



VENTE OCCASION

black pepper Code 2.1 new

975 000 € HT

DESCRIPTION

Exemple lancé en septembre 2019 de l'incroyable machine de vitesse offshore inspirée de l'IMOCA 60 de Marc Lombard, entièrement en carbone avec dérive, ballast d'eau, plan de gréement facilement gérable. Disponible pour une livraison immédiate avec garantie complète du fabricant.

Avec des mesures pour les courses ORC, IRC, PHRF et CSA, ainsi qu'une polaire personnalisée de Sailing Performance, BLACK LEGEND 4 Code 2 s'inscrit parfaitement dans le milieu de la classe Mini Maxi.

Vous pourrez aussi bien participer aux courses au large ou à de magnifiques rassemblements comme les Voiles de Saint Tropez et partir en croisière entre amis ou en famille, en mer Méditerranée ou encore aux Caraïbes !

- Ce modèle vendu neuf par le chantier Black Pepper Yachts avec les garanties usuelles.

- Ce Yacht est optimisé pour les épreuves courues en classes ORC, IRC, PHRF ou CSA

Les points forts de la spécification incluent :

Construction entièrement en carbone

Dérive avec un tirant d'eau de 1,70 m à 4,60 m

Réservoirs de ballast d'eau de 1 500 litres à tribord et à bâbord

Mât en carbone Axxon

Package de winches Harken avec winches électriques

Désalinisateur Schenker Zen 30 lph

Package d'instruments NKE complet avec GPS haute fréquence

Système sans fil Ipad aux postes de barre

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2019

LONGUEUR

20.50

LARGEUR

5.30

TIRANT D'EAU

1.70

PASSAGERS

8

CABINES

4

SALLES DE BAINS

2

MARQUE MOTEUR

YANMAR 4JH4-HTE

HEURES MOTEUR

150

Général

Type voilier	Constructeur black pepper	Modèle Code 2.1 new	Passagers 8
Lieu / Visible À Saint-tropez			

Dimensions/performance

Vitesse De Croisière (Nd) 8.00	Consommation (L/h) 5
-----------------------------------	-------------------------

Construction/Aménagements

Matériau Coque
Carbone / Epoxy SandwichCouleur Coque
Gris anthraciteMatériau Pont
Carbone / Epoxy / TeckNb De Cabines
4Nb De Couchages
8Nb Salles De Bain
2**Description**

- Construction entièrement en carbone
- Dérive avec un tirant d'eau de 1,70 m à 4,60 m
- Réservoirs de ballast d'eau de 1 500 litres à tribord et à bâbord
- Mât en carbone Axxon
- Package de winches Harken avec winches électriques
- Désalinisateur Schenker Zen 30 lph
- Package d'instruments NKE complet avec GPS haute fréquence
- Système sans fil Ipad aux postes de barre
- Package de communications satellite Iridium et WiFi
- Garde-robe de voiles North 3Di complète
- Garage pour annexe
- Agencement intérieur de 4 cabines, 2 salles de bain plus équipage dans le compartiment avant

Mécanique

Moteur
YANMAR 4JH4-HTEHeures Moteur
150Hélices
4 pales - bronzeCarburant
Diesel

Propulseur D'étrave

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Description

- Déssalinisateur Schenker Zen 30 lph

Equipements Navigation

GPS

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

AIS

Instruments À Vent

Speedometre

Ancre

Description Équipements De Navigation

- Package d'instruments NKE complet avec GPS haute fréquence
- Système sans fil Ipad aux postes de barre
- Package de communications satellite Iridium et WiFi

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four

Réfrigérateur

Cuisiniere

Équipements De Pont

Guindeau

Echelle De Bain

Pont En Teck

Coussins Bain Soleil

Garage À Tender

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB

Voiles

Génois

Spi

Tourmentin

Foc

Grand-voile

Description Équipements Voiles

- Mât en carbone Axxon
- Package de winches Harken avec winches électriques
- Garde-robe de voiles North 3Di complète

Surface de voiles au près : 220m²

Les polaires et VPP prédisent des vitesses de 22 à 25 nœuds; En réalité les records déjà établis frisent la barre des 30 nœuds... Juste impressionnant !

Dans la brise, le bateau aidé par une grande largeur de carène à l'arrière se cale vite sur son bouchain très vif, et file comme une luge. Sa coque en carbone lui donne une rigidité extrême dans la mer formée!

























