



VENTE OCCASION

yawl marconi Gilla

PRIX SUR DEMANDE

## DESCRIPTION

GILLA a été construit à Brême en 1950 par Henry Gruber, l'un des designers les plus célèbres d'Allemagne.

La coque est en bordé classique avec une coque en teck et des flancs en acajou.

Plusieurs traversées de l'Atlantique ont duré dans les années 1970, où il est resté jusqu'en 2000, basé à Newport RI. Pendant cette période, il a participé avec succès à la Semaine classique d'Antigua à deux reprises. Il a été acheté par le propriétaire actuel en 2000 et ramené en Italie où en 2003 il a reçu un carénage et une restauration totale aux chantiers navals de Fano.

Présent dans de nombreux rallyes AIVE dans l'Adriatique, démontrant la qualité d'un excellent bateau au près.

En 2024, il participe aux rallyes « Vele Storiche Viareggio » et « Argentario Sailing Week », à l'automne, il sera de nouveau chez lui à Fano à la Marina dei Cesari.

Mâts et bôme entièrement restaurés en avril 2024.

GILLA dans un bateau vintage étonnant !

\*COMMISSIONS D'AGENCE EXCLUES

\*SUR DEMANDE

\*TVA PAYÉE

Equipement électronique de navigation:

Plotter GPS.

Equipement de pont:

Passavant en teck.

Equipement intérieur:

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1950

LONGUEUR

15.45

LARGEUR

3.45

TIRANT D'EAU

2.45

CAPACITÉ DE CARBURANT

120

CABINES

1

MARQUE MOTEUR

Volvo Penta

PUISSANCE

1 X 55 CV

**Général**

---

Type voilier	Constructeur yawl marconi	Modèle Gilla	Lieu / Visible À Fano, marche
--------------	---------------------------	--------------	-------------------------------

**Dimensions/performance**

---

Poids (T) 19.00	Capacité Réservoir (L) 120
--------------------	-------------------------------

**Construction/Aménagements**

---

Matériau Coque Teak/Mogano	Nb De Cabines 1	Nb De Couchages 6
-------------------------------	--------------------	----------------------

## Mécanique

---

Moteur  
Volvo Penta

Puissance  
1x55CV

## Electricité/Air Conditionné

---

Générateur

## Equipements Navigation

---

Pilote Automatique

VHF







