérin EV100 (2023) + Vérin RAYMARINE ST 2000+*

**Description Équipements De Communication**

*VHF NAVICOM RT 1050 N2K AIS*

*Raymarine Micro-Talk bridge (Connexion de l'anémomètre au réseau NMEA 2000) (2023)*

**Description Équipements Cuisine**

*Glacière*

*Réchaud 1 feu à gaz*

Capote De Descente

**Description Équipements Du Pont**

Echelle de bain

Capote de descente

Remplacement capote de roof (08/2022)

Pompe De Cale

**Description Équipements Accastillage**

Chariot de grand voile HARKEN

Rail d'écoute de grand voile HARKEN

Renvoi de drisse au cockpit

Pataras

Winch HARKEN 2x30 + 2x14

Tangon de spi

Gréement de spi

Barre franche

**Description Équipements Bateau**

Ancre

Pompe de cale

Survie SEA SAFE HAUTURIER ISO 9650 Type 1-4 Pax (2017) à réviser

Génois

Spi

**Description Équipements Voiles**

*Enrouleur de génois FACNOR RX100 (10/2022)*

*Génois Dacron (08/2018)*

*Bande anti-UV*

*Grand voile semi-lattée Dacron (08/2018)*

*Spi TECHNIQUE VOILES Symétrique*

*Lazy bag*

*Lazy jack*









© Royal Nautisme Port La Forêt



© Royal Nautisme Port La Forêt



© Royal Nautisme Port La Forêt



© Royal Nautisme Port La Forêt

