



VENTE OCCASION

jeanneau Sun fast 36

70 000 € TTC

## DESCRIPTION

Le bateau est en excellent état. Croisière rapide pure haute performance conçue par Philippe Briand en 1992, produite jusqu'en 1998 en 250 unités. Versions 2 et 3 cabines et 1 toilette, la salle à manger était équipée d'un canapé en forme de U contrairement à un autre linéaire avec table pliante. Salle de bain devant la cuisine en forme de L, sur les côtés de la descente. Construction sophistiquée avec renforts en fibre de verre et Kevlar, finitions simples et réussies.

Philippe Briand est une grande superstar, ses bateaux ont remporté des championnats du monde et il a déjà conçu des coques de la Coupe de l'America lorsqu'il a conçu le Sun Fast 36 performance-cruiser pour Jeanneau.

Très moderne pour l'époque, dérive avec projectile torpille et armement de voile fractionnée. Il anticipe les tendances du design et porte la signature d'un designer « exagéré ».

PROPRIÉTAIRE UNIQUE, bateau utilisé peu et en excellent état. Beaucoup de voiles, même récentes.

Equipement électronique de navigation:

Plotter GPS.

Equipement de pont:

Alarme moteur, Eau sous pression, Douche de cockpit, Plateforme arrière, Pompe de cale automatique, Pompe de cale manuelle, Pompe à Eau de Mer, Cockpit en teck (da fare manutenzione), Prise de quai, Guindeau électrique, Gréement Rod, Echelle de bain, Tuff Luff, 4 Winch.

Equipement intérieur:

Ballon d'eau chaude, Plancher intérieur en bois, Prises intérieures 12v,

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1995

LONGUEUR

11.11

LARGEUR

3.49

TIRANT D'EAU

1.97

CAPACITÉ DE CARBURANT

90

CABINES

3

SALLES DE BAINS

1

MARQUE MOTEUR

Yanmar

PUISSANCE

1 X 30 CV

**Général**

---

Type voilier	Constructeur jeanneau	Modèle Sun fast 36	Lieu / Visible À Sicilia
--------------	--------------------------	-----------------------	-----------------------------

**Dimensions/performance**

---

Poids (T) 6.20	Capacité Réservoir (L) 90
-------------------	------------------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Vinilestere	Nb De Cabines 3	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 1
-------------------------------	--------------------	----------------------	------------------------

**Mécanique**

---

Moteur Yanmar	Puissance 1x30CV	Carburant Diesel
------------------	---------------------	---------------------

**Electricité/Air Conditionné**

---

Chargeur De Batterie

### Equipements Navigation

---

Pilote Automatique	VHF	Compas De Navigation	Sondeur
Instruments À Vent	Speedometre		

### Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

---

Four	Réfrigérateur
------	---------------

### Équipements De Pont

---

Douche De Pont

### Équipements De Sécurité / Divers

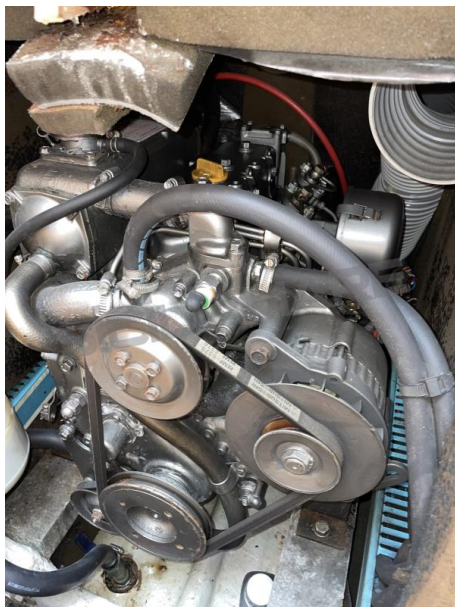
---

Radeau De Survie	Pompe De Cale
------------------	---------------













### SUN FAST 36

Longueur hors tout / Overall length / Länge über Alles	: 11,31 m / 37'1"
Longueur de coque / Hull length / Länge Rumpf	: 11,11 m / 36'5"
Longueur flottaison / Length on waterline / Länge Wasserlinie	: 9,60 m / 31'6"
Largeur hors tout / Overall beam / Breite	: 3,49 m / 11'5.5"
Poids / Weight / Gewicht	: 6200 kg env. / 13668 lbs approx.
Tirant d'eau / Draft / Tiefgang	: 1,36 m / 4'5"
Poids du lest / Ballast / Ballast	: 2100 kg / 4630 lbs
Capacité carburant / Fuel capacity / Dieseltank	: 90 l. env. / 24 US Gal approx.
Capacité eau / Water capacity / Tankinhalt Wasser	: 280 l. env. / 74 US Gal approx.
Capacité froid / Cold unit / Kühleinheit	: 120 l. env. / 31 US Gal approx.
Motivisation / Engine / Motor	: 28 CV / 20 KW
Couchage / Berth / Kojen	: 8 (3 cabines / 3 cabins / 3 Kabinen)
Homologation	: I <sup>e</sup> Catégorie
Architecte / Designer / Konstrukteur Rumpf	: Philippe Briand
Voiles / Sails / Segel	: Version 7 / 8 <sup>e</sup>
- Grand voile / Main sail / Grossegel	: 35,5 m <sup>2</sup> / 381 Sqft
- Génôis / Genoa / Genua	: 39 m <sup>2</sup> / 419 Sqft
- Spinnaker	: 85 m <sup>2</sup> / 871 Sqft

