



VENTE OCCASION

trader 64 sunliner

885 000 € TTC

DESCRIPTION

Le Trader 64 Sunliner « RAYMON 20 » est un yacht à moteur semi-déplacement, hautement spécifié lors de son achat en 2008 et méticuleusement entretenu depuis. N'ayant eu que deux propriétaires, dont l'actuel, un navigateur expérimenté, ce modèle emblématique provient de la société britannique Tarquin Yacht Company et du réputé chantier naval Kha Shing à Taiwan. Équipé de deux moteurs CAT C12 de 700 ch, « RAYMON 20 » peut atteindre une vitesse maximale de 15 nœuds et naviguer confortablement en croisière à 9 nœuds. Sa coque semi-déplacement a été conçue par l'architecte Tony Castro, célèbrement connu pour ses diverses réalisations. Doté de réservoirs de carburant d'une capacité de 7000 litres, Le Trader 64 Sunliner est idéal pour des croisières économiques à long distance avec une autonomie de 1311 MN. De quoi explorer la Méditerranée avec un minimum d'escales. À l'intérieur, le yacht peut accueillir jusqu'à 8 invités dans 4 cabines, dont une suite principale avec salle de bain attenante, occupant toute la largeur du yacht et bénéficiant d'un accès direct depuis le pont principal. Le grand salon climatisé offre un espace agréable en cas de grosse chaleur ou de météo capricieuse, tandis que le cockpit spacieux et le flybridge permettent de jouir pleinement du panorama. « RAYMON 20 » a bénéficié d'un refit important entre 2021 & 2022. Aucune dépense n'a été négligée : les aménagements électriques ont été entièrement revus, le système hydraulique révisé, même la décoration y est passé bref !! Tout a été soigneusement revu pour permettre un accueil chaleureux à bord et une croisière en toute sérénité !! Ses équipements comprennent un système de stabilisation

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2009

LONGUEUR
19.80

LARGEUR
5.40

TIRANT D'EAU
1.70

PASSAGERS
12

CABINES
4

SALLES DE BAINS
3

MARQUE MOTEUR
Caterpillar C12

HEURES MOTEUR
2535

PUISSANCE
2 X 700 CV

Général

Type trawler	Constructeur trader	Modèle 64 sunliner	Passagers 12
Lieu / Visible À Espagne			

Dimensions/performance

Tirant D'air 7.30	Poids (T) 52.00	Vitesse De Croisière (Nd) 9.00	Vitesse Max (Nd) 15.00
Consommation (L/h) 49			

Construction/Aménagements

Matériau Coque
Fibre de verre

Couleur Coque
Blanche / White

Matériau Pont
Teck

Nb De Cabines
4

Nb De Couchages
8

Nb Salles De Bain
3

Description

8 invités & 4 cabines :

- Suite principale pleine largeur avec salle de bains attenante, accès individuel depuis le salon principal et accès à la salle des machines (idéal pour un propriétaire-opérateur).
- Cabine VIP double à l'avant (avec salle de bains attenante).
- Cabine double à tribord (avec salle de bains attenante).
- Cabine double à bâbord (accès à la salle de bains attenante de la cabine à bâbord / salle d'eau de jour par un système de porte à double sens).

Salon Pont Principal & Pilothouse

- Canapé en U pour 6 personnes avec table basse.
- Deux fauteuils en face du canapé principal.
- Poste de pilotage (voir la section « Équipement de navigation » ci-dessous).
- Chaise de pilotage.
- Bureau de navigation avec section pour cartes en face du poste de pilotage.
- Canapé en L pour 3 personnes adjacent au poste de pilotage.

Mécanique

Moteur Caterpillar C12	Puissance 2x700CV	Année Moteur 2008	Heures Moteur 2535
Propulsion/transmission ZF - Ligne d'arbre / Shafts drive	Hélices Hungshen 5 pâles /Blades Class1	Carburant Diesel	Propulseur Arrière
Propulseur D'étrave	Stabilisateurs		

Description

- 2 générateurs ONAN de 17,5 kW (1197 h & 951.6 h - 02/2025)
- Stabilisateurs WESMAR avec contrôles CPS1000 au poste de pilotage et à distance au flybridge.
- Thruster avant hydraulique WESMAR.
- Thruster arrière hydraulique WESMAR.
- Système de climatisation réversible MARINE AIR de 72 000 BTU.
- Contrôles électroniques de moteur GLENDINNING EEC.
- Hélices à 5 pales de classe 1 avec plus de 100 % de couverture des pales et surfaces cambrées pour améliorer l'efficacité.
- Pompes de direction hydraulique à déplacement variable de 75 cc.
- Boîtes de vitesses à grand rapport ZF équipées du système Speedshift de ZF pour une manœuvrabilité améliorée à basse vitesse.
- Presse Etoupe PEGASUS (2021)
- Barre d'urgence logée dans le Lazarette de la poupe.

