



VENTE OCCASION

sealine T50

299 000 € TTC

DESCRIPTION

Sealine T50 – Éléance, puissance et fiabilité britannique

Visible à Antibes –

Ce magnifique Sealine T50 de 2007 incarne tout le savoir-faire du chantier anglais

Sealine : un flybridge spacieux, une carène performante, et un confort haut de gamme pensé pour la croisière en famille ou entre amis.

Sous pavillon maltais et parfaitement entretenu, ce T50 offre des lignes intemporelles et une finition intérieure chaleureuse alliant boiseries claires, selleries modernes et larges volumes lumineux.

Caractéristiques principales:

Longueur : 15,41 m

Largeur : 4,41 m

Tirant d'eau : 1,30 m

Motorisation : 2 x Cummins QSC 8.3 – 540 CV (710 h)

Vitesse de croisière : 22 nœuds / Max : 29 nœuds

Cabines : 3 – Couchages : 6 – Salles d'eau : 2

Générateur : 11,5 kW

Climatisation & chauffage avec pompe à eau salée neuve (2024)

Aménagements & équipements:

Le Sealine T50 séduit par son immense flybridge, son cockpit modulable avec extension électrique (moteur neuf 2024), et son intérieur fonctionnel offrant trois véritables cabines dont une master centrale avec salle d'eau privative.

La cuisine équipée (réfrigérateur, congélateur, four, micro-ondes, lave-vaisselle, machine à glaçons, lave-linge) permet une autonomie totale à bord.

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2007

LONGUEUR

15.41

LARGEUR

4.41

TIRANT D'EAU

1.30

PASSAGERS

14

CABINES

3

SALLES DE BAINS

2

MARQUE MOTEUR

CUMMINS Qsc 8.3

HEURES MOTEUR

710

PUISSANCE

2 X 540 CV

Type
moteur

Constructeur
sealine

Modèle
T50

Passagers
14

Lieu / Visible À
Antibes

Poids (T)
30.00

Vitesse De Croisière (Nd)
22.00

Vitesse Max (Nd)
29.00

Matériau Coque
fibre de verre

Couleur Coque
blanche

Matériau Pont
teck

Nb De Cabines
3

Nb De Couchages
6

Nb Salles De Bain
2

Moteur
CUMMINS Qsc 8.3

Puissance
2x540CV

Année Moteur
2007

Heures Moteur
710

Hélices
4 pales

Carburant
Diesel

Propulseur Arrière

Propulseur D'étrave

Description

refit moteur 2024:

Reconstruction du moteur tribord avec nouvelles chemises de cylindres, pistons, bielles, roulements et reconstruction de l'aftercooler. La culasse a été remise à neuf avec de nouvelles soupapes et un nouveau turbo a été installé sur le moteur tribord.

Les deux moteurs ont eu de nouveaux injecteurs à 620 heures.

Les réservoirs de carburant ont été nettoyés et le carburant a été nettoyé également

Batterie Moteur

Chargeur De Batterie

Batterie Service

Générateur

Convertisseur

Air Conditionné

Chauffage

<i>GPS</i>	<i>Traceur</i>	<i>Radar</i>	<i>Pilote Automatique</i>
<i>VHF</i>	<i>Compas De Navigation</i>	<i>AIS</i>	<i>Sondeur</i>
<i>Speedometre</i>	<i>Ancre</i>	<i>Flybridge</i>	
<i>Four</i>	<i>Micro-ondes</i>	<i>Congélateur</i>	<i>Grill</i>
<i>Réfrigérateur</i>	<i>Cuisiniere</i>	<i>Évier</i>	<i>Lave-vaisselle</i>
<i>Lave-linge</i>	<i>Machine À Glaçons</i>		
<i>Guindeau</i>	<i>Passerelle</i>	<i>Echelle De Bain</i>	<i>Winch D'amarrage</i>
<i>Essuie-glaces</i>	<i>Pont En Teck</i>	<i>Taud De Soleil</i>	<i>Douche De Pont</i>
<i>Coussins Bain Soleil</i>			
<i>Radeau De Survie</i>	<i>Gilet De Sauvetage</i>	<i>Pompe De Cale</i>	











