



VENTE OCCASION

chantier du jai Petit prince

50 000 € TTC

## DESCRIPTION

À VENDRE – Voilier de grand voyage « Petit Prince – NINDETHANA »  
Pavillon Français – TVA payée (TTC)

Le voilier Petit Prince « Nindethana » est une unité de grand voyage reconnue pour sa robustesse et la qualité de sa construction en acier MARINOR. Dessiné par Marcel Subrero et construit par le chantier du Jai en 1983, il offre des volumes très confortables pour un 12,50 m ainsi qu'une timonerie intérieure entièrement vitrée, permettant d'assurer les quarts avec une visibilité à 360° dans un excellent niveau de confort et de sécurité. Initialement gréé en ketch, il a été converti en sloop afin d'optimiser ses performances, réduire le fardage et dégager le pont arrière. Son plan de voilure avec grand-voile full-batten à trois ris et génois sur enrouleur garantit une navigation équilibrée et fiable, notamment dans la brise et la mer formée.

Sur le pont, on retrouve une grande plage avant dégagée équipée d'un guindeau Lofran Tigre 1000 W, d'une ancre Delta de 35 kg avec jonction inox et d'une ancre Brittany de 23 kg en réserve. Le cockpit central, protégé et fonctionnel, dispose de huit winchs Lewmar, d'un compas Silva monté sur colonne Morse, d'une capote anti-UV accompagnée d'une seconde capote neuve, ainsi qu'un lazy-bag quasiment neuf. À l'arrière, les bossoirs supportent les panneaux solaires Siemens installés en 2024 et une plateforme inox facilite l'accès à la baignade, tandis que l'ensemble du pont bénéficie d'un antidérapant Kiwi Grip récent.

Le gréement comprend un mât Francespar de 15 mètres, un

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE  
**1983**

LONGUEUR  
**12.50**

LARGEUR  
**3.95**

TIRANT D'EAU  
**1.80**

CABINES  
**2**

SALLES DE BAINS  
**1**

MARQUE MOTEUR  
**FORDNAUT 2722E**

HEURES MOTEUR  
**3499**

PUISSANCE  
**1 X 83 CV**

**Général**

---

Type voilier	Constructeur chantier du jai	Modèle Petit prince	Lieu / Visible À Var
--------------	------------------------------	---------------------	----------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Acier MARINOR	Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 4	Nb Salles De Bain 1
------------------------------	-----------------	-------------------	---------------------

**Description**

## Cabine arrière

(Prévoir un rafraîchissement du revêtement mural en moquette)

La cabine arrière offre une hauteur sous barrots de 1,80 m et bénéficie d'une bonne ventilation grâce à trois hublots Goïot et un petit ventilateur. Elle dispose d'une grande couchette double, de nombreux équipets de rangement, d'un petit secrétaire pour les documents, d'une armoire pour le linge et de quatre grands tiroirs situés sous la couchette, permettant de stocker vêtements ou cartes marines. Le secteur de barre Goïot renforcé est accessible sous la couchette. Tout l'équipement nécessaire à la mise en place d'une barre franche de secours est également présent.

## Cabinet de toilette latéral

Le cabinet de toilette propose une hauteur sous barrots de 1,80 m, une ventilation assurée par un hublot Goïot et un petit ventilateur, ainsi qu'un lavabo rond en inox alimenté en eau douce sous pression. Il comprend deux armoires de toilette avec miroir, des rangements à deux étagères sous le lavabo, un WC manuel Jabsco et une cuve à eaux noires de 40 litres avec vidange en mer et système d'aspiration au port.

## Cabine latérale tribord

La cabine tribord offre une hauteur sous barrots de 1,80 m et une ventilation par deux hublots Goïot. Elle est équipée de deux couchettes simples superposées de 190 x 80 cm, la couchette supérieure étant actuellement utilisée comme espace de rangement pour l'outillage mais facilement reconvertible. Une armoire abrite la caisse tampon de gasoil ainsi que son tuyau de remplissage vers l'extérieur. Un grand coffre de rangement est également situé sous la couchette inférieure.