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur
Générateur 2	Convertisseur	Air Conditionné	Chauffage
Dessalinisateur	Compresseur		

Description

Système AC monophasé 240V 50Hz.

- Alimentation AC provenant de 2 générateurs ONAN de 17,5 kW, 2 connexions de quai de 50 A et, pour certains consommateurs sélectionnés, par un onduleur de 5 kW.
- Système DC 24V, avec convertisseur 24VDC-12VDC et batterie de secours, fournissant 12V pour l'électronique de navigation et les équipements de communication.
- Banque de batteries de service de 600aH à gel de 24V.
- Banque de batteries de démarrage de moteur de 400aH à gel de 24V.
- Interrupteur de parallèle de batterie (la banque de batteries de service peut également aider au démarrage du moteur).
- Batterie de secours maintenue par un convertisseur DC-DC depuis la banque de service et un chargeur dédié de 25aH.
- Batteries de démarrage dédiées au générateur de 12V - chargées par l'alternateur de leur générateur, avec un chargeur de secours de 15aH.
- Les banques de batteries de démarrage du moteur de 24V sont chargées et maintenues via les alternateurs du moteur en marche.
- Chargeur de batterie de secours de 15aH, à 2 sorties, qui maintient également les banques de démarrage.
- Banque de batteries de service chargée par deux chargeurs de batterie AC à trois étapes de 75A.
- Alternateurs montés sur moteur de 24V.
- Calorifère d'eau chaude de 115 litres.

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
VHF	Compas De Navigation	Indicateur De Barre	Flaps
Indicateur De Flaps	Caméras Vidéo	Phare Pirate	AIS
Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre	Ancre
Flybridge			

Description Équipements De Navigation

- 2 x SIMRAD DI 15" traceurs/radars couleur - poste de pilotage, avec pavé de contrôle OP30.
- Affichage de la vitesse SIMRAD IS20 - poste de pilotage.
- Affichage du vent SIMRAD IS20 - poste de pilotage.
- Pilote automatique SIMRAD AP28 - poste de pilotage.
- Indicateur d'angle de barre SIMRAD IS20 - poste de pilotage.
- Affichage SIMRAD IS20 répétition dans cabine propriétaire (peut être utilisé comme alarme de profondeur à l'ancre).
- 1 x SIMRAD DI 15" traceur/radar couleur - flybridge, avec pavé de contrôle OP40.
- Affichage de la vitesse SIMRAD IS20 - flybridge.
- Affichage du vent SIMRAD IS20 - flybridge.
- Affichage de la profondeur SIMRAD IS20 - flybridge.
- Pilote automatique SIMRAD AP28 - flybridge.
- Système VHF DSC SIMRAD RS87 qui fait également office d'interphone entre les postes de pilotage et la cabine du propriétaire.
- Alimentation d'urgence pour l'électronique de navigation et les équipements de communication fournie par une batterie dédiée de 12V.
- Système de surveillance et de contrôle du moteur CAT.
- 2 x caméras de vidéosurveillance (poupe et salle des machines).

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Micro-ondes	Congélateur	Grill
Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier	Lave-vaisselle
Lave-linge	Machine À Glaçons		

Description Équipements Cuisine

- Un évier en inox avec robinet mélangeur + 1/2 cuve inox
- Plaque de cuisson en céramique à 4 zones SMEG avec poignées pour casseroles.
- Four à micro-ondes en inox.
- Four électrique ventilé en inox.
- Lave-vaisselle BOSCH.
- Réfrigérateur et congélateur à chargement frontal ISOTHERM.

TV

Description Équipements Divertissement

TV Satellite

Équipements De Pont

Guindeau	Passerelle	Echelle De Bain	Winch D'amarrage
Grue	Eclairage Navigation	Essuie-glaces	Pont En Teck
Taud De Soleil	Douche De Pont	Coussins Bain Soleil	Eclairage Sous-marin

Description Équipements Du Pont

- La passerelle personnalisée est 50 % plus large que les modèles standard et dispose d'une main courante fixe de 1 mètre de hauteur pour plus de sécurité. La passerelle peut également être utilisée pour soulever un deuxième annexe pesant jusqu'à 350 kg sur sa plateforme de bain.
- Portes de bord latérales.
- Panneaux de mouillage.
- Pont en teck.
- Main courante en inox.
- Systèmes de guindeau d'ancre autoportants à double. Les guindeaux peuvent être actionnés depuis le pont avant ou depuis l'un des postes de pilotage.
- Rangement pour les pare-battages et l'équipement de pont.
- Coussins de soleil crème sur le pont avant avec porte-gobelets.
- Cockpit spacieux avec canapé, table à manger et chaises de pont.
- Taquets pour annexe rétractables.
- EPIRB.
- Canot de sauvetage OCEAN SAFETY pour 4 personnes.
- Feux de navigation.
- YACHT CONTROLLER Télécommande d'aide à l'amarrage

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB	Alarme Incendie	Radeau De Survie	Gilet De Sauvetage
Pompe De Cale			















