



VENTE OCCASION

c Cantiere craglietto

658 333 € HT

## DESCRIPTION

Le yacht à voile TELSTAR VI est un ketch auxiliaire au design classique, avec le caractère et le style des années 1960, offrant le confort luxueux, les commodités et les avantages d'un yacht moderne. Sa robustesse et sa grande autonomie offriront un plaisir sans fin pour la navigation locale et mondiale.

TELSTAR VI est un ketch de 29 m conçu en 1967 par le célèbre architecte naval Alan Buchanan et construit en Italie par le chantier Cantiere Craglietto, numéro 62. Sa quille a été posée en 1967 et elle a été achevée en 1968.

"TELSTAR VI est la chronologie de la propriété, de la garde ou de l'emplacement d'un objet historique. Le terme était à l'origine principalement utilisé en relation avec des œuvres d'art, utilisé dans des sens similaires dans un large éventail de domaines, y compris l'archéologie et les manuscrits"

TELSTAR VI est construite en carène de teck et de chêne. Elle a subi une refonte substantielle à Malte de 2012 à 2019, où elle a été complètement dépouillée, partiellement replaquée, les poutres et le sol remplacés par des poutres laminées, refixées et gainées d'époxy. La refonte extensive permet le codage MCA.

Sailing yacht TELSTAR VI (ex ALGAIOLA) is a classically designed, auxiliary ketch with the character and style from the 1960's with luxurious comfort, amenities and advantages of a modern yacht. Her strength and long range will provide endless enjoyment for local and world cruising.

TELSTAR VI is a 28m ketch designed by renowned naval architect Alan

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE  
**1968**

LONGUEUR  
**29.65**

LARGEUR  
**5.64**

TIRANT D'EAU  
**3.10**

CABINES  
**5**

SALLES DE BAINS  
**3**

MARQUE MOTEUR  
**DOOSAN**

HEURES MOTEUR  
**600**

PUISSANCE  
**2 X 230 CV**

**Général**

---

Type voilier	Constructeur c	Modèle Cantiere craglietto	Lieu / Visible À Port La Forêt
--------------	----------------	----------------------------	--------------------------------

**Dimensions/performance**

---

Poids (T) 72.00	Vitesse De Croisière (Nd) 8.00	Vitesse Max (Nd) 12.00	Consommation (L/h) 35
-----------------	--------------------------------	------------------------	-----------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Bois	Couleur Coque Blanc	Matériau Pont Teck	Nb De Cabines 5
Nb De Couchages 10	Nb Salles De Bain 3		

**Description**

Table à cartes  
Climatisation WEBASTO  
Chauffage  
Chauffe eau 2 x 50 l – electric & heat exchanger on main engines  
Dessalinisateur IDROMAR  
WC électrique SELMAR Black water treatment system

Machine à café DELONGHI.  
Robot de cuisine KENWOOD.  
Bouilloire électrique RUSSELL HOBBS.  
Grille-pain RUSSELL HOBBS.

3 x ARISTON cave à vin

**Mécanique**

---

Moteur DOOSAN	Puissance 2x230CV	Heures Moteur 600	Propulsion/transmission 3 pales
Hélices ligne d'arbre	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave	

**Electricité/Air Conditionné**

---

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Air Conditionné
-----------------	----------------------	-----------------

**Description**

Prise de quai  
Circuit 220 V  
Circuit 24 V  
Circuit 12 V  
Chargeur 2 x MASTERVOLT + 2 x VICTRON  
Alternateur  
Groupe électrogène 2 x 25 kW KOHLER 25EF0ZD (New 2013) 600h each  
Batteries de service 8 x 230 Amp/12 V AGM  
Batteries moteur 4 x 230 Amp/12 V Deep Cycle  
Générateur bâbord 1 x 90 Amp/12 V Deep Cycle  
Générateur Stbd 1 x 90 Amp/12 V Deep Cycle  
Hydraulique 4 x 100 Amp/12 V AGM  
Radio GMDSS 1 x 100 Amp/12 V AGM

**Equipements Navigation**

---

GPS	Radar	Pilote Automatique	VHF
Compas De Navigation	Sondeur	Instruments À Vent	Speedometre
Ancre			

**Description Équipements De Navigation**

Loch-speedomètre RAYMARINE  
Compas  
Girouette-anémomètre RAYMARINE  
GPS RAYMARINE + FURUNO GP33  
Traceur RAYMARINE  
Sondeur RAYMARINE  
Centrale de navigation RAYMARINE Hybrid touch (2 in wheelhouse + 1 at the helm)  
Pilote automatique

**Description Équipements De Communication**

VHF 2 x RAYMARINE +  
Radar  
6 appareils portatifs ICOM BC-213 placés sur la passerelle.  
FURUNO NAVTEX NX - 300  
VSat K.V.H. Track Phone V3 IP



## Équipements De Pont

---

### Description Équipements Du Pont

Passerelle hydraulique BESENZONI  
Cockpit teck  
Pont teck  
Echelle de bain  
Douchette de cockpit  
Table de cockpit  
Eclairage de cockpit  
Bain de soleil avant  
Bain de soleil arrière  
Coussins de cockpit

## Équipements De Sécurité / Divers

---

Pompe De Cale

### Description Équipements De Sécurité

Annexe 3 m tender (6 people)  
Moteur annexe 4 HP

### Description Équipements Accastillage

Renvoi de drisse au cockpit  
Winch hydraulique 3 x LEWMAR 88  
Tangon de spi Carbone  
Barre à roue  
Mât principal et mât d'artimon à enrouleur en carbone  
Bôme en carbone  
Gréement dormant : Gréement à barres - Nouveau 2018  
Gréement courant : Dyneema

### Description Équipements Bateau

Propulseur d'étrave LEWMAR  
Ancre 2 x stainless steel anchors + 2 x 100 m chain  
Guindeau électrique 2 x LEWMAR  
Pompe de cale  
Armement  
Survie  
Antifouling  
SÉCURITÉ  
2 radeaux de sauvetage gonflables pour 12 personnes  
2 x bouées de sauvetage de l'équipage avec lumière et ligne  
1 x bouée Jon Buoy Mécanisme de récupération des MOB disponible à l'arrière du bateau  
Équipement de sécurité du panneau d'incendie : Fireboy - panneau XINTEX couvrant toute la zone du bateau  
Équipement de sécurité SART : MCMURDO S4 Rescue SART - expiration de la batterie en août 2022  
Équipement de sécurité EPIRB : RLS MCMURDO - expiration de la batterie en mai 2023  
Commande de caméra RAYMARINE installée sur le pont

## Voiles

---

Génois

Tourmentin

Grand-voile

### Description Équipements Voiles

Enrouleur de génois RECKMANN hydraulic

Génois Doyle Stratis 128 m<sup>2</sup> jib,

Enrouleur de GV LEWMAR captive winch LMS2500

Grand voile Doyle Stratis 135 m<sup>2</sup> mainsail,

Trinquette Doyle Stratis 60 m<sup>2</sup> staysail

Autres voiles Doyle Stratis 40 m<sup>2</sup> mizzen,

Enrouleur LEWMAR treuil captif LMS2500 écoutes d'artimon