## Mécanique

---

Moteur FORDNAUT 2722E	Puissance 1x83CV	Heures Moteur 3499	Propulsion/transmission Arbre d'hélice inox de diamètre 045 sur accouplement semi souple VETUS.
Hélices Hélice de traction tripale VETUS entièrement protégée par safran reposant sur étambot.	Carburant Diesel		

## Description

Moteur diesel FORNAUT 2722 E de 83 cv (environ 3 500 heures).  
Réservoir principal de gasoil d'environ 600 litres intégré dans la quille, complété par un réservoir tampon journalier de 70 litres situé en partie basse de la cabine arrière tribord.  
Excellente accessibilité au moteur depuis les cabines latérales.  
Circuit carburant optimisé avec préfiltre séparateur et double filtration à cartouches.  
Pompe à eau douce remplacée en 2023.  
Alarmes visuelles et sonores de pression d'huile et de température d'eau reportées à la timonerie intérieure.  
Arbre d'hélice inox Ø45 monté sur accouplement semi-souple VETUS.  
Presse-étoupe à tresses.  
Hélice de traction tripale VETUS entièrement protégée par le safran reposant sur l'étambot.  
Horodateur et ampèremètres (alternateur 24 V – 35 A) également visibles depuis la timonerie intérieure.  
Le moteur FORNAUT 83 CV est accompagné d'un important lot de pièces de rechange. Celui-ci comprend un alternateur 24 volts – 35 ampères, une pompe à injection complète, plusieurs pièces d'alternateur, une commande Morse embrayage/accélération complète, deux câbles de commande Morse, ainsi qu'une bague hydrolube pour arbre d'hélice de diamètre 45 mm. S'ajoutent à cela diverses durites de diamètres et formes différents, ainsi qu'un ensemble très complet de pièces variées destinées à l'entretien du moteur et du bateau en général.

## Electricité/Air Conditionné

---

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Panneau Solaire

### Description

Le circuit électrique principal du voilier fonctionne en 24 volts et s'appuie sur un parc « batteries service » composé de 4 batteries de 6 volts – 180 Ah, montées en série.

Le groupe « batteries moteur » est constitué de 2 batteries sans entretien de 12 volts – 120 Ah, également montées en série pour fournir du 24 volts. Une molette de sélection permet, en cas de défaillance, de lancer le moteur à partir des batteries de service, ou d'utiliser une combinaison des deux parcs.

L'électronique de bord est alimentée en 12 volts via un abaisseur de tension 24 V / 12 V – 14 A, garantissant un courant régulé à 13,8 volts pour les instruments nécessitant du 12 volts (VHF, instruments de navigation, radar...).

Un convertisseur 24 V DC / 220 V AC de 800 W en continu (1500 W en crête) permet d'alimenter un téléviseur, un lecteur CD, divers appareils électroménagers, outils électriques, ordinateurs, etc.

La charge solaire est assurée par deux panneaux SIEMENS 12 V de 140 W chacun (remplacés en avril 2024), montés en 24 volts, équipés d'un régulateur de charge et d'un indicateur Victron pour le contrôle du parc service.

La recharge peut également s'effectuer via l'alternateur moteur (24 V – 35 A). À quai, un chargeur 220 V AC / 24 V DC de 30 A, avec régulation et mode floating électronique, assure une recharge rapide et sécurisée.

## Equipements Navigation

---

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
Tridata	VHF	Compas De Navigation	AIS
Sondeur	Instruments À Vent	Ancre	

### Description Équipements De Navigation

Compas extérieur Silva installé sur la colonne de barre Morse (prévoir la remise en service de l'éclairage).

Barre à roue extérieure montée sur colonne « Morse Constellation ».

Barre à roue intérieure dans la timonerie, mécaniquement couplée à la barre extérieure.

Commandes de direction « Morse » fonctionnant par drosses inox de 16 mm, reliées au secteur de barre Goïot renforcé, lui-même connecté à la barre intérieure de la timonerie.

### Description Équipements De Communication

Émetteur/récepteur BLU Icom IC 706 MKIIG avec modem Pactor multimode, permettant l'envoi et la réception d'e-mails en mer ainsi que la réception de fichiers GRIB et fax météo.

VHF Navicom RT 450 DSC reliée au GPS pour les alertes de détresse.

Récepteur AIS SRI61 affichant les cibles sur ordinateur portable.

GPS Garmin 128 avec antenne extérieure installée sur le mâtèreau.

GPS Garmin MAP 276C avec connexion pour affichage sur PC.

Sondeur Raymarine I40 installé dans le cockpit.

