



VENTE OCCASION

pichavant Ketch bermudien

179 000 € TTC

## DESCRIPTION

Construit en 1973 par le chantier Pichavant, ce magnifique voilier classique de 17 mètres incarne l'élégance intemporelle et le savoir-faire naval français. Conçu pour la croisière hauturière et les grandes régates méditerranéennes, il séduit par ses lignes harmonieuses, sa coque traditionnelle et son pont en teck récemment rénové.

Participant régulièrement aux régates classiques, dont les Voiles de Saint-Tropez, ce voilier allie authenticité et performance. Son gréement dormant très récent, sa voilure moderne et son moteur Volvo D3-110 (2009, 3096 heures, parfaitement entretenu) garantissent une navigation sûre, fluide et agréable.

L'intérieur, entièrement en boiseries vernies, offre un confort rare pour un voilier de tradition : une cabine master centrale à la poupe avec lit double et salle d'eau privative, deux cabines avant avec lits superposés et salle d'eau commune, ainsi qu'un grand carré lumineux doté d'une table pour huit convives et d'une banquette supplémentaire. Le poste de navigation est équipé d'un GPS Furuno tactile récent, d'une VHF et d'une instrumentation complète.

Son atmosphère chaleureuse, alliant tradition maritime et touches contemporaines, fait de ce Pichavant un yacht à la fois élégant et vivant, idéal pour la croisière côtière raffinée comme pour la participation aux rassemblements classiques.

Voilier de charme et de caractère, il témoigne du meilleur de la construction navale artisanale française

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE  
**1973**

LARGEUR  
**4.25**

PASSAGERS  
**8**

SALLES DE BAINS  
**2**

HEURES MOTEUR  
**3096**

LONGUEUR  
**16.61**

TIRANT D'EAU  
**2.20**

CABINES  
**2**

MARQUE MOTEUR  
**VOLVO D3-110**

PUISSANCE  
**1 X 110 CV CV**

## Général

---

Type voilier	Constructeur pichavant	Modèle Ketch bermudien	Passagers 8
Lieu / Visible À Hyères			

## Construction/Aménagements

---

Matériau Coque Bois acajou et teck stratifié	Couleur Coque Blanche	Matériau Pont Teck	Nb De Cabines 2
Nb De Couchages 9	Nb Salles De Bain 2		

## Description

Construit en 1973 par le chantier Pichavant, ce magnifique voilier classique de 17 mètres incarne l'élégance intemporelle et le savoir-faire naval français. Conçu pour la croisière hauturière et les grandes régates méditerranéennes, il séduit par ses lignes harmonieuses, sa coque traditionnelle et son pont en teck récemment rénové.

Participant régulièrement aux régates classiques, dont les Voiles de Saint-Tropez, ce voilier allie authenticité et performance. Son gréement dormant très récent, sa voilure moderne et son moteur Volvo D3-110 (10 ans, 3096 heures, parfaitement entretenu) garantissent une navigation sûre, fluide et agréable.

L'intérieur, entièrement en boiseries vernies, offre un confort rare pour un voilier de tradition : une cabine master centrale à la poupe avec lit double et salle d'eau privative, deux cabines avant avec lits superposés et salle d'eau commune, ainsi qu'un grand carré lumineux doté d'une table pour huit convives et d'une banquette supplémentaire. Le poste de navigation est équipé d'un GPS Furuno tactile récent, d'une VHF et d'une instrumentation complète.

Son atmosphère chaleureuse, alliant tradition maritime et touches contemporaines, fait de ce Pichavant un yacht à la fois élégant et vivant, idéal pour la croisière côtière raffinée comme pour la participation aux rassemblements classiques.

Voilier de charme et de caractère, il témoigne du meilleur de la construction navale artisanale française

## Mécanique

---

Moteur  
VOLVO D3-110

Puissance  
1x110 CV

Année Moteur  
2009

Heures Moteur  
3096

Carburant  
Diesel

### Description

VOLVO D3 110CV de 2009 en ligne d'arbre avec 3096 heures moteur

## Electricité/Air Conditionné

---

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

### Description

Batterie moteur, Chargeur de batterie, Batterie service

## Equipements Navigation

---

GPS

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Sondeur

Instruments À Vent

Speedometre

Ancre

### Description Équipements De Navigation

GPS Furuno, Pilote automatique, VHF Navicon, Compas, Sondeur, Instruments à vent, Speedomètre



## Équipements De Sécurité / Divers

---

Pompe De Cale

### Description Équipements De Sécurité

Pompe de cale

## Voiles

---

Génois

Grand-voile

### Description Équipements Voiles

GV récente, Artimon en bon état, Génois sur enrouleur, Spi asymétrique en bon état













