



VENTE OCCASION

beneteau First 53 f5

140 000 € TTC

DESCRIPTION

BENETEAU FIRST 53 F5 – 1991 – Pavillon Français. Prix TTC Toulon (Var, France)

Architecte : Bruce Farr / Pininfarina

Superbe First 53 F5, alliance parfaite entre performance et élégance, signé Bruce Farr et Pininfarina.

Version propriétaire avec cabine avant spacieuse et gréement fractionné.

Bateau esthétique, rapide, marin et parfaitement entretenu.

Historique : 2^e à la Sydney-Hobart.

Aménagements

3 cabines doubles

2 salles d'eau entièrement contremoulées

2 WC (dont 1 électrique neuf)

Cuisine en L avec plan de travail marbre/inox, cuisinière sur cardan 2 feux + four

Réfrigérateurs 50 L + 100 L

Chauffe-eau, eau sous pression, éclairage LED

Dessalinisateur Dessalator 60 L/h

Chargeur de quai + convertisseur 220 V

Pompes de cale électriques x2 + manuelles x2

Construction et dimensions

Coque polyester

Pont kevlar avec teck synthétique Flexiteek à joints blancs

Couleur coque : gris métallisé (refit 2025)

Longueur HT : 16,20 m

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1991

LONGUEUR

16.20

LARGEUR

4.48

TIRANT D'EAU

2.65

CABINES

3

SALLES DE BAINS

2

MARQUE MOTEUR

Perkins Prima 80 De 65
CV

HEURES MOTEUR

6444

PUISSANCE

1 X 65 CV

Général

Type voilier	Constructeur beneteau	Modèle First 53 f5	Lieu / Visible À Toulon
--------------	-----------------------	--------------------	-------------------------

Dimensions/performance

Poids (T) 14.00	Vitesse De Croisière (Nd) 8.00	Consommation (L/h) 4
-----------------	--------------------------------	----------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque Polyester	Couleur Coque gris foncé métallisé, recovering 2025	Matériau Pont Kevlar/ Teck synthétique à joint blanc 3 Flexiteck	Nb De Cabines 3
Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 2		

Description

Intérieur dessiné par Philippe Starck avec banquette en Alcantara grise, boiserie en acajou
Cabine avant de propriétaire avec salle de bain contre moulée ,lavabo inox, WC électrique neuf, bureau et nombreux rangements
2 cabines arrières spacieuses avec penderie et une salle de bain
Éclairage LED

Mécanique

Moteur Perkins Prima 80 de 65 CV	Puissance 1x65CV	Heures Moteur 6444	Propulsion/transmission Arbre helice
Hélices triple pale Max Prop	Carburant Diesel		

Description

Moteur : Perkins Prima 65 CV révision mai 2025
Heures : 5314+1130
Hélice : triple pale Max Prop
Inverseur Horth : révision
Performances : 8 noeuds
Consommation 4 l/h
Autonomie : 900 milles
Panneaux solaires sur bimini 2025
Chargeur 24Ah/12V
2 alternateurs
Groupe électrogène portable

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur
Convertisseur	Dessalinisateur	Panneau Solaire	

Equipements Navigation

GPS	Radar	Pilote Automatique	Tridata
VHF	Compas De Navigation	AIS	Sondeur
Instruments À Vent	Speedometre	Ancre	

Description Équipements De Navigation

Centrale B&G Hydra 2 : sondeur ,girouette,speedometre
5 répéteurs et 2 jumbo de pied de mât
Pilote automatique Autohelm 7000
Radio VHF avec réception AIS
Radar Furono FR1621
antenne GPS

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

Description Équipements Cuisine

Cuisine en L évier inox 2 bacs , plan de travail en marbre et inox
Cuisinière en inox sur cardan 2 feux et four

Équipements De Pont

Guindeau	Eclairage Navigation	Pont En Teck	Taud De Soleil
Douche De Pont			

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

Pompe De Cale

Description Équipements Accastillage

Mature : Francespar aluminium fractionné 7/8 avec guignol de 24 m, 3 étages de barres de flèches poussantes et bastaques d'appoint

Girouette Windex

Bôme aluminium plus longue que celle des 53F5 de série

Barre d'écoute de GV dans le cockpit

Tangon : carbone 1

Enrouleur démontable de Génois Selden avec profil double gorge

Gréement dormant : Rod changé il y a 9 ans et contrôlé il y a 3 ans

Gréement courant : Spectra avec poulies Frederiksen

Accastillage : 2 barres à roue en carbone

Double batteries de bloqueurs Spinlock avec

4 winchs Lewmar dont 1 électrique pour la GV

Cockpit : 2 winchs génois surdimensionnés 3 vitesses Lewmar

2 winchs spi Lewmar 56

Manivelles inox Lewmar double prise 3 et simple 2

Hâle bas GV Selden Rodkicker

Voiles

Génois

Spi

Tourmentin

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Voiles Ulman Sails 2022 : GV avec lattes forcées et Lazy Bag neuf
Solent sur enrouleur
Génois médium Usman Sails 2023 à grand recouvrement carbone
Génois Inter Delta
Génois léger Delta
Reacher Delta
ORC, Tourmentin
Spi médium North
Spi médium Delta , Spi lourd Delta

Voilure

- Au près : 153 m2
- Au portant 254 m2