Anémomètre et indicateur de vent Raymarine également situés dans le cockpit.

Pilote automatique Raytheon ST6000, avec boîtier de commande placé dans la timonerie intérieure, accessible depuis le cockpit.

Radar Raytheon Pathfinder SL70 monté sur le mâtèreau bâbord arrière, avec écran positionné à l'intérieur près de la console de timonerie.

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Four

Réfrigérateur

Cuisiniere

Évier

**Description Équipements Cuisine**

La cuisine bénéficie d'une hauteur sous barrots de 2,30 mètres et d'une ventilation assurée par un hublot Goiot, une hotte équipée d'un aérateur ainsi qu'un ventilateur. Elle dispose d'un chauffe-eau à gaz alimentant en eau chaude l'ensemble du bord, d'une gazinière inox à trois feux sur cardan avec four ENO et serre-casserole, ainsi que d'un robinet gaz de sécurité permettant l'arrêt automatique en cas de fuite en amont ou en aval. Un grand évier en résine est alimenté en eau douce sous pression grâce à une pompe FLOJET 24 V. L'alimentation en eau provient de trois réservoirs indépendants en polyuréthane situés sous le plancher, totalisant 320 litres (un réservoir de 180 L et deux de 90 L). De nombreux équipets et rangements permettent de stocker la vaisselle et tout le matériel de cuisine. L'éclairage est assuré par un double néon VETUS de 2 × 8 watts.

La zone de la table à cartes bénéficie d'une hauteur sous barrots de 2,30 mètres. Elle comprend un siège/coffre de navigateur ainsi qu'une grande table à cartes équipée de deux battants. Sous le premier battant se trouve un réfrigérateur électrique à ouverture verticale, doté d'un évaporateur fermé permettant la fabrication de glaçons. Sous le second battant est intégré un compartiment garde-vivres frais, également à ouverture verticale.

L'ensemble des instruments de bord est regroupé sur un tableau électrique dédié, permettant la gestion des réseaux 24 volts et 12 volts.

## Équipements De Pont

---

Guindeau

Echelle De Bain

Taud De Soleil

Capote De Descente

### Description Équipements Du Pont

Plate-forme arrière inox équipée d'une échelle de bain et surmontée d'un échelon teck/inox pour accéder à la plage arrière

Bossoirs polyester rigidifiés par cadre inox (fixation annexe par palans sur le dessous et panneaux solaires sur le dessus)

Panneaux solaires fixés sur cadre aluminium blanc

Trappe donnant accès au coqueron étanche pour rangement de 2 bouteilles de gaz (13 kg) équipées d'un détendeur de sécurité et d'un orifice de sécurité donnant vers l'extérieur.

Revêtement récent d'un antidérapant peinture kiwi grip sur tout le pont

Une ancre FOB de 10 Kgs sur support balcon arrière pour mouillage éventuel.

Cockpit central situé au 2/3 arrière, protégé par des bancs et un plancher caillebotis en teck amovibles.

Barre à roue extérieure inox

Capote de cockpit anti-UV « sun borella » rouge (vitres plastiques un peu ternies par les UV mais une seconde capote complète et neuve en stock.

Aération complète du bateau assurée par 12 capots ouvrants Goïot

Quatre Hublots fixes altuglass 10 et 08 mm

Balcon inox de part et d'autre du mât pour prise de ris en toute sécurité

Liston en teck sur tout le tour du pont du bateau

Filières inox 6 mm et chandeliers inox sur pieds inox

## Équipements De Sécurité / Divers

---

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

### Description Équipements De Sécurité

Radeau classe 2 « plastimo » 6 places (container périmé prévoir remplacement). Emplacement fixe sur la plage avant.

Tout le matériel d'armement obligatoire (brassières, harnais, sextant plastimo...)

Présence d'un berceau support pour fixation du radeau de survie

## Voiles

---

### Description Équipements Voiles

Étai de 12 mm pour mise en place de la trinquette ou du tourmentin  
Enrouleur PROFURL LC 42  
Pataras de diamètre 12 mm et ridoir inox vers la tête de mat  
8 winchs Lewmar : 2 x 48 self-tailing - 2 X 40 self-tailing - 1 X 40 - 3 X 30  
Bôme de 4,80 m avec grand-voile lattée protégée par un  
lazy-bag (état neuf)























