



VENTE OCCASION

intermare Intermare 50 fly

320 000 € TTC

DESCRIPTION

Intermare 50 est né comme un concept de bateau absolument innovant : aussi confortable et spacieux qu'un flybridge, avec les lignes compactes et épurées d'un open. Confort intérieur, grande habitabilité intérieure. La facilité de mouvement sur le pont et l'espace dans le cockpit garantissent une habitabilité importante.

En 2022, la coque du bateau a été entièrement repeinte, passant du gris actuel à la crème

Veillez noter que les données fournies par le propriétaire sont considérées comme correctes mais non garanties et non contractuelles. Les photographies utilisées, si elles sont indiquées, peuvent provenir des archives.

Equipement électronique de navigation:

Téléphone GSM.

Equipement de pont:

Alarme moteur, Eau sous pression, 6 Batteries, Passavant en teck, Douche de cockpit, 2 Flaps hydrauliques, Grue pour jet-ski, Extincteur(s) fixe(s), Indicateurs de flaps, Jet-ski (3,5 m elettrica Sea Doo Spark), Passerelle (idraulica), Plateforme arrière (in teak), Pompe de cale automatique, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Rollbar, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, 2 Winch électrique arrière.

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude, Cuve à eaux noires, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, 2 Caméra vidéo.

Equipement de sécurité:

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2008

LONGUEUR

15.60

LARGEUR

4.50

TIRANT D'EAU

1.20

CAPACITÉ DE CARBURANT

1600

PASSAGERS

12

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta D9

HEURES MOTEUR

620

PUISSANCE

2 X 575 CV

Général

Type moteur	Constructeur intermare	Modèle Intermare 50 fly	Passagers 12
Lieu / Visible À Mare adriatico			

Dimensions/performance

Poids (T) 19.00	Capacité Réservoir (L) 1600	Vitesse De Croisière (Nd) 23.00	Vitesse Max (Nd) 29.00
Consommation (L/h) 150			

Construction/Aménagements

Matériau Coque Vetroresina	Matériau Pont Vetroresina	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 6
Nb Salles De Bain 1			

Mécanique

Moteur Volvo Penta D9	Puissance 2x575CV	Heures Moteur 620	Propulseur Arrière
Propulseur D'étrave			

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Générateur	Air Conditionné
-----------------	----------------------	------------	-----------------

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar	Pilote Automatique
VHF	Compas De Navigation	Sondeur	Speedometre
Ancre	Flybridge		

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Micro-ondes	Réfrigérateur	TV	
-------------	---------------	----	--

Équipements De Pont

Douche De Pont

Bimini

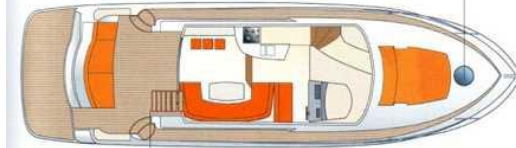
Équipements De Sécurité / Divers

Radeau De Survie

Pompe De Cale

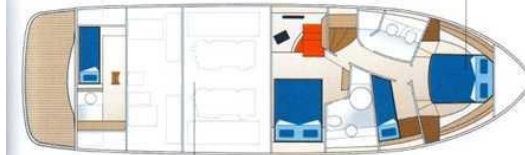


Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.



La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.

Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscafo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.



Due i motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.











