



VENDU

VENTE OCCASION

alubat Ovni 395

310 000 € TTC

DESCRIPTION

Dessiné par Philippe BRIAND et ayant bénéficié de toute l'expérience du Chantier Vendéen Alubat dans la construction aluminium, l'OVNI 395 est le best-seller dans le segment des 40' aluminium: il dépassera les 100 unités construites à peine 5 ans après son lancement. Ce sloop aluminium de taille raisonnable peut être mené à deux facilement (et même seul) et offre deux belles cabines doubles, trois couchages supplémentaires dans le carré et un espace de vie agréable. Celui-ci, mis à l'eau en 2019, a été équipé afin d'être à la fois sécurisant et autonome. Son propriétaire a porté un soin particulier à l'ergonomie, aux évolutions possibles (pré équipement dessalinisateur...) et à l'ambiance intérieure.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2019

LONGUEUR
12.77

LARGEUR
4.12

TIRANT D'EAU
2.30

CABINES
2

SALLES DE BAINS
1

MARQUE MOTEUR
Volvo Penta D2 50

HEURES MOTEUR
887

PUISSANCE
1 X 50 CV

Général

Type voilier	Constructeur alubat	Modèle Ovni 395	Lieu / Visible À Port-saint-louis-du-rhône, port-saint-louis-du-rhône, france
--------------	---------------------	-----------------	---

Construction/Aménagements

Matériau Coque Aluminium	Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 5	Nb Salles De Bain 1
--------------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Description

Carré transformable en couchette double
Toiles anti-roulis sur les banquettes du carré utilisables en bannettes de navigation
Sommiers à lattes
Sellerie de carré tissus Filo Taupe - très belle
Boiseries intérieures chêne clair Satiné 25 Gloss, très belles
Table de carré rabattable chêne clair Satiné 25 Gloss
Grande Table à carte face à la route avec assise dédiée - tribord
Cuisine en L - partie de plan de travail amovible
Plan de travail de cuisine en Staron
Pompe à pied eau de mer à l'évier
Grande Salle d'eau arrière tribord avec WC électrique Sanimarin, penderie à cirés, douche et lavabo
Plan de travail de la salle d'eau en Staron
WC Electrique Sanimarin SFA type SN35/12V à eau douce/eau de mer
5 ventilateurs (1 cabine arrière/2 salon/2 cabine avant)
Soute aménagée avec étagères supplémentaires (chantier + aménageur)
Store et moustiquaire sur tous les panneaux de pont (sauf soute à voiles)

Mécanique

Moteur Volvo Penta D2 50	Puissance 1x50CV	Année Moteur 2019	Heures Moteur 887
Propulsion/transmission Inboard	Hélices Hélice tripale MAX PROP à mise en drapeau + Coupe orin SPUR	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave

Description

Révisions à jour et tous les ans. Echangeur de température nettoyé selon périodicité constructeur.

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Convertisseur
Chauffage	Panneau Solaire		

Description

Eclairage intérieur 100% LED
 1 transformateur d'isolement Mass GI 3,5
 Batterie(s) : 4x90Ah (2023)
 Mastervolt DC distribution 500
 Contrôleur de batteries Mastervolt MasterShunt 500
 Afficheur de contrôle et de gestion batteries Mastervolt Easy View 5
 Pré installation gaine pour enrouleur électrique+ 1 switch table à carte

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
Tridata	VHF	Compas De Navigation	AIS
Sondeur	Speedometre	Ancre	

Description Équipements De Navigation

Pack électronique Raymarine comprenant:
Pack Navigation i70s
Amplificateur Wifi Redport avec antenne
Option télécommande Pilote sans fil
Option écran secondaire à la TAC
Option répéteur à la TAC

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

Description Équipements Divertissement

Autoradio Kenwood

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Douche De Pont

Capote De Descente

Description Équipements Du Pont

Main courante aluminium soudées à la descente et sur la jupe

Feu tri-white + LED en tête de mât

Portique arrière aluminium, faisant bossoir (arceau alu basculant type Garcia), support de panneaux et porte-antennes

Balcons de mât inox (x2)

Barre à roue repliable sur POD

Housse de poste de barre bleue Atlantic Blue (2023)

4 cadènes Wichard dans cockpit

Davier pour mouillage arrière avec taquet aluminium 260mm

Taquets aluminium 330mm (4 par côté)

2 Winchs Lewmar 48ST au cockpit

2 Winchs Lewmar 50AST supplémentaires au cockpit

1 Winch électrique Lewmar 40AEST sur roof à tribord

1 Winch au roof : 30ST à bâbord

Mât aluminium posé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes + échelons de mât jusqu'en tête

Gréement dormant inox monotoron + pataras double et bastaques

Bôme aluminium

Halebas rigide avec palan

Pack protections ridoirs (2) + barres de flèches (4)

Rail de mât pour charriots à billes

Prise(s) de ris automatique avec retour au cockpit

Lazy Bag bleu Atlantic Blue (2023) / Lazy Jacks

Bout-dehors amovible

Tangon de spi + cloche + rail + balancine + hale bas

Drisse de spi

Frein de bôme Walder

Carénage avril 2025 + anodes

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB Radeau De Survie Gilet De Sauvetage Pompe De Cale

Description Équipements Bateau

Passe-coques aluminium soudés + 2 en attente pour installation dessalinisateur
Isolation thermique d'origine Styrodur + Armaflex sur la structure
Coffre fermé de rangement radeau de survie
Coffre(s) de jupe étanches
Soute à voiles aluminium suspendue - au dessus des pieds de la couchette avant
Pompe de rinçage eau de mer dans puits à chaîne
Hublots de coque supplémentaires (zone technique)
Hublots ouvrants supplémentaires sur la cloison de cockpit

Voiles

Génois Tourmentin Grand-voile

Description Équipements Voiles

Trinquette 16,90m² Dacron sur enrouleur





















