



VENTE OCCASION

*garcia Garcia éclipse 60*

169 000 € TTC

## DESCRIPTION

---

Le Eclipse 60 est un voilier de grand voyage en aluminium conçu pour affronter les mers du globe. Dessiné par Philippe Harlé et construit par le chantier Garcia en 1992, ce modèle est le sister ship du célèbre "36.15 MET" de Jean-Luc Van Den Heede, engagé dans le Vendée Globe 1992. Il a également servi à Vincent Riou pour sa première transatlantique.

Caractéristiques principales :

Longueur hors tout : 18,24 m

Largeur : 3,44 m

Tirant d'eau : 2,80 m

Déplacement : 12,4 tonnes

Matériau : Aluminium

Quille : droite avec un lest en plomb de 4,25 tonnes

Compartmentage : 3 cloisons étanches, 4 zones indépendantes

Motorisation et équipement technique :

Moteur : Nanni N4-50 (50 cv, diesel)

Nombre d'heures moteur : Environ 250 h

Sail Drive : remplacé en 2024

Réservoir diesel : 140 L

Voilure et accastillage :

Gréement : 2 mâts aluminium (Sparcraft et Seldén)

Grand-voile : Full Batten Hydranet de 80 m<sup>2</sup>

Solent : Hydranet sur enrouleur Profurl de 65 m<sup>2</sup>

Autres voiles : gennaker, spinnakers, artimon Full Batten

Aménagements :

Carré spacieux convertible (jusqu'à 4 couchages)

## SPÉCIFICATIONS

---

ANNÉE

**1993**

---

LARGEUR

**3.44**

---

PASSAGERS

**8**

---

SALLES DE BAINS

**1**

---

HEURES MOTEUR

**240**

LONGUEUR

**18.24**

---

TIRANT D'EAU

**2.80**

---

CABINES

**2**

---

MARQUE MOTEUR

**Nanni N4-50**

---

PUISSANCE

**1 X 50 CV**

Type voilier	Constructeur garcia	Modèle Garcia éclipse 60	Passagers 8
-----------------	------------------------	-----------------------------	----------------

Lieu / Visible À  
Menton

Poids (T) 12.00	Vitesse De Croisière (Nd) 6.00	Vitesse Max (Nd) 8.00
--------------------	-----------------------------------	--------------------------

Matériau Coque alu	Matériau Pont alu	Nb De Cabines 2	Nb De Couchages 6
-----------------------	----------------------	--------------------	----------------------

Nb Salles De Bain  
1

**Description**

1 cabine avant avec 1 Lit double sur vérin avec compartiments rangements  
2 couchettes cercueils sur l'arrière du carré  
Carré transformable en 2 couchettes simples (2,80 m de long)  
Possibilité de couchage dans la soute à voiles

1 cabine toilette avec WC marin

<i>Moteur</i> Nanni N4-50	<i>Puissance</i> 1x50CV	<i>Heures Moteur</i> 240	<i>Propulsion/transmission</i> Sail drive
------------------------------	----------------------------	-----------------------------	--

<i>Hélices</i> kiwi prop	<i>Carburant</i> Diesel
-----------------------------	----------------------------

**Description**

*Moteur : Marque Nanni Référence : N4-50 Réservoir 140 lts*

*Puissance : 50 cv Nombre d'heures : 240 h (évolutif)*

*Propulsion : Sail Drive*

*Hélices : Kiwi Prop 3 pales +1 pale de rechange*

*1 réservoir : Capacité : 140 L en PVC situé à l'arrière*

*Entretien réalisé par professionnel agréé Nanni*

*Batterie Moteur*

*Chargeur De Batterie*

*Batterie Service*

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Indicateur De Barre	Sondeur	Instruments À Vent
Speedometre	Ancre		

#### **Description Équipements De Navigation**

Testeur de batteries et détecteur de fuite électrique (TEC SUP)  
Feux de route à LED en tête de mât et dans le balcon  
Feu de mouillage  
Alternateur 100 A/h  
Tableau mobile 220 V avec prise de quai Chauffe eau connecter moteur et quai  
1 Tableau 12V  
2 Centrales de navigation : Marque Raymarine  
Radar  
Speedo : Autohelm Sondeur : Autohelm Anémomètre : Autohelm  
GPS : Marque Raymarine Modèle : RS70 C + radar + PC Durci  
VHF : Marque : Navicom Modèle RT-450 DSC + Portable  
Compas magnétique plastimo  
Transporteur Radar McMurdo  
HIFI : Radio CD avec HP extérieur  
Balise

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier
------	---------------	------------	-------

Guindeau

Echelle De Bain

Eclairage Navigation

**Description Équipements Du Pont**

1 winch sur artimon 28 ST ANDERSEN  
2 winches de drisses 52 ST ANDERSEN (Drisse de GV et voiles d'avant)  
2 winches de bastaque 52 ST ANDERSEN  
2 winches 66 ST ANDERSEN (écoutes voiles d'avant)  
1 winch type 52 ST pour écoute de GV  
Rails et chariots de solent et trinquette FREDERIKSEN  
Rail et chariot d'écoute de GV FREDERIKSEN  
Poulies de pied de mat FRREDERKISEN  
Bloqueurs à cames ANTAL  
6 taquets d'amarrage soudés  
1 balcon avant avec 4 pieds en inox  
6 chandeliers par côté  
2 demi-balcons à l'arrière  
4 manivelles de winch : 2 petites en plastiques 1 lewmar doubles 1 Lewmar simple  
4 poulies ouvrantes  
contact / Frederic STAGNITTA  
sud plaisance consulting  
(+33)633282833

EPIRB

Radeau De Survie

Gilet De Sauvetage

**Description Équipements De Sécurité**

*Catégorie actuelle : semi-hauturier Nombre de personnes : 8*

*2 extincteurs de 2 kg (révisé en 2016)*

*Fusées hauturières (2015)*

*Radeau de survie : Container 10 places Sea Safe (2010) révisé en 2016*

*2 bouées fer à cheval*

Génois

Spi

Foc

Grand-voile

**Description Équipements Voiles**

*GV matière : Full Batten Hydranet 80 m2*

*Marque : incidences Année : 2007 Très bon état*

*Solent matière : Hydranet sur enrouleur Profurl 65 m2*

*Marque : incidences Année : 2008 Très bon état*

*Inter à mousqueton All purpose sur bas-étai (ridoir à manivelle Barbarossa)*

*Tourmentin Tonnerre*

*Gennaker sur Bout dehors sur emmagasineur Profurl 100 m2*

*Spi symétrique*

*Spi asymétrique*

*Artimon X voiles full batten*

*Tangon X 2*

*Mât Sparcraft de 22 m, 7/8ème posé sur le pont avec épontille 3 étages de barres de flèches, 2 étages de bastaques, pataras. Rail et chariot à billes (Harken)*

*Grément dormant changé en 2007 Dyform*

*Bôme Sparcraft avec Lazy Bag*

*Mât d'artimon avec Lazy Bag chariot à billes Selden*

*contact / Frederic STAGNITTA*

*sud plaisance consulting*

*(+33)633282833*









