



VENTE OCCASION

x-yachts X 65

1 150 000 € TTC

DESCRIPTION

DOS MUCH est un exemple magnifiquement présenté de l'X-Yachts 'Mini Maxi' X-65 conçu par Niels Jeppesen, ayant eu deux propriétaires. Numéro 5 sur 6 construits entre 2009 et 2014, elle possède une spécification fantastique pour la course et la croisière.

Ses points forts incluent :-

- Agencement avant du propriétaire sur la ligne centrale plus trois cabines supplémentaires pour invités/équipage
- Option de quille T de 3,00 m
- Mât en fibre de carbone avec bôme Park Avenue
- Pack de winchs électriques Harken
- Moteur Volvo D3-220
- Hélice repliable Bruntos à 4 pales - 2024
- Propulseur d'étrave hydraulique rétractable
- Système domestique 24vDC
- Générateur diesel Whisper Power Piccolo 220vAC - 2024
- Dessalinisateur
- Climatisation réversible dans tout le bateau
- 2x Réfrigérateurs et congélateur
- Toilettes électriques dans tout le bateau
- Réservoirs de retenue
- Pack d'instruments B&G Hercules complet avec 20/20 montés sur le mât et traceurs Zeus
- Radar 4G
- Ponts en teck - 2024
- Capote

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE
2010

LONGUEUR
20.01

LARGEUR
5.36

TIRANT D'EAU
3.00

CABINES
4

SALLES DE BAINS
3

MARQUE MOTEUR
Volvo Penta D3-220

PUISSANCE
1 X 220 CV

Général

Type voilier	Constructeur x-yachts	Modèle X 65	Lieu / Visible À Valencia
-----------------	--------------------------	----------------	------------------------------

Construction/Aménagements

Nb De Cabines 4	Nb Salles De Bain 3
--------------------	------------------------

Mécanique

Moteur Volvo Penta D3-220	Puissance 1x220CV	Année Moteur 2010	Propulsion/transmission Ligne d'arbre
Carburant Diesel	Propulseur D'étrave		

Description

Moteur et boîte de vitesses :

- Volvo D3-220, 2,4 litres, moteur diesel à 5 cylindres à rampe commune produisant 220 ch à 4 000 tr/min
- Refroidi par eau douce, y compris un séparateur gaz/eau installé sur le système d'échappement
- Boîte de vitesses de réduction
- Moniteur de température des gaz d'échappement du moteur et indication à distance dans le tableau de bord du moteur au poste de pilotage.
- Isolation phonique de la salle des machines pour un faible niveau de bruit
- Panneau de contrôle du moteur sur le côté du cockpit arrière tribord. Panneau moteur avec compteur de tr/min, compteur d'heures, alarme acoustique pour la pression d'huile et la température de l'eau de refroidissement. Contrôle électronique de l'accélérateur/boîte de vitesses du moteur sur le piédestal de la roue tribord et du piédestal de la roue bâbord en métal inoxydable

Propulsion et direction :

- Deux roues de gouvernail en fibre de carbone Joffa
- Hélice repliable à 4 pales Brunton - 2024
- Propulseur d'étrave hydraulique rétractable MAX Power avec contrôle au piédestal de gouvernail - 2024
- Équipement de direction d'urgence

Electricité/Air Conditionné

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Convertisseur

Équipements Navigation

GPS	Radar	VHF	Compas De Navigation
Indicateur De Barre	AIS	Ancre	

Équipements De Pont

Guindeau	Passerelle	Echelle De Bain	Eclairage Navigation
----------	------------	-----------------	----------------------

Équipements De Sécurité / Divers

Alarme Incendie	Radeau De Survie	Gilet De Sauvetage	Pompe De Cale
-----------------	------------------	--------------------	---------------

Description Équipements De Sécurité

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ :

Remarque générale sur l'équipement de sécurité : Tout équipement de sécurité tel que des radeaux de sauvetage, des Epirbs, des extincteurs et des fusées, etc. est généralement personnel aux propriétaires actuels et s'il est laissé à bord dans le cadre de la vente d'un bateau d'occasion, peut nécessiter un entretien de routine, un remplacement ou un changement pour répondre aux besoins spécifiques d'un nouveau propriétaire.

Équipement de sauvetage :

- Radeau de sauvetage Ocean Safety pour 6 personnes
- Radeau de sauvetage Ocean Safety pour 4 personnes
- 10x gilets de sauvetage automatiques 275Nm
- Jonbuoy MOB – 2024
- EPIRB 406Mhz
- SART











